Husqvarna®

Euro

EN ..... Operator Manual 2
DE ..... Bedienungsanleitung 44
ES ..... Manual de instrucciones 90
FR ..... Manuel d'utilisation 138
IT ..... Manuale dell'operatore 186
NL ..... Gebruikshandleiding 234

Z 560x / 96766970200

Instruction manual

Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this machine.

Manuel d'instructions

Merci de lire trés attentivement le manuel d'instructions. Assurez-vous d'avoir tout compris avant d'utiliser ce tracteur.

Manuale di istruzioni

Prima di utilizzare la macchina leggete queste istruzioni con attenzione ed accertatevi di averle comprese bene.

Bedienungsanleitung

Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie diese Maschine benutzen.

Manual de las instrucciones

Por favor lea cuidadosamente y comp-renda estas intrucciones antes de usar esta maquina.

Instructieboekje

Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze begrijpt voordat u deze machine gebruikt.

114 04 18-20 Rev. 4

Original Instructions in English, all others are translations.

WARNING! Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower.

Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.

WARNING! The rollover protection system's capabilities may be impaired by damage if the mower is overturned or if alteration to the ROPS occurs. If these conditions take place, the total structure MUST be replaced.

WARNING! Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Clean your hands after handling.

WARNING! Engine exhaust and certain vehicle components contain or emit chemicals considered to cause cancer, birth defects, or other reproductive system damage. The engine exhaust contains carbon monoxide, which is an odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

WARNING! Please read the operator manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

WARNING! Gasoline containing a maximum of 10% ethanol (E10) is permitted for use in this machine. The use of gasoline with more than 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

When this product is worn out and no longer used, return it to the reseller or other party for recycling.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.

Do not modify or install non-standard equipment to the unit without consent from the manufacturer. Modifications to the unit may cause unsafe operations or damage the unit.

©2020 All rights reserved.
Orangeburg SC. Printed in U.S.A.

CONTENTS

INTRODUCTION 4
SYMBOLS AND DECALS 6
SAFETY 7
CONTROLS 12
OPERATION 17
MAINTENANCE 20
LUBRICATION 27
TROUBLESHOOTING 30
STORAGE 31
SCHEMATIC 32
CONFORMITY 33
TECHNICAL DATA 34
SERVICE JOURNAL 37

INTRODUCTION

Congratulations

Thank you for purchasing a Husqvarna ride-on mower. This machine is built for superior efficiency to rapidly mow primarily large areas. A control panel that the operator can easily access and a hydrostatic transmission regulated by steering controls each contribute to the machine's performance.

This manual is a valuable document. Read the contents carefully before using or servicing the machine. The following of instructions (use, service, maintenance) by all who operate this machine is important for the safety of the operator and others. It can also largely increase the life span of the machine and increase its resale value.

If you sell your machine, be sure to give the operator manual to the new owner.

The last chapter of this operator manual supplies a Service Journal. Make sure that service and repair work are documented. A correctly kept service journal reduces service costs for the maintenance and affects the machine's resale value. Please contact your dealer for more information. Take the operator manual along when the machine is taken to your dealer for service.

General

In this operator manual, left and right, rearward and forward are used in relation to the machine's usual driving direction.

Continuous dedication to make our products better requires that specifications and design are subject to change without notice.

Driving and Transport on Public Roads

Check applicable road traffic regulations before transporting on public roads. If the machine is transported, you must always use approved fastening equipment and make sure that the machine is correctly attached. DO NOT operate this machine on public roadways.

Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more care when towing. Do not let children or others in or on the towed equipment. Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop.

Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment can cause loss of traction and loss of control.

Obey the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other dangerous areas.

Operating

This machine is constructed only for mowing grass on lawns and even ground without obstacles such as stones, tree stumps, etc. The machine can also be used for other tasks when equipped with special accessories supplied by the manufacturer. Operating instructions for the accessories are supplied with delivery. All other types of uses are incorrect. The manufacturer's directions concerning operation, maintenance, and repairs must be carefully followed.

Lawn mowers and all power equipment, can be potentially dangerous if used incorrectly. Safety requires good judgment, careful use in accordance with these instructions and common sense.

The machine must only be operated, maintained, and repaired by persons who know the machine's special qualities and who are also knowledgeable about the safety instructions. Use only approved repair parts to maintain this machine.

Accident prevention regulations, other general safety regulations, occupational safety rules, and traffic regulations must be followed without fail.

Unauthorized modifications to the design of the machine can absolve the manufacturer from liability for resulting personal injury or damage to property.

INTRODUCTION

Good Service

Husqvarna's products are sold around the world at independent dealers, retailers and online stores. No matter where you buy a Husqvarna product or solution, you can count on our team to provide you with dedicated service and support throughout the life of the product.

If you need to order a spare part, make a warranty claim, or you have service-related questions, please consult the following professional:

This manual belongs to the machine with the manufacturing number:	Engine	Transmission

Manufacturing Number

The machine's manufacturing number can be found on the printed plate affixed to the engine compartment.

Stated on the plate, from the top are:

- The machine's type designation (I.D.).
- The manufacturer's type number (Model).
- The machine's serial number (Serial no.)

Please have the type designation and serial number available when ordering spare parts.

The engine's manufacturing number is stamped on one of the valve covers.

The plate states:

- The engine's model.
- The engine's type.
- Code

Please have these available when ordering spare parts.

The wheel motors and hydrostatic pumps have a barcode decal affixed at the rear.

SYMBOLS AND DECALS

These symbols are found on the machine and in the operator manual. Study them carefully until you know what they mean.

WARNING! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Used in this publication to tell the reader of a risk of personal injury or death, particularly if the reader neglects to obey the instructions in the manual.

IMPORTANT INFORMATION Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Used in this publication to tell the reader of a risk of material damage, particularly if the reader neglects to obey the instructions in the manual. Used also when there is a possibility for misuse or misassembly.

Reverse	Neutral	Fast	Slow	Choke	Fuel	Park Brake

Danger	Use protective glasses	Use protective gloves	Wear hearing protection	Do not stand here

Noise emissions to the surroundings in accordance with the European Union's directive. The machine's emission is stated in the chapter TECHNICAL DATA and on decals.

Warning! Do not touch parts	Warning! Do not use without deflector or grass catcher	Warning! Use caution when lifting the cover	Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable

Read Operator Manual	Shut off engine, remove key before maintenance or repair	Keep a safe distance from the machine	Use on slopes no greater than 10°	No passengers

Whole body exposure to thrown objects	Severing of fingers and toes	Do not open or remove safety shields with engine running	Careful backing up, watch for other people	Careful going forward, watch for other people

SAFETY

Safety Instructions

These instructions are for your safety. Read them carefully.

WARNING! THIS CUTTING MACHINE CAN AMPUTATE HANDS AND FEET AND THROW OBJECTS. FAILURE TO OBEY THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and obey all the safety instruction that follow.

IMPORTANT INFORMATION The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Protecting Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are frequently attracted to the machine and the mowing activity. **Do not** think that children will stay where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.

- Do not carry children, even with the blades shut off. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly come into the mowing area to ride again and be run over or backed over by the machine.
- Do not let children operate the machine.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.

General Operation

- Read, understand, and obey all instructions on the machine and in the manual before starting.
- It is recommended that someone knows that you are mowing and can give aid if there is an injury or accident.
- Those who operate, maintain, and/or service this machine must first read and understand this Operator Manual. Local laws can regulate the age of the user. The owner is responsible for training the users of this equipment.
- The owner and operator of this equipment can prevent accidents and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other persons and/or property.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep away from the discharge opening at all times.
- Only let responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.

- Clean the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is has no bystanders before operating. Stop machine if someone enters the area.
- Do not mow in reverse unless fully necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Do not point discharged material toward someone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material can ricochet back toward the operator. Stop the blades when going across gravel surfaces.
- Do not operate machine without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Always turn off blades, move the steering control lever out to the park brake position, stop engine and remove keys before dismounting.
- Do not carry passengers. The machine is only intended for use by one person.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.

- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a full stop before cleaning the machine, removing the grass catcher or unclogging the discharge guard.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Look for traffic when operating near or going across roadways.
- Use more care when loading or removing the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.

WARNING! When using the machine, approved personal protective equipment must be used. Personal protective equipment cannot remove the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does occur. Speak to your retailer for aid in choosing the right equipment.

- Wear correct Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or footwear with open toes.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from serious injury.
- Obey the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris buildup which can touch hot exhaust or engine parts and burn. Do not let the mower deck plow leaves or other debris that can cause a buildup to occur. Clean oil or fuel spillage before operating or storing the machine.
- Let machine cool before storage.

Personal Safety Equipment

- Make sure that first aid equipment is near at hand when using the machine.
- Do not use the machine when barefoot.
- Always wear protective shoes or boots. Steel toe caps are recommended.
- Always wear approved protective glasses or a full visor when assembling or driving.
- Always wear gloves when handling the blades.
- Do not wear loose clothing that can become caught in moving parts.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.

Slope Operation

Slopes are a major cause related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on slopes requires more care. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes (10 degrees maximum), not across.
- Look for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Select a low ground speed so it will not be necessary to stop while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires can lose traction.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.

- Move slowly and gradually on slopes. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause machine to roll over.
- Use more care while operating machine with grass catchers or other attachments; the stability of the machine can be effected.
- Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting a foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or the edge caves in.

WARNING! Do not drive up or down hills with slopes greater than 10 degrees. Do not drive across slopes.

SAFETY

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or damage to property, use care in handling gasoline. Gasoline is very flammable and the vapors are explosive.

> ⚠ **WARNING!** The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

- Do not fuel the machine indoors.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline containers.
- Do not remove gas cap or add fuel with the engine running. Let engine cool before refueling.
- Do not keep the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Before you start refueling, keep the risk of static electricity to a minimum by touching a metal surface.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always put containers on the ground away from the vehicle when filling.
- Do not put too much fuel in the tank. Replace gas cap and tighten securely.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Do not start the engine near spilled fuel.
- Do not use gasoline as a cleaning agent.
- If leaks occur in fuel system, the engine must not be started until problem has been resolved.
- Check the fuel level before each use and leave space for the fuel to expand, because the heat from the engine and the sun can otherwise cause the fuel to expand and overflow.

General Maintenance

- Do not use the machine indoors or in spaces lacking correct ventilation. The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless and poisonous lethal gas.
- Make sure that the equipment is in good condition and that all nuts and bolts, especially those fastening the blade attachments, are correctly tightened and torqued.

> **CAUTION!** Use protective glasses for maintenance work.

- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Do not interfere with the intended operation of or reduce the protection given by a safety device. Check their operation regularly. DO NOT operate a machine with a safety device that does not operate correctly.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.

> ⚠ **WARNING!** The engine must not be started when the driver's floor plate or protective plates for the mower deck's drive belt is removed.

- Do not change the settings of engine controllers and avoid running the engine at overly high engine speeds. If you run the engine too fast, machine components could be damaged.
- To reduce the risk of fire, keep machine free of grass, leaves or other debris buildup. Clean oil or fuel spills and remove fuel-soaked debris. Let machine cool before storing.
- Stop to do an inspection of the equipment if you run over or into anything. If necessary, make repairs before starting.
- Do not make adjustments or repairs with the engine running.
- The blades are sharp and can cause cuts and gashes. Wrap blades or use protective gloves when handling them.
- Check the park brake's operation regularly. Adjust and service as necessary.
- Do not work with the starter circuit if there is spilled fuel.

- Make sure that the fuel filler cap is mounted tightly and no flammable substances are kept in an open vessel.
- Sparking can occur when working with the battery and the heavy cables of the starter circuit. This can cause battery explosion, fire or eye injury. Sparking will not occur after the grounding cable (normally negative, black) is removed from the battery.

- Disconnect the grounding cable from the battery first and reconnect it last.
- Do not make a bridge short circuit across the starter relay to run the starter.
- Be very careful when handling battery acid. Acid on skin can cause serious corrosive burns. If you spill battery acid on your skin, rinse immediately with water.
- Acid in the eyes can cause blindness, contact a doctor immediately.
- Be careful when servicing the battery. Explosive gases form in the battery. Do not do maintenance on the battery when smoking or near open flames or sparks. The battery can explode and cause serious injury or damage.

- The machine is tested and approved only with the equipment originally supplied or recommended by the manufacturer. Only use approved repair parts for the machine.
- The mulch blades must only be used in familiar areas when higher quality mowing is necessary.
- Regularly clean the deck and the underside of the deck. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Transport

- The machine is heavy and can cause serious crushing injuries. Be more careful when it is loaded on or removed from a vehicle or trailer.
- Use full width ramps for loading machine into a trailer or truck.
- The two front and rear tie down straps must be used and directed down and out from the machine.
- Check and abide by local traffic regulations before transporting the machine on roads.
- Use an approved trailer to transport the machine. Turn off the fuel supply. Fasten the machine down with approved devices such as bands, chains or straps.
- Do not tow this machine, it can cause damage to the drive system.
- Do not tow trailers, etc. with this mower. They can jackknife or overturn, causing damage to the mower and possible serious injury to the operator.
- Load the unit onto truck or trailer by driving up ramps of sufficient strength using a slow speed. Do not lift! The machine is not intended to be lifted by hand.
- When loading or removing this machine, do not use more than the maximum recommended operation angle of 10 degrees.

⚠ **WARNING!** Use extreme care when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.

IMPORTANT INFORMATION The park brake is not sufficient to lock the machine in place during transport. Make sure the machine is correctly fastened to the transport vehicle. Always reverse the machine onto the transport vehicle to avoid tipping it over.

Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more caution when towing. Do not let children or others in or on towed equipment.

Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop. Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other hazards.

Spark Arrestor

This mower is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near unimproved forested, bush covered or grassy lands unless the engine's system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws. Federal laws apply on federal lands. If a spark arrestor is used, it must be maintained in good working order by the operator.

A spark arrestor for the muffler is available through your authorized Husqvarna dealer.

Rollover Protection System

The Rollover Protection System (ROPS) increases the basic weight of the unit by 73 lbs.

- Do not use ROPS as a lifting, attaching or anchoring point.
- Do not use ROPS for wrecking or towing.
- Do not exceed Max GVW: 2200 lbs.
- Read the operator manual before use.
- Securely fasten the seat belt if the unit has a ROPS.
- Be certain the seat belt operates correctly and can be released quickly in the event of an emergency.
- Keep folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do NOT wear the seat belt when the ROPS is folded down.
- Check carefully for overhead clearance (i.e. before driving under trees, electrical wires, through doorways) while loading into a truck or trailer.
- Keep the ROPS in safe operating condition by periodically inspecting for damage and keeping all mounting fasteners tight. Check all bolts, including on the seat belt, for correct torque before each use.
- Check the ROPS structure for damage before each use. If any part of the ROPS is damaged, the entire ROPS must be replaced.
- DO NOT remove the ROPS.
- Where possible, avoid operating the unit near ditches, embankments and holes.
- Reduce speed when turning, crossing slopes and on rough, slick or muddy surfaces. Stay off slopes too steep for safe operation.
- Watch where you are going, especially at row ends, on roads and around trees.
- Do not permit others to ride.
- Operate mower smoothly, no jerky turns, starts or stops.
- When mower is stopped, engage park brake securely.
- ROPS bar is NOT intended for use in sub zero temperatures.

⚠ **WARNING!** Please note that there is NO roll over protection when the ROPS is folded down.

CONTROLS

This operator manual describes the Husqvarna Zero Turn Rider. The rider is fitted with a four-stroke overhead valve engine.

Transmission from the engine is made via belt-driven hydraulic pumps. Using the left and right steering controls, the flow is regulated and thereby the direction and speed.

1. Steering / park brake controls	6. Fuses	11. Blade switch
2. Tracking controls	7. Fuel tank selector	12. Seat adjustment lever
3. Fuel gauges	8. Choke control	13. Deck height pin
4. Service meter	9. Ignition switch	14. Deck lift pedal
5. Fuel tank caps	10. Throttle control	15. Deck release pedal

CONTROLS

Steering Control Levers

The machine's speed and direction are continuously variable using the two steering controls. The steering controls can be moved forward or backward about a neutral position. There is a neutral position, which is locked if the steering controls are moved out.

When the two controls are in the neutral position (N), the machine stands still. Equally moving the two controls forward or backward moves the machine in a straight line forward or backward.

For example, to turn right while moving forward, move the right control towards the neutral position. The rotation of the right wheel is reduced and the machine turns to the right.

Zero turn can be achieved by moving one control backward (behind the neutral position) and carefully moving the other steering control forward from its neutral position. The rotation direction when zero turning is determined by which steering control is moved backward behind the neutral position. If the left steering control is pulled backward, the machine turns to the left. Use more care when using this maneuver.

If the steering controls are in uneven positions when standing still or do not fit in the slots for moving the controls out, they can be adjusted.

⚠ **WARNING**! The machine can turn very rapidly if one steering control is moved much further forward than the other.

Park Brake

The park brake is integrated with the steering control levers. Move the two levers out from the neutral position to engage the park brake.

To release the park brake, pull the two steering control levers inwards to the neutral position at the same time. Do not operate the unit without the two levers being inwards out of the engaged position or machine components could be damaged.

IMPORTANT INFORMATION Failure to bring the steering / park brake controls inward at the same time will cause the unit's safety system to shut the unit down.

Throttle Control

The throttle control regulates the engine speed and the rate of rotation of the blades, assuming the blade switch is pulled out.

To increase or decrease the engine speed, the control is moved forward or back respectively.

Avoid idling the engine for long periods, as there is a risk of fouling the spark plugs. USE FULL THROTTLE WHEN MOWING, for best mower performance and battery charging.

CONTROLS

Ignition Switch

The ignition switch is used to start and stop the engine. On models equipped with headlights, turn the key clockwise to ACCESSORY for headlight use.

Choke Control

The choke control is used for cold starts to provide the engine with a richer fuel mixture.

For cold starts, pull the control up.

Blade Switch

To engage the mower deck, pull the knob out; mower blades are disengaged when the knob is pressed down.

Service Meter

The service meter is located on the left hand control panel and shows the total operating time with the blades engaged.

After every 50 hours of operation, an oil can icon will appear and stay on for two hours, before an automatic reset occurs. To manually reset the meter, turn the key off and on five times at one second intervals. To service the engine and mower, see the Service Journal of this manual.

Fuel Gauges

Fuel gauges for each fuel tank are located the right and left control panels.

Fuses

Fuses are located on the left hand side of the machine and are accessed by tilting the seat forward. Fuses are flat pin fuses type as used in automobiles. The 20 A is the primary fuse. The 7.5 A is for the mower deck coupling. The 10 A is for accessories.

CONTROLS

Fuel Shut Off Valve

The fuel shut off valve is located at the right rear of the seat. The valve has three positions: right tank, left tank and OFF.

Seat Adjustment

The seat can be adjusted lengthways with the lever located at the right hand side of the seat. When making adjustments the lever is moved upward.

Adjustments may be made to seat suspension by turning the center knob.

IMPORTANT INFORMATION Seat must not be adjusted while unit is in motion.

Seat Release

The seat can be rotated forward to access the mower battery and hydro gears. Pull up on the latch lever to release the seat. Raise the seat until the rod engages.

Cutting Height

The cutting height pedals release the deck lift and set the desired deck height. Apply pressure to the lift pedal (lower) and rotate foot to also apply pressure to the release pedal (upper), unlocking the deck lift.

For transport, push the lift pedal forward until the deck lift latches in the transport (highest) position.

The cutting height can be set from 25.4 mm - 127 mm. To set the deck cutting height, press the button on the top of the height pin to remove it. Slip the height pin into the hole for the desired cutting height.

Release deck height control pedal by pushing it forward.

IMPORTANT INFORMATION Always raise the deck to the highest position for transport.

Fuel Tanks

Read the safety instructions before refueling. The capacity for each tank is six gallons (22.7 liters).

Regularly check the gas cap gasket for damage and keep the cap properly tightened.

WARNING! Fill to bottom of filler neck. Do not overfill. Wipe off spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

The engine will run on a minimum of 87-octane unleaded gasoline (no oil mix). Environmentally adapted alkylate gasoline can be used. See

Technical Data concerning ethanol fuel. Methanol fuel is not allowed. Do not use E85 alcohol based fuel. Damage to the engine and components may occur.

When operating in temperatures below 0°C, use fresh, clean winter grade gasoline to help insure good cold weather starting.

IMPORTANT INFORMATION Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system must be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel the next season. See ***Storage*** for more information. Do not use engine or carburetor cleaners in the fuel tank or permanent damage may occur.

⚠ **WARNING**! Gasoline is highly flammable. Observe caution and fill the tank outdoors (see the safety section).

⚠ **WARNING!** The engine and the exhaust system, become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

Tracking

If the mower is not tracking straight, check the air pressure in the two rear tires. Recommended air pressure for the rear tires is 15 psi (1 bar).

1. Tracking adjustments are made using the tracking bolts. The bolts act as limiting devices for the motion control levers when in the full-forward position.
2. For preliminary tracking adjustment, move unit to an open, unobstructed area such as an empty parking lot or open field.
3. Back the bolts out until flush with nut.
4. Test operate unit by driving it at full throttle and the full forward position on the two steering control levers. Gradually turn in the tracking bolt on the right hand side until the unit noticeably starts drifting right.
5. Drive forward at full throttle with the two steering control levers in the full forward position. Gradually turn in the left hand tracking bolt until unit tracks straight.

OPERATION

Read the *Safety* section and following pages, if you are unfamiliar with the machine.

Training

Due to unique steering capabilities, zero turn mowers are far more maneuverable than typical riding mowers.

Review this section fully before trying to move the mower under its own power. When first operating the mower or until becoming comfortable with controls, use a reduced throttle speed and reduced ground speed. DO NOT move control levers to the furthest forward or reverse positions during initial operation.

First time users must become familiar with the mower's movement on a hard surface, such as concrete or blacktop BEFORE trying to operate on turf. Until the operator becomes comfortable with the mower controls and zero turn, overly aggressive maneuvers can damage turf.

Steering

To move forward and rearward

The direction and speed of the mower's movements are effected by the movement of the control lever(s) on each side of mower. The left lever controls the left wheel. The right lever controls the right wheel.

First time users must push the mower (see ***Moving Machine By Hand*** in the *Operation* section) to an open, flat area without other persons, vehicles or obstacles nearby. To move the unit under its own power, the operator must sit in the seat and start the engine (see ***Before Starting*** in the *Operation* section). Adjust the engine speed to idle but do not engage the blades. Pull control levers inward. As long as the control levers have not been moved forward or rearwards, the mower will not move.

Slowly move the two control levers forward slightly. This will let the mower start moving forward in a straight line. Pull the control levers back to the neutral position and stop the mower from moving.

Pull back slightly on control levers, allowing the mower to move rearwards. Push the control levers forward to the neutral position to stop the mower from moving.

To turn to the right

While moving in a forward direction, pull the right lever back towards the neutral position while maintaining the position of the left lever, this will slow the rotation of the right wheel and cause the machine to turn in that direction.

To turn to the left

While moving in a forward direction pull the left lever back towards the neutral position while maintaining the position of the right lever, this will slow the rotation of the left wheel and cause the machine to turn in that direction.

To zero turn

While moving in a forward direction, first pull the two control levers back until the mower stops or slows dramatically.

Then by alternating one lever slightly to the forward position and the other in the reverse position, complete the turn.

> ⚠ **WARNING**! Make sure the work area is free of stones and other objects that could be thrown by the rotating blades.

Roll Bar

Operate the unit with the roll bar in the raised and locked position and use the seat belt. There is no rollover protection when the roll bar is down. If it is necessary to lower roll bar, do not wear the seat belt. Raise the roll bar as soon as clearance permits.

> ⚠ **WARNING!** The seat belt must be used when the roll bar is in upright position.

Before Starting

> ⚠ **WARNING**! Make sure the work area is free from of stones and other objects that could be thrown by the rotating blades.

1. Read the sections on *Safety* and *Controls* before starting the machine.
2. Perform the daily maintenance before starting (see ***Maintenance Schedule*** in the *Maintenance* section).
3. Check that there is sufficient fuel in the fuel tank.
4. Adjust the seat to the desired position.

The following conditions must be fulfilled before the engine can be started:

- The blade switch must be pressed down into the disengaged position.
- The two steering / park brake controls must be in the locked (outer) position.

Starting the Engine

1. Sit on the seat.
2. Raise the mower deck to the transport position by pushing the lift pedal forward.

3. Disengage the mower blades by pressing the blade switch down.
4. Move the steering / park brake controls to the locked (outer) position.
5. Move throttle control to the middle position. If the engine is cold, pull the choke control up.

6. Set the fuel tank valve to the desired tank.
7. Set the deck height pin in the desired position.

8. Press in and turn the ignition key to the start position.

IMPORTANT INFORMATION Do not run the starter for more than five seconds each time. If the engine does not start, wait approximately ten seconds before retrying.

9. When the engine starts, immediately release the ignition key back to the run position. Slowly push in the choke control knob, if it was used to start a cold engine.
10. Set the engine speed with the throttle. Allow the engine to run at a moderate speed, approximately mid throttle, for a short time before use. USE FULL THROTTLE WHEN MOWING (no choke).

Running

1. Release the park brake by pulling the steering / park brake controls in to the neutral position at the same time.
   NOTE: The mower is equipped with an operator presence system. If the operator tries to leave the seat with the engine running, without first engaging the park brake, the engine will shut off.
2. Release deck height control by pushing the pedal forward to lower the deck to selected setting.
3. Move throttle control to full throttle.
4. Engage the mower deck by pulling the blade switch up.

WARNING! Make sure that no one is near mower when engaging blade switch.

5. Pull control levers inward and slowly move the two control levers slightly forward to move forward in a straight line.

Stopping the Engine

1. Move the throttle to the minimum position (tortoise symbol).
2. Move the steering / park brake controls at the same time out to the park brake position.
3. Release the mower deck by pressing the blade switch down.
4. Raise the mower deck by pressing the foot pedals forward to the transport position.
   If the engine has been worked hard, allow it to idle at least sixty seconds to attain a normal operating temperature before stopping. To prevent fouling the spark plugs, avoid idling the engine for longer periods.
5. Turn the ignition key to the stop position and remove the key. Always remove the key when leaving the mower to prevent unauthorized use.

IMPORTANT INFORMATION When stopping and leaving the machine, the two steering / park brake controls must be moved out to the locked position at the same time.

IMPORTANT INFORMATION Leaving the ignition switch in a position other than OFF will cause the battery to be discharged.

Operating on Hills

Read the Safety Instructions ***Driving on Slopes*** in the *Safety* section.

- Use the slowest speed possible before starting up or down hills.
- If stopping is fully necessary, pull steering / park brake controls into the neutral position and push outward to engage the park brake.
- Pull the steering / park brake controls back to the center of the mower and push forward to regain forward movement.

OPERATION

- Try not to stop or change speed on hills.
- Make all turns slowly.

WARNING! Do not drive the rider on terrain that slopes more than 10 degrees. Mow slopes up and down, never side to side. Avoid sudden directional changes.

Mowing Tips

- Find and flag rocks and other fixed objects to avoid collisions.
- Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Cut the average lawn to 63.5 mm during the cool season and over 76.2 mm during the hot months. For healthier and better looking lawns, mow often after moderate growth.
- For best cutting performance, mow grass over 15.2 cm in height twice. Make the first cut relatively high; the second to the desired height.
- The mowing result will be best with a high engine speed (the blades rotate rapidly) and low speed (the rider moves slowly). If the grass is not too long and dense, the driving speed can be increased without negatively affecting the mowing result.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.

- The finest lawns are obtained by mowing often. The lawn becomes more even and the grass clippings more evenly distributed over the mown area. The total time taken is not increased as a higher operating speed can be used without poor mowing results.
- Avoid mowing wet lawns. The mowing result is poorer because the wheels sink into the soft lawn, clumps build, and grass clippings fasten under the cowling.
- Hose the mower deck underside with water after each use. When cleaning, the mower deck shall be raised into the transport position. Make sure the mower is cooled and the engine is off.
- Use compressed air to clean top surface of the deck. Avoid flooding water on top surface, engine and electrical components.
- When the mulching kit is used, it is important that the mowing interval is frequent.

WARNING! Do not make adjustments unless:

- the engine is stopped,
- the ignition key is removed,
- the park brake is engaged

Moving Machine By Hand

Bypass Valves

Bypass valves are used to release the system so the machine may be moved by hand when not running.

Hydro Pumps

When pushing or pulling the mower, engage the bypass valve on each transaxle. Access to the valves is from the lower rear of the unit. The bypass valves are located on the front, inner sides of the transaxles. Set the deck to the lowest position when accessing the pump valves. To disengage each pump, turn the slot on the pump valve 45° clockwise from the RUN position to the BYPASS position.

Load the machine into truck or trailer by driving up ramps in low gear. DO NOT LIFT! The machine is not intended to be lifted by hand.

WARNING! Use extreme caution when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

Following is a list of maintenance procedures that must be performed on the machine. For those points not described in this manual, visit an authorized service workshop. An annual service carried out by an authorized service workshop is recommended to maintain your machine in the best possible condition and to ensure safe operation.

Read ***General Maintenance*** in the *Safety* section.

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS		
	BEFORE	AFTER		50	250	500
CHECK						
Park brake for adjustment	●		●	●	●	●
Engine's oil level (every refueling)	■					
Safety system	●					
For fuel and oil leakages	♦					
For damage		♦		♦	♦	♦
For loose hardware (screws, nuts)		●				
For mower deck damage		●				
Tire pressures		●		●	●	●
Battery connections			●	●	●	●
CLEAN						
Engine's cooling air intake		■				
Under the mower deck		●		●	●	●
Around the engine		♦		♦	♦	♦
Around belts, belt pulleys		♦		♦	♦	♦
Around pump and fans		●				
Engine's cooling air intake [2]			■	■	■	■
Air cleaner foam pre-filter [2]			■		■	
Air cleaner paper filter cartridge [2]			■		■	
ALSO						
Inspect muffler/spark arrestor			♦	♦	♦	♦
Start the engine & blades, listen for unusual sounds		♦				
Sharpen [3]/ Replace mower blades			●	●	●	●

● = Described in this manual

♦ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

1) First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

2) In dusty conditions, cleaning and replacement are required more often.

3) Performed by authorized service workshop.

WARNING! Before performing service or adjustment:

- Engage the park brake.
- Place the blade switch in the disengaged position.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have stopped.

MAINTENANCE

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS		
	BEFORE	AFTER		50	250	500
CHECK						
Throttle and choke cables for adjustment					■	
Mower deck for adjustment			●			●
Condition of belts, belt pulleys			●		●	
Caster wheels (every 200 hours)			●		●	
Hydraulic oil level		●				
Engine valve clearance [3]			♦			♦
CHANGE						
Spark plugs			■		■	
Engine oil [1]			■	■		
Engine oil filter			■		■	
Fuel filter			■		■	
Paper air filter [2]			■		■	
Air cleaner foam pre-filter [2]			■			
Air cleaner paper filter cartridge [2]			■		■	
Hydraulic oil (every 500 hours)			●			●
Hydraulic oil filter (every 500 hours)			●			●
ALSO						
Dismantle and inspect starter [3] (every 500 hours)						♦
Perform the 500-hour service [3]			♦			♦

● = Described in this manual

♦ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

1) First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

2) In dusty conditions, cleaning and replacement are required more often.

3) Performed by authorized service workshop.

WARNING! Do not short battery terminals by allowing a wrench or other objects to contact the two terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc.

Positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

IMPORTANT INFORMATION The mower is equipped with a 12-volt negative grounded system. The other vehicle must also be a 12-volt negative grounded system. Do not use your mower to start other vehicles.

CAUTION! Always wear eye protection when around batteries.

MAINTENANCE

Battery

If the battery is too weak to start the engine, it must be recharged.

Jumper Cable Use

1. Connect each end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal on each battery, taking care not to short against chassis.
2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal of the fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable to a good CHASSIS GROUND on the mower with the discharged battery, away from the fuel tank and battery.

To remove cables, reverse order

1. Remove BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
2. Remove RED cable last from the two batteries.

The mower is equipped with a maintenance free battery and does not need servicing. However, periodic charging of the battery with an automotive type battery charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- See chart for charging times.

STD BATTERY	STATE OF CHARGE	APPROXIMATE CHARGING TIME* TO FULL CHARGE AT 80^0 F			
		Maximum Rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6V	100%	- FULL CHARGE -			
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Charging time depends on battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of charger

IMPORTANT INFORMATION Do open or remove caps or covers. Adding or checking the level of electrolyte is not necessary.

Always use two wrenches for the terminal screws.

⚠ **CAUTION!** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries.

Battery Removal

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to lose power.

1. Lift and rotate the seat fully forward until supported by the seat rod.
2. Remove the bolt and nut from the battery bracket and remove the bracket from the battery.

3. Using two wrenches, disconnect the BLACK battery cable then the RED battery cable.
4. Carefully remove the battery from the mower.

Cleaning

5. Rinse the battery with plain water and dry.
6. Clean the terminals and battery cable ends with a wire brush.

Replacing

7. Install the new battery with terminals in the same position as the old battery.
8. Connect RED battery cable first to positive (+) battery terminal.
9. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.
10. Fasten the battery in place with bracket removed in Step 2.

Cutting Blades

To attain the best mowing effect, it is important that blades are well sharpened and not damaged. Replace blades that have been bent or cracked when hitting obstacles.

⚠ **CAUTION!** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blades with a heavy cloth when handling.

The sharpening of blades should be carried out by an authorized service workshop.

Let the service workshop decide whether a blade with large nicks can be repaired/ground or must be replaced. Balance the blades after sharpening. Check the blade mounts.

MAINTENANCE

Blade Replacement

1. Remove blade bolt by turning it counter clockwise.
2. Install new or resharpened blade with stamped GRASS SIDE facing towards ground/grass (down) or THIS SIDE UP facing deck and cutter housing.
3. Install and tighten blade bolt securely.
4. Torque blade bolt to 90 ft-lbs (122 Nm).

IMPORTANT INFORMATION Special blade bolt is heat treated. Replace with a Husqvarna bolt if required. Do not use lower grade hardware than specified.

V-belts

Check every 100 hours of operation. Check for severe cracking and large nicks.

NOTE: The belt will show some small cracks in normal operation.

Deck Belt

Deck Belt Removal

Park the mower on a level surface and engage the park brake. Lower the deck into the lowest cutting position.

1. Remove foot plate and belt shields.
2. Remove dirt or grass that may have accumulated around the cutter housings and entire deck surface.
3. Remove the belt guide hardware with a 1/2" wrench and set the belt guide aside.

4. With a 1/2" breaker bar and using the square opening in the idler arm, shift the arm counter clockwise to relieve the tension on the belt.
5. Carefully lift the belt over the top of the cutter housing pulleys.
6. Remove the belt from around the electric clutch on the engine shaft.

Deck Belt Installation

NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the cutting deck.

1. Place the belt around all the pulleys except the center spindle pulley.
2. With a 1/2" breaker bar, shift the idler arm counter clockwise. When there is enough slack, slip the belt onto the center spindle pulley.
3. Reinstall the belt guide removed in Step 3 above.
4. Check belt routing to make sure it matches the routing decal and that the belt does not have twists.
5. Adjust belt tension by turning the eyebolt nut until there is approximately 7/8" -1" (22.2 mm - 25.4 mm) of threads showing outside the nut.

6. Belt tension must be set to 60-70 lbs.
7. Replace belt shields on the two mandrel housings and secure with fasteners.

Cleaning Transaxle Pump and Fans

Dirt or grass accumulating around the transaxle pump and fans can damage the fans or cause excessive heat.

1. Push down on the latch lever to release the seat.
2. Lift and rotate the seat fully forward until supported by the seat rod.
3. Lift the tab on the fan guard.

4. Blow off debris accumulated around the transaxle pump and fans.
5. Reinstall fan guard.
6. Supporting the seat, lift seat rod and lower seat.

Pump Belt

The belts are not adjustable and need to be replaced if they begin to slip from wear. Park the mower on a level surface. Engage the park brake.

1. Remove the deck belt.
2. Remove clutch stop to access the belt.

3. Disconnect clutch wire.
4. With a 1/2" breaker bar and using the square opening in the idler arm, shift the arm to create slack in the belt.
5. Remove belt from the engine and pump pulleys.

Reinstallation

1. Wrap the belt around the engine pulley and then around the left pump pulley.
2. Route the belt around the inside of the idler pulley.
3. With a 1/2" breaker bar and using the square opening in the idler arm, shift the arm to create slack in the belt.
4. While holding the idler back with the breaker bar, wrap the belt around the right pump pulley.
5. Replace and secure clutch stop. Reinstall the deck belt.
6. Check the belt tension. To tighten the belt, turn the nut on the idler eyebolt. The recommended belt tension is 27 lb.

Adjusting the Mower Deck

Leveling Deck

Adjust the deck while the mower is on a level surface. Make sure the tires are inflated to the correct pressure. See ***Tire Pressures*** in this section. If tires are under or over inflated, the deck cannot be properly adjusted. Faulty mower deck adjustments will cause an uneven mowing result.

Four bolts control the height and pitch of the mower deck. Adjust the deck slightly higher in the rear.

NOTE: To insure precision in the leveling procedure, mower deck drive belt must be installed prior to leveling the deck.

1. Wear heavy gloves. Turn each outer blade tip to align with the deck side-to-side.

2. Measure from the floor surface up to the bottom of the blade tip on the discharge side of the mower deck. Record this measurement. Move to the opposite side; check that measurement is the same. If adjustment is required, loosen the locknut and adjust the bolt up until the two side to side measurements are equal. Retain measurement.

3. Turn the two outer blades to align with the deck front to rear. Reposition the rear mounting bolts up or down until the rear blade tips are positioned 3.175 mm - 9.525 mm higher in the rear than the front blade tips.
4. Confirm measurements once again. The blade tip height must be equal side to side. In the rear, the blade tips must be 3.175 mm - 9.525 mm higher than the front measurement. In the front, blade tips must be equal from side to side.

NOTE: This will place the mower deck in a standard measurement position. Depending on the type of grass being mowed or environmental conditions, more adjustments may be required to get the desired cut.

MAINTENANCE

Deck Lift Spring

When mowing 5.1 cm or lower, it may be necessary to adjust the deck lift springs. Access the springs by tilting the seat forward. Loosen the nut to adjust the spring tension.

Neutral Adjustment

Perform the adjustment with the machine parked on level ground and the park brake engaged.

1. Raise the rear wheels of the machine and support it with jack stands.
2. Start the engine. If the either wheel turns while the machine's park brake is engaged, the neutral linkage for the corresponding wheel must be adjusted.
3. To access the control rod linkage, unlatch and rotate the seat forward.

4. Remove and retain the pin from the front coupler.
5. Turn the hex nut by hand in either direction until the wheel stops turning.
6. Turn the hex again, counting the number of turns with the flat surfaces of the nut. Stop turning when the wheel spins in the opposite direction.
7. Turn the nut back, one half of the amount of turns counted in Step 6.
8. Repeat with the opposite wheel if necessary.

Park Brake

WARNING! Faulty adjustment will result in reduced braking and can cause an accident.

Visually check that no damage is found on the steering control levers, links or switches belonging to the park brake. Do a standstill test and check that there is sufficient braking action.

1. Make equal adjustments on the two park brake controls. To make adjustments, remove the rivet pins from the boot and slide the boot up.
2. If the park brake position does not pass the standstill test, or has needed maintenance, it may need adjustment. The spring should measure a compressed length of 12.7 mm shorter than the free length. Tighten the nuts holding the brake spring if necessary.

3. To change the park brake action, tighten the pivot bolt until the desired braking feel is correct.

Tire Pressures

All tires must be at 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

IMPORTANT INFORMATION DO NOT add a tire liner or foam fill material to the rear tires. Excessive loads created by foam filled tires will cause premature failures.

Only use O.E.M. specified tires.

MAINTENANCE

Safety System

The machine is equipped with a safety system that prevents starting or driving under the following conditions.

The engine can only be started when:

- the mower deck is disengaged.
- the steering / park brake controls are in the outer, locked neutral position, making sure of full parking brake engagement for a safe startup.

NOTE: If the steering / park brake controls *are not holding in the full outboard position, the tension can be adjusted. (See Park Brake in this section).*

Make daily inspections to make sure that the safety system works by trying to start the engine when one of the conditions is not met. Change the conditions and try again.

Make sure the engine stops when the park brake is not engaged and the operator leaves the seated position.

Make sure the engine stops if the mower blades are engaged and the driver leaves the seated position.

IMPORTANT INFORMATION To drive, the driver must sit in the seat and the steering / park brake controls must be moved into the engaged (outer) position. Otherwise the engine will stop.

Caster Wheels

Check every 200 hours. Check that wheels rotate freely.

To replace, remove nut and caster bolt. Pull the wheel out of the fork. Install in reverse order. Tighten caster bolt. Torque to 50 ft-lbs (67.8 Nm).

NOTE: Tire must rotate freely but axle spacers must not. If wheels do not rotate freely take the unit to the dealer for service.

Anti-scalp Rollers

Anti-scalp rollers keep the deck in the proper position to help prevent scalping in most terrain conditions. Do not adjust the rollers to support the deck.

IMPORTANT INFORMATION Adjust anti-scalp rollers with the mower on a flat level surface. To avoid deck damage, the anti-scalp rollers must not be adjusted to support the deck.

Anti-scalp rollers can be set in three positions.

- Upper 38 mm - 64 mm grass
- Middle 64 mm -102 mm grass
- Lower 102 mm - 127 mm grass

The rollers must be approximately 6.35 mm from ground. Do not adjust the rollers to support the deck.

Cleaning

CAUTION! Always wear eye protection when cleaning and washing.

Regular cleaning and washing, especially under the mower deck, will increase the machine's life-span. Make it a habit to clean the machine directly after use (after it is cooled), before the dirt sticks.

Do not spray water on the top of the mower deck. Use compressed air to clean the top side of mower deck. Regularly clean deck and underside of the deck with normal water pressure. Do not use a high pressure washer or steam cleaner. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Do not rinse hot surfaces with cold water. Let unit cool before washing.

Hardware

Check daily. Inspect the entire machine for loose or missing hardware.

LUBRICATION

Lubrication Schedule

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*	▼	▼	▼

12/12	Every year
1/52	Every Week
1/365	Every day

* Initial hydraulic oil and filter change at 100 hrs, every 400 hrs thereafter.

▲ Change engine oil every 50 hours.

Lubricate with grease gun	
Filter change	
Oil change	▼
Level check	👁

General

Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.

When lubricating with an oil can, it must be filled with engine oil. When lubricating with grease, unless otherwise stated, use high grade molybdenum disulphide grease.

For daily use, the machine must be lubricated twice weekly.

Wipe away excess grease after lubrication It is important to avoid getting lubricant on the belts or the drive surfaces on the belt pulleys. If this happens, clean them with spirits. If the belt continues to slip after cleaning, it must be replaced. Gasoline or other petroleum products must not be used to clean belts.

⚠ **WARNING**! Escaping hydraulic oil under pressure can have sufficient force to penetrate the skin, causing serious injury. If injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.

IMPORTANT INFORMATION Use minimal lubrication and remove excess lubricant so that is does not come into contact with belts or belt pulley drive surfaces.

LUBRICATION

Engine Oil

NOTE: Change the engine oil when the engine is warm. Refer to the engine owner's manual for the correct replacement oil and filter change recommendations.

> ⚠ **WARNING**! The engine drain plug is located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool slightly so the engine is still warm but the surrounding surfaces and oil are not.

1. Park on a level surface. Engage the park brake.
2. Clean the dirt and debris from the area around the oil fill cap.
3. Remove the cap/dipstick.
4. Locate the drain hose at the right rear of the engine below the muffler. Put an adequately sized container under the end of the drain hose and remove the oil drain plug.

5. Let the oil to fully drain from the engine.
6. Replace the drain hose plug and tighten securely.
7. Fill the engine with new oil to the bottom of the fill tube threads. Check the level with the dipstick.
8. Replace the oil fill cap securely when the oil level is FULL.
9. Refer to the Service Journal for oil checking and changing intervals.

Wheel and Deck Zerks

Use only good quality bearing grease. Grease from well-known brand names (petrochemical companies, etc.) usually maintains a good quality.

Front Wheel Mount

Remove dust cap to expose zerk. Lubricate with a grease gun until the grease is forced out around the top washer.

Front Wheel Bearings

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.

Deck Spindles

10. Lower the cutting deck completely.
11. If a grease gun without rubber hose is used, the foot plate must be removed to access the center spindle.
12. Lubricate with a grease gun, 2-3 strokes per spindle.

Transaxle Fluid Change

Fluid and Filter Change

The hydraulic drive is designed with an external filter for ease of maintenance. To ensure constant fluid quality levels and longer life, an oil filter change interval of every 400 hours is recommended.

> Drain old oil filters of all free-flowing oil prior to disposal. Place used oil in appropriate containers and dispose of it in accordance with laws in your area.

The following procedure is performed with the pump installed in the vehicle and the vehicle on level ground.

1. Park on a level surface. Engage the park brake.
2. Place an oil drain pan with a 8 quart capacity beneath the oil reservoir.
3. Remove the oil filter cover and discard the gasket.

4. After the oil has drained remove the filter from the housing.
5. Install a new filter and gasket into the filter cover and install the assembly into the transaxle, turning it three-quarters to one full turn after the filter gasket contacts the filter base surface.

6. Repeat the procedure the opposite side.
7. Remove the top port vent plug from the left side and right side of the transaxles prior to filling with oil.

8. Fill with 20W50 motor oil until the oil appears at the bottom of each transaxles' top port with approximately 2 quarts (1.89 liters) per transaxle, 4 quarts (3.78 liters) total.
9. Install the fill plugs into each transaxle as the oil level reaches the port. Torque the top port plugs to 180 in/lbs.
10. Continue to fill the transaxles through the expansion tank until the FULL COLD line is reached. This will take approximately 23 additional ounces (0..68 liter).
11. Reinstall the expansion tank cap by hand. Do not overtighten.

Transmission Purging

Due to the effects air has on efficiency in hydrostatic drive applications, it is critical to purge the system.

Perform the procedure first with the vehicle drive wheels off the ground, then repeated under normal operating conditions.

Resulting symptoms in hydrostatic systems may be:

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short term operation.
- High operation temperature and excessive expansion of oil.
- Shortened component life.

Purge procedures must be implemented if the hydrostatic system has been opened for maintenance or when more oil has been added to the system.

Before starting, make sure the oil tank is at the proper oil level. If not, fill to the specifications outlined above.

See ***Moving Machine By Hand*** in the *Operation* section for bypass linkage adjustments.

1. Release the park brake.
2. With the bypass valve open and the engine running at fast idle, slowly move the steering controls in the forward and reverse directions five or six times. As air is purged from the unit, the oil level will drop.
3. With the bypass linkage valve and the engine running, slowly move the steering controls in the forward and reverse directions five or six times. Check the oil level and add oil as required after stopping the engine.
4. It may be necessary to repeat Steps 2 and 3 until all the air is completely purged from the system. When the hydraulic drive operates at normal noise levels and moves smoothly forward and reverse at normal speeds, the hydraulic drive is considered purged.

TROUBLESHOOTING

Problem / Cause

Engine will not start

- Blade switch is engaged
- Steering controls are not locked in the park brake position
- Dead battery
- Contamination in the carburetor or fuel line
- Fuel supply shutoff valve is closed or in the wrong position
- Clogged fuel filter or fuel line
- Ignition system faulty

Starter does not turn the engine over

- Dead battery
- Battery terminal cable contacts are defective
- Blown fuse
- Fault in the starter safety circuit. See ***Safety System*** in the *Maintenance* Section

Engine runs rough

- Faulty carburetor
- Clogged fuel filter or jet
- Choke is engaged with a warm engine
- Clogged ventilation valve on the fuel cap
- Fuel tank nearly empty
- Fouled spark plugs
- Rich fuel mixture or fuel-air mixture.
- Wrong fuel type
- Water in fuel
- Clogged air filter

Engine seems weak

- Clogged air filter
- Fouled spark plugs
- Carburetor incorrectly adjusted
- Air trapped in hydraulic system

Machine vibrates

- Blades are loose
- Blades are incorrectly balanced
- Engine is loose

Engine overheats

- Clogged air intake or cooling fins
- Engine overloaded
- Poor ventilation around engine
- Defective engine speed regulator
- Too little or no oil in the engine
- Contamination in the fuel line
- Fouled spark plugs

Battery not charging

- Battery terminal cable contacts are defective
- Charging lead is disconnected
- Fault in engine charging system

Mower moves slowly, unevenly, or not at all

- Park brake is engaged
- Bypass valve on pump is open
- Transmission drive belt is slack or off
- Air trapped in hydraulic system

Mower deck not engaging

- Drive belt for the mower deck is loose
- Electromagnetic coupling contact is loose
- Blade switch is faulty or loose from cable contact
- Blown fuse

Transaxle leaks oil

- Damaged seals, housing, or gaskets
- Air trapped in hydraulic system

Uneven mowing results

- Unequal air pressures in tires
- Bent blades
- Suspension for the mower deck is uneven
- Blades are dull
- Driving speed too high
- Grass is too long
- Grass has collected under the mower deck

STORAGE

Winter Storage

The machine must be readied for storage at the end of the mowing season, or if it will not be in use for more than thirty days.

Fuel allowed to stand for long periods of time (thirty days or more) can leave sticky residues that can plug the carburetor and disrupt engine function.

Fuel stabilizers are an permitted option as regards to the sticky residues that can occur during storage.

Add stabilizer to the fuel in the tank or in the storage container. Always use the mixing ratios specified by the manufacturer of the stabilizer. Run the engine for at least ten minutes after adding the stabilizer so that it reaches the carburetor. Do not empty the fuel tank and the carburetor if a stabilizer has been added.

⚠ **WARNING**! Do not store an engine with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated spaces where fuel vapor can come in contact with open flames, sparks, or a pilot light such as in a boiler, hot water tank, clothes dryer, etc. Handle the fuel with care. It is very flammable and can cause serious personal injury and property damage. Drain the fuel into an approved container outdoors and store far away from open flame or sources of ignition. Do not use gasoline for cleaning. Use a degreaser and warm water.

To ready the machine for storage:

1. Thoroughly clean the machine, especially under the mower deck. Touch up damage to the paint and spray a thin layer of oil on the underside of the mower deck to avoid corrosion.
2. Inspect the machine for worn or damaged parts and tighten nuts or screws that may have become loose.
3. Change the engine oil; dispose of properly.
4. Empty the fuel tanks or add a fuel stabilizer. Start the engine and let it run until the carburetor is drained of fuel or the stabilizer has reached the carburetor.
5. Remove the spark plug and pour about a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn over the engine so that the oil is evenly distributed and then refit the spark plug.
6. Lubricate all grease zerks, joints, and axles.
7. Remove the battery. Clean, charge, and store the battery in a cool place, but protect it from direct cold.
8. Store the machine in a clean, dry place and cover it for extra protection.

Service

When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number.

Always use genuine Husqvarna spare parts.

An annual check-up at an authorized service workshop is a good way to ensure that the machine performs its best the following season.

SCHEMATIC

Motion Control Switch Configuration: NC / NC (2 Places)
Seat Switch Configuration: NC / NC
Left Motion Control Lever (Parked)
Right Motion Control Lever (Parked)
Relay 1 Solenoid Control
Relay 2 Lever Control
Seat Unoccupied
Delay Timer
0.5 Sec.
Diode 1N4004
Electric Clutch
7.5 Amp
PTO Switch (Off)
Engine Ground
Engine Connector
Service Meter
Accessory Outlet
10 AMP
20 AMP
Key Switch Positions
Position 1 - Off
Position 2 - Run / Lights
Position 3 - Run
Position 4 - Start
Seat Timer Module
Timer
Blk
Wht
Red
Red / Blk
Blk / Yel
Yel / Wht
Grn
Grn / Wht
Blk / Wht
Dbl
Purple
(Sol)
Blk / Wht (Magneto)

CONFORMITY

EC Declaration Of Conformity

We, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN, declare under our sole responsibility that the represented product:

Description	Combustion-engine-powered ride-on lawn mower with seated operator
Brand	Husqvarna
Platform / Type / Model	Z560X
Batch	Serial number dating 2020 and onwards

complies fully with the following EU directives and regulations:

Directive/Regulation	Description
2006/42/EC	“relating to machinery”
2014/30/EU	“relating to electromagnetic compatibility”
2000/14/EC; 2005/88/EC	“relating to outdoor noise”

Harmonized standards and/or technical specifications applied are as follows;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

In accordance with directive 2000/14/EC, Annex V, the declared sound values are stated in the technical data section of this manual and in the signed EC Declaration of Conformity.

The supplied combustion-engine-powered ride-on lawn mower with seated operator conforms to the example that underwent examination.

TECHNICAL DATA

ENGINE	
Manufacturer	Briggs & Stratton
Type	Vanguard 810
Power	17.3 kW @ 2900 [1)]
Spark Plug	Champion XC92YC (Gap: .030"/0,76 mm)
Lubrication	Pressure with oil filter
Fuel	Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)
Fuel tank capacity	45.42 litres
Cooling	Air cooled
Air filter	Cyclonic
Alternator	12v 15 amp @ 3600 rpm
Starter	Electric
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Steering control	Dual levers, foam gripped
Speed forward	0-19.3 km/h
Speed reverse	0-9.6 km/h
Brakes	Integrated Mechanical Park Brake
Front caster tires	13 x 6.5 Flat Free
Rear tires, turf pneumatic	24 x 12-12
Tire pressure	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
FRAME	
Cutting Width	152.4 cm
Cutting Height	2.5 cm - 12.7 cm
Number of Blades	3
Blade Length	53.34 cm
Anti-scalp roller	4 adjustable
Seat	Husqvarna Commercial Suspension
Hinged Arm Rests	Yes
Service Meter	Digital
Blade Engagement	Ogura Clutch
Deck Construction	7 gauge fabricated
Productivity	23, 472 m^2/h

[1)] *The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.*

TECHNICAL DATA

DIMENSIONS	
Weight	594 kg
Base Machine Length	210 cm
Base Machine Height	127 cm
Base Machine Width	138.4 cm
Overall Width, Chute Up	162 cm
Overall Width, Chute Down	188 cm
Overall Height, ROPS up	183 cm
VIBRATION AND SOUND	
Hand/Arm Vibration	1.27 m/s^2
Whole Body Hand/Arm	0.08 m/s^2
Sound Level, Measured	105 dB
Sound Level, Guaranteed	105 dB

TECHNICAL DATA

Torque Specifications

Engine crankshaft bolt	50 ft/lb	Standard 1/4" fasteners	9 ft/lb
Deck pulley bolts	150 ft/lb	Standard 5/16" fasteners	18 ft/lb
Lug nuts	75 ft/lb	Standard 3/8" fasteners	33 ft/lb
Spark Plug Torque	16 ft-lb (22 Nm)	Standard 7/16" fasteners	52 ft/lb
Blade bolt	90 ft/lb	Standard 1/2" fasteners	80 ft/lb

HEX HEAD CAP SCREWS

The torque values shown must be used as a general guideline when specific torque values are not given.

U.S. Standard Hardware

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Minimum commercial quality (lower quality not recommended)

Metric Standard Hardware

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.7
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	30
	M10	24	33	35.2	48	43.5	59
	M12	43.5	59	62.2	84	75	102
	M14	70.5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICE JOURNAL

DELIVERY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Charge and connect the battery	❐
Adjust the tire pressure of all wheels to 15 PSI (1 bar)	❐
Mount the steering controls in the normal position	❐
Connect the contact box to the cable for the seat's safety switch	❐
Check that the right amount of oil is in the engine	❐
Adjust the position of the steering controls	❐
Fill with fuel and open the fuel shut off valve	❐
Start the engine	❐
Check that there is drive to the two wheels	❐
Check mower deck pitch and adjustment	❐
Check:	
Safety switch for the park brake	❐
Safety switch for the mower deck	❐
Safety switch in the seat	❐
Safety switch in the steering controls	❐
Park brake functionality and adjustment	❐
Driving forward	❐
Driving backward	❐
Engaging the blades	❐
Idle speed	❐
Engine high idle speed	❐
Inform the customer about:	
Need and advantages of following the service schedule	❐
Need and advantages of leaving the machine for service	❐
Effects of service and maintaining a service journal on the machine's resale value	❐
Application areas for mulching	❐
Fill in the sales papers, etc.	

Delivery service has been carried out

No remaining notes

Certified:

SERVICE JOURNAL

AFTER 10 HOURS

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Change the engine oil	❐
Change the oil filter	❐
Inspect hydraulic hoses	❐
Inspect hydraulic belt	❐
Inspect hydraulic filter	❐
Check neutral position	❐
Check safety system	❐
Check seat belt	❐
Check ROPS	❐
Check fuel system for leaks	❐
Inspect safety guards and shields	❐
Check brake adjustment	❐

DAILY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean debris from mower	❐
Check engine oil level	❐
Check the tire pressures	❐
Check underside of deck	❐
Inspect deck pulleys	❐
Check/clean the engine’s cooling air intake	❐
Check safety system	❐
Check seat belt	❐
Check ROPS	❐
Check fuel system for leaks	❐
Inspect safety guards and shields	❐
Check brake adjustment	❐

50-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean debris from mower	❐
Check engine oil level	❐
Check the tire pressures	❐
Check underside of deck	❐
Inspect deck pulleys	❐
Check/clean the engine's cooling air intake	❐
Check safety system	❐
Check seat belt	❐
Check ROPS	❐
Check fuel system for leaks	❐
Inspect safety guards and shields	❐
Check brake adjustment	❐

250-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Grease fittings (caster pivots and caster wheels)	❐
Inspect dampers	❐
Inspect frame	❐
Inspect throttle and choke cables	❐
Inspect hardware	❐
Check the tire pressures	❐
Change the engine oil and filter	❐
Change air filter	❐
Inspect spark plug	❐
Inspect fuel filter	❐
Check engine RPM	❐
Clean underside of deck	❐
Check blade pitch	❐
Grease blade spindles	❐
Inspect spindle bearings	❐
Inspect deck belt and blades	❐
Inspect idler arm bearings	❐
Inspect deck idler pulleys	❐
Inspect hydraulic filter	❐
Inspect hydraulic drive belt	❐
Inspect hydraulic hoses	❐
Check neutral position	❐
Inspect battery connections	❐
Check safety system	❐
Check seat belt	❐
Check ROPS	❐
Check fuel system for leaks	❐
Inspect safety guards and shields	❐
Check brake adjustment	❐

500-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Grease fittings (caster pivots and caster wheels)	❒
Inspect dampers	❒
Inspect frame	❒
Inspect throttle and choke cables	❒
Inspect hardware	❒
Check the tire pressures	❒
Change the engine oil and filter	❒
Change air filter	❒
Inspect spark plug	❒
Inspect fuel filter	❒
Check engine RPM	❒
Clean underside of deck	❒
Check blade pitch	❒
Grease blade spindles	❒
Inspect spindle bearings	❒
Inspect deck belt and blades	❒
Inspect idler arm bearings	❒
Inspect deck idler pulleys	❒
Change hydraulic oil level	❒
Change hydraulic filter	❒
Replace hydraulic drive belt	❒
Inspect hydraulic hoses	❒
Check neutral position	❒
Inspect battery connections	❒
Load test battery	❒
Clean electrical connections	❒
Inspect the clutch	❒
Check safety system	❒
Check seat belt	❒
Check ROPS	❒
Check fuel system for leaks	❒
Inspect safety guards and shields	❒
Check brake adjustment	❒

SERVICE JOURNAL

AT LEAST ONCE EACH YEAR

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean the engine's cooling air intake	❐
Replace the air cleaner's foam pre-filter	❐
Replace the air filter's paper cartridge	❐
Change the engine oil	❐
Replace the engine oil filter	❐
Check/adjust the cutting height	❐
Check/adjust the park brake	❐
Clean/Change the spark plugs	❐
Inspect spark plug	❐
Check the engine valve clearance	❐

WARNUNG! Die Nichtbeachtung der gebotenen Vorgehensweisen kann zu gefährlichen Verletzungen des Bedieners und anderer Personen führen. Der Besitzer muss diese Anweisungen verstehen und sicherstellen, dass nur geschulte Personen, die diese Anweisungen verstehen, den Mäher bedienen.

Alle Personen, die den Mäher bedienen, müssen körperlich und geistig dazu in der Lage sein und dürfen keine bewusstseinsverändernden Substanzen zu sich genommen haben.

WARNUNG! Die Funktion des Überrollschutzes kann durch Beschädigung beeinträchtigt werden, wenn der Mäher umkippt oder der Überrollschutz modifiziert wird. In diesen Fällen MUSS die gesamte Struktur ausgewechselt werden.

WARNUNG! Abgase aus dem Maschinenmotor und bestimmte darin enthaltene Stoffe und bestimmte Maschinenteile enthalten Chemikalien oder setzen diese frei, die als Verursacher von Krebs, Schäden beim Embryo oder anderer Fortpflanzungsschäden gelten.

WARNUNG! Akkuklemmen, -anschlüsse und entsprechendes Zubehör können Blei und Bleiverbindungen enthalten, die gemäß dem Staat Kalifornien als Verursacher von Krebs, Geburtsfehlern oder anderer reproduktiven Schäden gelten. Reinigen Sie nach der Handhabung Ihre Hände.

WARNUNG! Motorabgase und bestimmte Gerätekomponenten enthalten oder emittieren Chemikalien, die Krebs, Geburtsfehler oder andere Schäden des Fortpflanzungssystems auslösen können. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Räumen.

WARNUNG! Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.

WARNUNG! Für diese Maschine ist Benzin mit einem maximalen Ethanol-Gehalt von 10 % (E10) zulässig. Durch die Verwendung von Benzin mit einem Ethanol-Gehalt höher als 10 % (E10) erlischt die Produktgarantie.

Bei Verschleiß bzw. Funktionsunfähigkeit geben Sie das Gerät zur ordnungsgemäßen Entsorgung an den Vertriebspartner bzw. an eine andere Partei zurück.

Änderungen der technischen Daten und der Bauweise zum Zwecke der Verbesserung ohne Vorankündigung vorbehalten.

Bei Reparaturen ausschließlich Originalteile verwenden. Bei Verwendung anderer Ersatzteile erlischt die Garantie.

Ausrüstung, die nicht dem Standard entspricht, darf nur nach vorheriger Zustimmung durch den Hersteller modifiziert oder installiert werden. Modifikationen an der Einheit können zu unsicheren Betriebszuständen oder Beschädigungen der Einheit führen.

©2020 Alle Rechte vorbehalten.
Orangeburg SC. Gedruckt in den USA.

INHALT

EINLEITUNG 46
SYMBOLE UND AUFKLEBER 48
SICHERHEIT 50
BEDIENELEMENTE..... 56
BETRIEB..... 62
WARTUNG..... 66
SCHMIERUNG 74
FEHLERBEHEBUNG..... 77
LAGERUNG..... 78
SCHALTPLAN 79
KONFORMITÄT..... 80
TECHNISCHE DATEN..... 81
WARTUNGSJOURNAL..... 84

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch

Danke, dass Sie sich für einen Husqvarna-Aufsitzmäher entschieden haben. Diese Maschine wurde für hohe Effizienz und schnelles Mähen großer Bereiche entwickelt. Ein für den Bediener leicht zugängliches Bedienfeld und ein über die Lenkung gesteuertes, hydrostatisches Getriebe tragen zur hohen Leistung der Maschine bei.

Dieses Handbuch ist ein wertvolles Dokument. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie die Maschine verwenden oder warten. Das Befolgen der Anweisungen (Nutzung, Service, Wartung) durch alle Bediener ist für die Sicherheit der Bediener und anderer Personen von grundlegender Bedeutung. Außerdem kann auf diese Weise die Nutzungsdauer der Maschine erheblich verlängert und der Wiederverkaufswert gesteigert werden.

Wenn Sie diese Maschine verkaufen, geben Sie die Bedienungsanleitung auch an den neuen Besitzer weiter.

Im letzten Kapitel dieser Bedienungsanleitung finden Sie ein Serviceprotokoll. Stellen Sie sicher, dass alle Service- und Reparaturarbeiten dokumentiert werden. Ein korrekt geführtes Serviceprotokoll verringert die Servicekosten für die Wartung und wirkt sich positiv auf den Wiederverkaufswert der Maschine aus. Ihr Händler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung. Nehmen Sie die Bedienungsanleitung mit, wenn Sie die Maschine für Servicearbeiten zum Händler bringen.

Allgemein

In dieser Bedienungsanleitung werden die Begriffe „links“, „rechts“, „rückwärts“ und „vorwärts“ relativ zur üblichen Bewegungsrichtung der Maschine verwendet.

Im Streben nach der fortlaufenden Verbesserung unserer Produkte bleiben Änderungen an Spezifikationen und Design vorbehalten.

Fahren und Transport auf öffentlichen Straßen

Informieren Sie sich über diesbezügliche Vorschriften in der betreffenden Straßenverkehrsordnung. Wird die Maschine transportiert, müssen Sie stets zulässige Befestigungsvorrichtungen verwenden und sicherstellen, dass die Maschine korrekt gesichert ist. Betreiben Sie diese Maschine NICHT auf öffentlichen Straßen.

Abschleppen

Gehen Sie beim Abschleppen mit äußerster Vorsicht vor, falls die Maschine über eine Anhängerkupplung verfügt. Im oder am abgeschleppten Gerät dürfen sich keine Kinder oder anderen Personen aufhalten. Fahren Sie große Kurven, um ein Ausbrechen zu verhindern. Fahren Sie langsam und kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein.

Schleppen Sie auf abschüssigem Grund keine Anhängelasten. Das Gewicht der Anhängelast kann zu einem Traktions- und Kontrollverlust führen.

Beachten Sie in Bezug auf Gewichtsbegrenzungen für Anhängelasten die Empfehlung des Herstellers. Vermeiden Sie das Abschleppen in der Nähe von Gräben, Kanälen und anderen gefährlichen Bereichen.

Betrieb

Diese Maschine wurde nur zum Mähen von Gras auf Rasenflächen und ebenen Flächen ohne Hindernisse wie Steine, Baumstümpfe usw. entworfen. Die Maschine kann auch für andere Arbeiten verwendet werden, wenn dafür die beim Hersteller erhältlichen Spezial-Zubehörteile eingesetzt werden. Die Bedienungsanweisung für das Zubehör gehört zum Lieferumfang. Alle anderen Nutzungsarten sind nicht zulässig. Die Anweisungen des Herstellers hinsichtlich Betrieb, Wartung und Reparaturen sind genau einzuhalten.

Rasenmäher und alle maschinengetriebenen Geräte können bei unsachgemäßer Verwendung eine Gefahr darstellen. Die Sicherheit erfordert ein gutes Urteilsvermögen, eine sorgsame Verwendung gemäß dieser Anweisungen und gesunden Menschenverstand.

Diese Maschine darf nur von Personen betrieben, gewartet und repariert werden, die mit ihren speziellen Eigenschaften und mit den Sicherheitshinweisen vertraut sind. Verwenden Sie für die Wartung dieser Maschine nur die richtigen Ersatzteile.

Unfallverhütungsregeln, andere allgemeine Sicherheitsvorschriften, Arbeitssicherheitsregeln und die Regeln der Straßenverkehrsordnung müssen unbedingt befolgt werden.

Eigenmächtige Veränderungen der Gerätekonstruktion können den Hersteller von der Haftung für daraus resultierende Verletzungen oder Schäden entbinden.

Guter Kundendienst

Husqvarna-Produkte werden weltweit von unabhängigen Händlern, Einzelhändlern und Online-Shops verkauft. Egal, wo Sie ein Produkt oder eine Lösung von Husqvarna kaufen – Sie können sich darauf verlassen, dass Sie unser Team für die gesamte Lebensdauer des Produkts mit speziellem Service und Support unterstützt. Wenn Sie ein Ersatzteil bestellen oder einen Gewährleistungsanspruch einreichen müssen, oder wenn Sie Fragen zum Service haben, wenden Sie sich bitte an folgenden Experten:

Dieses Handbuch gehört zur Maschine mit der Fertigungsnummer:	Motor	Getriebe

Herstellungsnummer

Die Herstellungsnummer der Maschine finden Sie auf dem Typenschild im Motorraum.

Auf diesem Schild finden Sie von oben nach unten folgende Angaben:

- Die Typenbezeichnung (Kennung) der Maschine.
- Die Typennummer (Modellnummer) des Herstellers.
- Die Seriennummer der Maschine)

Halten Sie die Typenbezeichnung und die Seriennummer bereit, wenn Sie Ersatzteile bestellen.

Die Fertigungsnummer des Motors ist auf einer der Ventilabdeckungen eingestanzt.

Angaben auf dem Schild:

- Motormodell
- Motortyp
- Code

Halten Sie diese Informationen bereit, wenn Sie Ersatzteile bestellen.

Die Radmotoren und die hydrostatischen Pumpen sind auf der Rückseite mit einem Strichcodeaufkleber versehen.

SYMBOLE UND AUFKLEBER

Diese Symbole finden Sie auf der Maschine und in der Bedienungsanleitung. Sehen Sie sich diese genau an, bis Sie deren Bedeutung kennen.

WARNUNG! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Wird in dieser Publikation verwendet, um den Leser auf Verletzungs- oder Todesgefahr bei Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam zu machen.

WICHTIGE INFORMATION Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Wird in dieser Publikation verwendet, um den Leser auf Sachschäden bei Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam zu machen. Wird auch verwendet, wenn die Gefahr des falschen Gebrauchs oder der falschen Montage besteht.

Rückwärts

Leerlauf

Schnell

Langsam

Choke

Kraftstoff

Feststellbremse

Gefahr

Schutzbrille verwenden

Schutzhandschuhe verwenden

Gehörschutz tragen

Hier nicht stehen

Geräuschemissionen in der Umgebung entsprechen den Richtlinien der Europäischen Union. Die Emissionen der Maschine werden im Kapitel TECHNISCHE DATEN und auf den Aufklebern angegeben.

Warnung! Teile nicht berühren

Warnung! Nicht ohne Prallblech oder Grasfänger verwenden

Warnung! Vorsicht beim Anheben der Abdeckung

Warnung! Batteriesäure ist korrosiv, explosiv und entflammbar

SYMBOLE UND AUFKLEBER

Lesen Sie die Bedienungsanleitung	Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen	Halten Sie einen sicheren Abstand zur Maschine ein	Fahren Sie nicht auf Hängen steiler als 10°	Keine Passagiere

Ganzer Körper ist hochgeschleuderten Gegenständen ausgesetzt	Abtrennen von Fingern und Zehen	Öffnen oder entfernen Sie keine Sicherheitsabdeckungen bei laufendem Motor	Vorsicht beim Rückwärtsfahren, halten Sie nach anderen Personen Ausschau	Vorsicht beim Vorwärtsfahren, halten Sie nach anderen Personen Ausschau

SICHERHEIT

Sicherheitshinweise

Diese Anweisungen dienen Ihrer Sicherheit. Lesen Sie diese sorgfältig.

WARNUNG! DIESE MÄHMASCHINE KANN HÄNDE UND FÜSSE AMPUTIEREN UND OBJEKTE UMHERSCHLEUDERN. DAS NICHTBEACHTEN DER FOLGENDEN SICHERHEITSHINWEISE KANN ZU VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

WARNUNG! KINDER KÖNNEN VON DIESER AUSRÜSTUNG SCHWER VERLETZT ODER GETÖTET WERDEN. Lesen Sie alle folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig durch, und halten Sie sich daran.

WICHTIGE INFORMATION Die Amerikanische Akademie für Pädiatrie (AAP) empfiehlt, dass Kinder und Jugendliche nicht vor Erreichen des Alters von 16 Jahren einen Aufsitzrasenmäher betreiben sollten.

Schutz von Kindern

Es kann zu tragischen Unfällen kommen, wenn sich der Bediener nicht der Anwesenheit von Kindern bewusst ist. Kinder werden häufig von der Maschine und von Mäharbeiten angezogen. Verlassen Sie sich **niemals** darauf, dass Kinder an dem Ort stehenbleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Halten Sie Kinder aus dem Mähbereich fern und unter Aufsicht eines aufmerksamen Erwachsenen **(nicht der Bediener)**.

- Passen Sie auf, und schalten Sie die Maschine aus, wenn sich ein Kind nähert.
- Schauen Sie vor dem Wenden und während des Wendens nach hinten und unten, und achten Sie auf Kinder.
- Transportieren Sie keine Kinder, auch dann nicht, wenn die Messer ausgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich so entweder ernsthaft verletzen oder den sicheren Betrieb der Maschine beeinträchtigen. Kinder, die bereits einmal mitgenommen wurden, können sich plötzlich in den Arbeitsbereich begeben, weil sie erneut mitfahren möchten. In diesem Fall besteht die Gefahr, dass sie von der Maschine überfahren oder zu Fall gebracht werden.

- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.
- Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht auf ein Kind verdecken können.

Allgemeiner Betrieb

- Machen Sie sich mit allen Anweisungen an der Maschine und in der Bedienungsanleitung vertraut, bevor Sie die Maschine starten.

- Wir empfehlen Ihnen, eine zweite Person zu informieren, dass Sie mähen, damit diese bei einer Verletzung oder einem Unfall rasche Hilfe leisten kann.
- Jeder, der diese Maschine bedient, wartet oder Serviceleistungen durchführt, muss sich zunächst mit dieser Bedienungsanleitung vertraut machen. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen. Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, die Anwender dieser Ausrüstung zu schulen.
- Eigentümer und Bediener dieser Ausrüstung können Unfälle verhindern und sind selbst verantwortlich für Sachschäden oder Unfälle und Verletzungen, die sie oder andere Personen erleiden.
- Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Teilen unter der Maschine fern. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
- Das Gerät darf nur von verantwortungsvollen Erwachsenen betrieben werden, die sich mit den Anweisungen auskennen.
- Entfernen Sie Objekte (Steine, Spielzeug, Draht usw.), die von den Messern aufgenommen und umhergeschleudert werden können, aus dem Arbeitsbereich.

- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass sich keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten. Stoppen Sie die Maschine, wenn eine Person den Arbeitsbereich betritt.

SICHERHEIT

- Mähen Sie nur dann im Rückwärtsgang, wenn dies absolut erforderlich ist. Schauen Sie stets nach unten und nach hinten, wenn Sie rückwärtsfahren.
- Richten Sie den Materialauswurf nicht auf Personen. Vermeiden Sie den Materialauswurf gegen eine Wand oder ein Hindernis. Material könnte auf den Bediener zurückprallen. Stoppen Sie die Messer, wenn Sie über Kiesflächen fahren.
- Betreiben Sie die Maschine nur, wenn der vollständige Grasfänger, der Auswurfschutz und andere Sicherheitsvorrichtungen angebracht sind und funktionieren.
- Bremsen Sie vor dem Wenden ab.
- Schalten Sie vor dem Absteigen stets die Messer ab, bringen Sie den Steuerhebel der Lenkung nach außen in die Feststellbremsen-Position, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie die Schlüssel.
- Nehmen Sie keine Fahrgäste mit. Die Maschine kann nur von einer Person betrieben werden.
- Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Schalten Sie die Messer aus, wenn Sie nicht mähen. Schalten Sie vor dem Reinigen der Maschine, vor dem Entfernen des Grasfängers oder vor dem Reinigen des Auswurfschutzes den Motor aus, und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind.
- Betreiben Sie die Maschine nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Achten Sie beim Betrieb in der Nähe oder beim Überqueren von Straßen auf den Verkehr.
- Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn Sie die Maschine auf einen Anhänger oder Lkw verladen oder abladen.
- Tragen Sie während des Betriebs stets eine Schutzbrille.

WARNUNG! Tragen Sie bei Verwendung der Maschine stets geprüfte persönliche Schutzausrüstung. Die persönliche Schutzausrüstung beseitigt nicht die Unfallgefahr, reduziert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden. Sprechen Sie mit Ihrem Händler, und lassen Sie sich bei der Wahl der Schutzausrüstung beraten.

- Für den Betrieb dieser Maschine ist die geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) einschließlich (Mindestanforderung) festes Schuhwerk, Schutzbrille und Gehörschutz zu tragen. Betreiben Sie den Rasenmäher niemals in kurzen Hosen und/oder mit offenem Schuhwerk wie Sandalen.
- Statistische Daten belegen, dass Bediener ab 60 Jahren an einem großen Teil der Unfälle mit Aufsitzmähern beteiligt waren. Diese Bediener müssen ihre Fähigkeit zum ausreichend sicheren Betrieb des Aufsitzmähers kritisch hinterfragen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
- Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten.
- Halten Sie die Maschine frei von Gras, Blättern und anderen Rückständen, die heiße Abgasleitungen oder Motorenteile berühren und entzündet werden können. Lassen Sie das Mähdeck nicht in Kontakt mit Blättern oder Unrat kommen, da sich so Rückstände ablagern können. Entfernen Sie ausgetretenes Öl oder Kraftstoff, bevor Sie die Maschine betreiben oder lagern.
- Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern abkühlen.

Persönliche Schutzausrüstung

- Stellen Sie sicher, dass beim Betrieb des Geräts stets ein Verbandskasten griffbereit ist.
- Benutzen Sie das Gerät niemals barfuß.
- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder Schutzstiefel. Stahlkappen werden empfohlen.
- Tragen Sie bei der Montage oder beim Fahren stets eine Schutzbrille oder ein Vollvisier.
- Tragen Sie im Umgang mit den Messern stets Schutzhandschuhe.
- Tragen Sie keine lockere Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte.
- Tragen Sie einen Gehörschutz, um Hörschäden zu vermeiden.

Betrieb am Hang

Gefälle sind eine Hauptursache für Unfälle durch den Verlust der Kontrolle und Umkippen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Der Betrieb an Hängen erfordert mehr Sorgfalt. Wenn Sie am Hang nicht rückwärtsfahren können oder sich dort nicht wohl fühlen, mähen Sie dort nicht.

Mähen Sie am Hang auf und ab (max. 10 Grad Neigung), niemals quer.

- Achten Sie auf Löcher, Furchen, Erhebungen, Steine und andere verborgene Objekte. Bei unebenem Boden könnte die Maschine kippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Wählen Sie eine geringe Geschwindigkeit, sodass Sie am Hang nicht stoppen müssen.
- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Die Reifen könnten die Traktion verlieren.
- Vermeiden Sie das Starten, Stoppen und Drehen am Hang. Verlieren die Reifen die Traktion, schalten Sie die Messer aus, und fahren Sie langsam den Hang direkt hinunter.

- Bewegen Sie sich langsam und gleichmäßig an Hängen. Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel, die zum Kippen der Maschine führen könnten.
- Beim Betrieb der Maschine mit Fangkörben und anderem Zubehör ist größere Sorgfalt erforderlich; die Stabilität der Maschine kann beeinträchtigt sein.
- Verwenden Sie die Maschine nicht an steilen Hängen.
- Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie einen Fuß auf den Boden setzen.
- Mähen Sie nicht an Abhängen, in Gruben oder an Dämmen. Die Maschine kann sich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante fährt oder die Kante unversehens nachgibt.

WARNUNG! Fahren Sie keine Hänge hinauf, deren Steigung mehr als 10 Grad beträgt. Fahren Sie nicht quer zum Hang.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

Um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden, ist beim Umgang mit Benzin Vorsicht geboten. Benzin ist extrem feuergefährlich. Durch die ausströmenden Dämpfe besteht Explosionsgefahr.

WARNUNG! Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Bei Berührung besteht Verbrennungsgefahr. Lassen Sie den Motor und das Abgassystem vor dem Auftanken abkühlen.

- Füllen Sie nicht in Innenräumen Kraftstoff nach.
- Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen oder andere Feuerquellen.
- Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
- Solange der Motor läuft, darf niemals der Tankdeckel abgenommen oder Kraftstoff nachgefüllt werden. Lassen Sie den Motor vor dem Betanken abkühlen.
- Lagern Sie die Maschine oder die Kraftstoffbehälter nicht in Bereichen mit offenem Feuer, Funkenbildung oder Zündflammen, wie z. B. in der Nähe eines Warmwasserspeichers oder anderer Vorrichtungen oder Geräte.
- Minimieren Sie vor dem Auftanken das Risiko statische Elektrizität, indem Sie eine Metalloberfläche berühren.
- Füllen Sie keine Behälter in einem Fahrzeug oder auf einer Anhängerladefläche mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie Behälter beim Befüllen stets auf dem Boden und in ausreichendem Abstand zum Fahrzeug auf.
- Überfüllen Sie den Tank nicht. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an, und ziehen Sie diesen fest.
- Entfernen Sie gasbetriebene Einheiten vom LKW oder Anhänger, und führen Sie das Betanken auf dem Boden durch. Ist dies nicht möglich, füllen Sie Kraftstoff aus einem Kanister und nicht aus einer Zapfpistole nach.
- Der Zapfhahn muss so lange in Kontakt mit dem Rand des Benzintanks oder der Behälteröffnung bleiben, bis das Auftanken abgeschlossen ist. Verwenden Sie keine Vorrichtung zum dauerhaften Offenhalten des Zapfhahns.
- Gerät Kraftstoff auf die Kleidung, wechseln Sie diese sofort.
- Starten Sie den Motor nicht in der Nähe von verschüttetem Kraftstoff.
- Verwenden Sie kein Benzin als Reinigungsmittel.

- Falls das Kraftstoffsystem ein oder mehrere Lecks hat, darf der Motor nicht gestartet werden, bis das Problem behoben ist.
- Prüfen Sie den Kraftstoffstand vor jedem Gebrauch, und lassen Sie genügend Raum, dass sich der Kraftstoff ausdehnen kann. Andernfalls können Motorwärme und Sonneneinwirkung zu einem Überfließen des Tanks führen.

Allgemeine Wartung

- Betreiben Sie die Maschine nicht in Innenräumen oder in Räumen mit unzureichender Belüftung. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.

- Stellen Sie sicher, dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist und dass alle Muttern und Schrauben, vor allem jene, mit denen die Messerhalterungen befestigt sind, mit dem korrekten Anzugsmoment und gut festgezogen sind.

ACHTUNG! Bei Wartungsarbeiten eine Schutzbrille tragen.

- Tauschen Sie die Sicherheitshinweise und Bedienanweisungen bei Bedarf aus.
- Beeinträchtigen oder ändern Sie nicht die vorgesehene Funktion oder den Schutz durch eine Sicherheitsvorrichtung. Prüfen Sie regelmäßig die Funktion der Sicherheitsvorrichtungen. Bedienen Sie die Maschine NICHT, wenn eine Sicherheitsvorrichtung nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Prüfen Sie häufig die Teile des Grasfängers und des Auswurfschutzes. Tauschen Sie diese Teile bei Bedarf nach den Vorgaben des Herstellers durch entsprechende Ersatzteile aus.

WARNUNG! Der Motor darf nicht gestartet werden, wenn die Grundplatte für den Fahrer oder die Schutzplatten des Mähdecks entfernt wurden.

- Ändern Sie die Einstellungen der Motorregler nicht, und vermeiden Sie es, den Motor mit zu hoher Drehzahl zu betreiben. Wenn Sie den Motor zu schnell betreiben, können Maschinenkomponenten beschädigt werden.
- Um die Brandgefahr zu verringern, entfernen Sie alle Ansammlungen von Gras, Blättern oder sonstigen Rückständen von und aus der Maschine. Entfernen Sie ausgelaufenes Öl oder ausgelaufenen Kraftstoff sowie mit Kraftstoff getränkten Schmutz vollständig. Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern abkühlen.
- Wenn Sie etwas überfahren oder angefahren haben, halten Sie an und überprüfen Sie Ihre Ausrüstung. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie die Maschine wieder starten.
- Nehmen Sie keine Einstellungen oder Reparaturen bei laufendem Motor vor.
- Die Messer sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umhüllen Sie die Messer, oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an den Messern arbeiten.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Funktion der Feststellbremse. Stellen Sie diese ggf. ein und sorgen Sie für die erforderliche Wartung.
- Arbeiten Sie nicht am Startschaltkreis, wenn Kraftstoff ausgelaufen ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Kraftstofftanks fest verschlossen ist und dass sich keine entflammbaren Substanzen im Fahrzeug befinden.
- Bei Arbeiten am Akku und den schweren Kabeln des Startschaltkreises kann es zu Funken kommen. Dies kann zum Explodieren des Akkus, zu Bränden oder zu Augenverletzungen führen. Funken können nicht entstehen, wenn das Massekabel (normalerweise negativ und schwarz) vom Akku abgezogen wird.

- Ziehen Sie zuerst das Massekabel vom Akku ab, und schließen Sie dieses als letztes wieder an.
- Überbrücken Sie das Startrelais nicht, um den Anlasser zu aktivieren.
- Gehen Sie im Umgang mit Batteriesäure sehr vorsichtig vor. Säure auf der Haut kann zu schweren Verätzungen führen. Gerät Batteriesäure auf die Haut, spülen Sie diese sofort mit Wasser ab.
- Säure in den Augen kann zum Erblinden führen. Konsultieren Sie sofort einen Arzt.

Warten Sie den Akku mit Umsicht. Im Akku bilden sich explosive Gase. Warten Sie den Akku nicht in der Nähe von Rauchern, offenem Licht oder Funken. Der Akku kann explodieren und schwere Verletzungen und Schäden verursachen.

- Das Gerät ist nur mit der vom Hersteller bereitgestellten oder empfohlenen Originalausrüstung geprüft und zugelassen. Verwenden Sie für das Gerät nur zugelassene Ersatzteile.
- Die Mulchmesser dürfen nur in vertrauten Bereichen verwendet werden, wenn ein hochwertiger Schnitt erforderlich ist.
- Reinigen Sie regelmäßig das Schneidwerk und die Unterseite des Schneidwerks. Vermeiden Sie es, den Motor und elektrische Komponenten mit Wasser zu besprühen.

Transport

- Die Maschine ist schwer und kann erhebliche Quetschungen verursachen. Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn die Maschine auf einen Anhänger oder ein Fahrzeug geladen oder abgeladen wird.
- Verwenden Sie Rampen mit voller Breite, wenn Sie die Maschine auf einen Anhänger oder Lkw verladen.
- An der Maschine müssen sowohl vorne als auch hinten Spanngurte verwendet werden, die nach unten und nach außen gespannt werden.
- Informieren Sie sich über diesbezügliche Vorschriften in der betreffenden Straßenverkehrsordnung, bevor Sie die Maschine auf der Straße transportieren.
- Transportieren Sie die Maschine nur mit einem dafür zugelassenen Anhänger. Schalten Sie die Kraftstoffzufuhr ab. Befestigen Sie die Maschine mit zulässigen Geräten am Boden, beispielsweise mit Bändern, Ketten oder Gurten.
- Schleppen Sie die Maschine nicht ab, da dies das Antriebssystem beschädigen kann.
- Schleppen Sie keine Anhänger, etc. mit diesem Mäher. Diese können ausbrechen oder umstürzen und den Mäher beschädigen oder den Bediener schwer verletzen.
- Laden Sie die Maschine mithilfe von Rampen mit ausreichender Länge und mit geringer Geschwindigkeit auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger. Heben Sie die Maschine nicht an! Die Maschine darf nicht von Hand angehoben werden.
- Beim Be- und Abladen dieser Maschine darf der empfohlene maximale Neigungswinkel für den Betrieb von 10 Grad nicht überschritten werden.

⚠ **WARNUNG!** Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn Sie die Maschine mithilfe von Rampen auf einen Anhänger oder Lkw verladen. Der Sturz der Maschine von der Rampe kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.

WICHTIGE INFORMATION Die Feststellbremse reicht nicht aus, um die Maschine beim Transport zu sichern. Stellen Sie sicher, dass die Maschine ordnungsgemäß am Transportfahrzeug befestigt ist. Stellen Sie die Maschine stets rückwärts auf das Transportfahrzeug, um ein Überschlagen zu vermeiden.

Abschleppen

Gehen Sie beim Abschleppen mit äußerster Vorsicht vor, falls die Maschine über eine Anhängerkupplung verfügt. Im oder am abgeschleppten Gerät dürfen sich keine Kinder oder anderen Personen aufhalten.

Fahren Sie große Kurven, um ein Ausbrechen zu verhindern. Fahren Sie langsam und kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein. Schleppen Sie auf abschüssigem Grund keine Anhängelasten. Das Gewicht der Anhängelast kann zu einem Traktions- und Kontrollverlust führen.

Beachten Sie in Bezug auf Gewichtsbegrenzungen für Anhängelasten die Empfehlung des Herstellers. Vermeiden Sie das Abschleppen in der Nähe von Gräben, Kanälen und anderen Gefahrenzonen.

Zündblockierung

Dieser Mäher ist mit einem internen Verbrennungsmotor ausgerüstet und darf nicht auf oder in der Nähe von nicht kultiviertem Land mit Baum-, Busch- oder Grasbestand eingesetzt werden, es sei denn, das Abgassystem des Motors ist mit einem Funkenschutz ausgestattet, der den geltenden örtlichen Bestimmungen entspricht. Für die einzelnen Regionen gelten die jeweiligen lokalen Bestimmungen. Bei Verwendung eines Funkenschutzes muss dieser vom Bediener in funktionstüchtigem Arbeitszustand gehalten werden.

Eine Zündblockierung für den Auspuff ist über Ihren autorisierten Husqvarna-Händler erhältlich.

SICHERHEIT

Überrollschutz

Der Überrollschutz (ROPS) erhöht das Grundgewicht der Einheit um 33 kg.

- Verwenden Sie den Überrollschutz nicht als Hebe-, Anbau- oder Verankerungspunkt.
- Verwenden Sie den Überrollschutz nicht zum Abschleppen oder zum Ziehen von Anhängern.
- Folgendes Fahrzeuggesamtgewicht darf nicht überschritten werden: 1000 kg
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Verwendung.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt an, wenn die Einheit mit einem Überrollschutz ausgestattet ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt richtig funktioniert und im Notfall schnell geöffnet werden kann.
- Stellen Sie den faltbaren Überrollschutz in die angehobene Position und legen Sie den Sicherheitsgurt beim Betrieb der Maschine an.
- Senken Sie einen faltbaren Überrollschutz nur vorübergehend ab, wenn dies absolut erforderlich ist. Legen Sie NICHT den Sicherheitsgurt an, wenn der Überrollschutz abgesenkt ist.
- Prüfen Sie sorgfältig den Freiraum nach oben (z. B. vor der Fahrt unter Bäumen, Kabeln und Toren) beim Transport auf einem Anhänger oder Lkw.
- Sorgen Sie für einen ordnungsgemäßen Betriebszustand des ROPS, indem Sie ihn regelmäßig auf Beschädigungen und den festen Sitz aller Befestigungselemente prüfen. Überprüfen Sie vor jeder Verwendung alle Schrauben einschließlich der des Sicherheitsgurts auf das richtige Drehmoment.
- Prüfen Sie vor jeder Verwendung die Überrollschutzstruktur auf Beschädigung. Bei einem Defekt an einem Teil des Überrollschutzes muss der gesamte Überrollschutz ausgetauscht werden.
- Entfernen Sie NICHT den Überrollschutz.
- Wo immer möglich, sollte vermieden werden, die Maschine in der Nähe von Gräben, Dämmen und Löchern zu betreiben.
- Verringern Sie beim Wenden, Befahren von Hängen und auf unebenen, rutschigen oder matschigen Untergründen die Geschwindigkeit. Vermeiden Sie Hänge, die zu steil für einen sicheren Betrieb sind.
- Fahren Sie aufmerksam, insbesondere am Ende von Reihen, auf Straßen und in der Nähe von Bäumen.
- Erlauben Sie anderen Personen nicht, den Mäher zu fahren.
- Achten Sie auf einen gleichmäßigen Betrieb, keine ruckartigen Wendungen, Starts oder Stopps.
- Ziehen Sie nach dem Anhalten des Mähers die Feststellbremse fest an.
- Der Überrollbügel ist nicht für den Gebrauch bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt vorgesehen.

⚠ **WARNUNG!** Bitte beachten Sie, dass kein Überrollschutz vorhanden ist, wenn das ROPS nach unten geklappt ist.

BEDIENELEMENTE

Diese Bedienungsanleitung beschreibt den Zero Turn Rider von Husqvarna. Der Rider ist mit einem OHV-Viertaktmotor ausgestattet.

Die Kraftübertragung vom Motor erfolgt über riemengetriebene Hydraulikpumpen. Mithilfe des linken und rechten Steuerhebels wird der Fluss und damit die Richtung und Geschwindigkeit gesteuert.

1. Hebel der Lenkung/ Feststellbremse	6. Sicherungen	11. Messerschalter
2. Führungssteuerung	7. Kraftstofftankauswahl	12. Sitzeinstellungshebel
3. Füllstandsanzeigen	8. Choke-Hebel	13. Stift für Schneidwerkhöhe
4. Betriebsstundenzähler	9. Zündschalter	14. Pedal zum Anheben des Decks
5. Kraftstofftankdeckel	10. Gashebel	15. Pedal zum Ablassen des Decks

BEDIENELEMENTE

Hebel zur Lenkungssteuerung

Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der Maschine sind mithilfe der beiden Steuerhebel kontinuierlich anpassbar. Sie können die Steuerung um eine neutrale Position herum nach vorn und hinten bewegen. Außerdem gibt es eine neutrale Stellung, die arretiert ist, wenn die Hebel nach außen bewegt werden.

Wenn sich beide Steuerhebel in der Neutralstellung (N) befinden, steht die Maschine still. Beim gleichmäßigen Bewegen der beiden Schalter nach vorn oder hinten fährt die Maschine in einer geraden Linie vorwärts oder rückwärts.

Um zum Beispiel beim Vorwärtsfahren eine Rechtskurve zu machen, ziehen Sie den rechten Steuerhebel in Richtung Neutralstellung. Das rechte Rad dreht sich langsamer, und die Maschine dreht nach rechts.

Das Wenden auf der Stelle ist möglich, indem einer der Steuerhebel zurück (hinter die Neutralstellung) gezogen wird, während der andere vorsichtig von der Neutralstellung nach vorn gedrückt wird. Die Drehrichtung beim Drehen auf der Stelle wird durch Bewegen eines Lenkhebels hinter die Neutralstellung festgelegt. Wird der linke Hebel zurückgezogen, dreht die Maschine nach links. Gehen Sie bei diesem Manöver besonders umsichtig vor.

Befinden sich die Lenkhebel bei Stillstand in ungleicher Position oder passen sie nicht in die Position für das Bewegen der Hebel nach außen, können diese angepasst werden.

WARNUNG! Die Maschine kann sehr schnell drehen, wenn ein Lenkhebel erheblich weiter bewegt wird als der andere.

Feststellbremse

Die Feststellbremse ist in die Hebel zur Lenkungssteuerung integriert. Bewegen Sie die beiden Hebel von der Neutralstellung nach außen, um die Feststellbremse zu betätigen.

Um die Feststellbremse zu lösen, ziehen Sie die beiden Steuerhebel zur gleichen Zeit nach innen in die Neutralstellung. Bedienen Sie die Maschine nicht, ohne dass beide Hebel nach innen zeigen und aus der betätigten Stellung der Feststellbremse entfernt wurden. Anderenfalls können Maschinenkomponenten beschädigt werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN Werden die Steuerhebel der Lenkung/Feststellbremse nicht gleichzeitig nach innen bewegt, dann wird das Gerät durch das Sicherheitssystem ausgeschaltet.

Gashebel

Der Gashebel regelt die Motordrehzahl und damit die Umdrehungsrate der Messer unter der Voraussetzung, dass der Messerschalter herausgezogen ist.

Zum Erhöhen oder Absenken der Motordrehzahl muss der Gashebel vor oder zurück bewegt werden.

BEDIENELEMENTE

Vermeiden Sie den längeren Betrieb des Motors im Leerlauf. Dies führt zu einer Verschmutzung der Zündkerzen. VERWENDEN SIE ZUM MÄHEN DIE VOLLE DREHZAHL. Dies sorgt für die beste Mähleistung und das Laden des Akkus.

Zündschalter

Der Zündschalter wird zum Starten und Abstellen des Motors verwendet. Bei Modellen mit Scheinwerfern drehen Sie den Zündschlüssel nach rechts in die Position ACCESSORY (Zubehör) zum Einschalten der Scheinwerfer.

Choke-Hebel

Der Choke-Hebel versorgt den Motor bei einem Kaltstart mit einer fetteren Kraftstoffmischung.

Ziehen Sie beim Kaltstarten den Knopf heraus.

Messerschalter

Um das Schneidwerk zu aktivieren, ziehen Sie den Schalter heraus. Die Messer werden ausgeschaltet, wenn Sie diesen Schalter ganz hineinschieben.

Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler befindet sich auf der linken Bedientafel und zeigt die gesamte Betriebsdauer mit eingekuppelten Messern an.

Nach jeweils 50 Betriebsstunden wird ein Ölkannen-Symbol eingeblendet und bleibt für zwei Stunden aktiviert, bevor eine automatische Rückstellung durchgeführt wird. Um den Zähler manuell zurückzusetzen, drehen Sie den Zündschlüssel auf OFF (Aus) und dann im Abstand von je einer Sekunde fünfmal auf ON (Ein). Siehe das Wartungsjournal in dieser Bedienungsanleitung für die Wartung von Motor und Mäher.

Füllstandsanzeigen

Die Füllstandsanzeigen für die Kraftstofftanks befinden sich an der rechten und linken Bedientafel.

BEDIENELEMENTE

Sicherungen

Die Sicherungen befinden sich auf der linken Seite der Maschine und sind zugänglich, wenn der Sitz nach vorn geneigt wird. Es werden Flachstecksicherungen verwendet, wie sie auch in Kraftfahrzeugen zum Einsatz kommen. Die 20-A-Sicherung ist die Hauptsicherung. Die 7,5-A-Sicherung ist für die Mähdeckkupplung. Die 10-A-Sicherung ist für Zubehör.

Kraftstoffabsperrventil

Das Kraftstoffabsperrventil befindet sich hinten rechts am Sitz. Das Ventil hat drei Stellungen: rechter Tank, linker Tank und OFF (AUS).

Sitzeinstellung

Der Sitz ist in Längsrichtung mit dem Hebel einstellbar, der sich an der rechten Seite des Sitzes befindet. Zum Einstellen wird der Hebel nach oben bewegt.

Einstellungen an der Sitzfederung können durch Drehen des mittleren Knaufs vorgenommen werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN Der Sitz darf nicht verstellt werden, wenn das Gerät in Bewegung ist.

Lösen des Sitzes

Der Sitz lässt sich nach vorne drehen, um Zugriff auf den Akku des Mähers und das Hydraulikgetriebe zu erhalten. Ziehen Sie den Hebel zum Lösen des Sitzes nach oben. Heben Sie den Sitz an, bis die Stange einrastet.

Schnitthöhe

Die Pedale für Schnitthöheneinstellung lösen den Mähdeck-Höhenverstellmechanismus und stellen die Deckhöhe ein. Üben Sie Druck auf das Hubpedal (unten) aus und drehen Sie den Fuß so, dass auch Druck auf das Freigabepedal (oben) ausgeübt wird, sodass der Mähdeck-Höhenverstellmechanismus entriegelt.

Drücken Sie das Pedal für den Transport nach vorn, bis die Arretierung des Mähdecks in die Transportposition (oben) einrastet.

Die Schnitthöhe kann von 25,4 mm–127 mm eingestellt werden. Um die Schnitthöhe des Schneidwerks einzustellen, drücken Sie die Taste oben auf dem Höhenstift, um diesen zu entfernen. Schieben Sie den Höhenstift in die Bohrung für die gewünschte Schnitthöhe.

Lösen Sie das Pedal für die Mähdeck-Höhenverstellung, indem Sie es nach vorne drücken.

BEDIENELEMENTE

WICHTIGE INFORMATION Für den Transport müssen Sie das Schneidwerk stets in die höchste Stellung bringen.

Kraftstofftanks

Lesen Sie die Sicherheitsanweisungen vor dem Auftanken. Jeder Tank fasst 22,7 Liter.

Prüfen Sie die Tankdeckeldichtung regelmäßig auf Schäden, und halten Sie den Deckel dicht.

WARNUNG! Füllen Sie den Tank bis zum unteren Rand des Füllstutzens. Kanister nicht überfüllen. Wischen Sie überschüssiges Öl und Kraftstoff weg. Kraftstoff darf nicht in der Nähe von offenem Licht gelagert, verschüttet oder verwendet werden.

Der Motor benötigt unverbleiten Kraftstoff mit mindestens 87 Oktan (kein Ölgemisch). Umweltfreundlicher Alkylatkraftstoff kann verwendet werden. Siehe die technischen Daten zu Ethanolkraftstoff. Methanolkraftstoff ist nicht zulässig. Verwenden Sie keinen E85-Kraftstoff. Andernfalls können Motor und Komponenten beschädigt werden.

Beim Betrieb mit Temperaturen unter 0 °C verwenden Sie frischen, wintertauglichen Kraftstoff, um das gute Startverhalten im Winter sicherzustellen.

WICHTIGE INFORMATION Die Erfahrung hat gezeigt, dass mit Alkohol vermischte Kraftstoffe (Gasohol, Ethanol oder Methanol) Feuchtigkeit anziehen können, was zur Ausfällung und zur Bildung von Säuren während der Lagerung führen kann. Säuredämpfe können das Kraftstoffsystem eines gelagerten Motors beschädigen. Zur Vermeidung von Motorproblemen muss das Kraftstoffsystem vor der Lagerung für 30 Tage oder mehr geleert werden. Leeren Sie den Kraftstofftank, und lassen Sie den Motor laufen, bis die Kraftstoffleitungen und der Vergaser leer sind. Verwenden Sie in der folgenden Saison frischen Kraftstoff. Siehe ***Lagerung*** für weitere Informationen. Verwenden Sie im Kraftstofftank keinen Motor- oder Vergaserreiniger, um Schäden zu vermeiden.

WARNUNG! Benzin ist leicht entzündlich. Lassen Sie Vorsicht walten und füllen Sie den Tank nur im Freien (siehe hierzu die Sicherheitshinweise).

WARNUNG! Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Bei Berührung besteht Verbrennungsgefahr. Lassen Sie den Motor und das Abgassystem vor dem Auftanken abkühlen.

Spureinstellung

Prüfen Sie den Luftdruck in beiden Hinterreifen, wenn der Mäher nicht gerade läuft. Der empfohlene Luftdruck in den Hinterreifen beträgt 1 bar.

1. Spureinstellungen erfolgen mit den Spureinstellschrauben. Die Schrauben dienen als Begrenzervorrichtungen für die Bewegungssteuerungshebel in der vordersten Position.

2. Fahren Sie für die Vorab-Spureinstellung die Maschine in ein offenes Gelände ohne erkennbare Hindernisse wie z.B. ein leeres Parkplatzgelände oder ein freies Feld.
3. Drehen Sie die Schrauben soweit heraus, dass sie bündig mit der Mutter sind.
4. Fahren Sie die Maschine mit beiden Bewegungssteuerungshebeln in der vordersten Position bei Vollgas Probe. Drehen Sie die Spureinstellschraube stufenweise auf der rechten Seite hinein, bis die Maschine spürbar beginnt, nach rechts zu driften.
5. Fahren Sie die Maschine weiterhin mit beiden Bewegungssteuerungshebeln in der vordersten Position bei Vollgas. Drehen Sie die linke Spureinstellschraube allmählich hinein, bis die Spur gerade ausgerichtet ist.

BETRIEB

Lesen Sie den Abschnitt *Sicherheit* und die folgenden Seiten, wenn Sie mit der Maschine nicht vertraut sind.

Schulung

Mäher, die auf der Stelle wenden können, sind aufgrund ihrer einzigartigen Lenkeigenschaften weitaus beweglicher als typische Aufsitzmäher.

Lesen Sie diesen Abschnitt vollständig, bevor Sie versuchen, den Mäher mit dem Motor zu bewegen. Wählen Sie eine niedrige Drehzahl und eine verringerte Fahrgeschwindigkeit beim ersten Betrieb des Mähers oder bis Sie mit den Steuerungen vertraut sind. Bewegen Sie die Steuerhebel beim ersten Betrieb nicht bis in die vorderste oder hinterste Position.

Einsteigern wird außerdem empfohlen, sich auf einem harten Boden mit den Bewegungen des Mähers vertraut zu machen (z. B. Beton oder Asphalt), BEVOR versucht wird, die Maschine auf Rasen zu betreiben. Sofern der Bediener nicht mit der Mäherbedienung und dem Drehen auf der Stelle vertraut ist, kann der Rasen aufgrund zu aggressiver Manöver beschädigt werden.

Lenkung

Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Die Richtung und die Geschwindigkeit der Mäherbewegung unterliegen den Bewegungen der Steuerhebel auf den Seiten des Mähers. Der linke Hebel steuert das linke Rad. Der rechte Hebel steuert das rechte Rad.

Einsteiger müssen den Mäher von Hand in einen offenen, flachen Bereich schieben, in dem sich keine anderen Personen, Fahrzeuge oder Hindernisse befinden (siehe ***Manuelles Bewegen der Maschine*** im Abschnitt *Betrieb*). Um den Mäher aus eigener Kraft in Betrieb zu setzen, muss der Bediener im Fahrersitz sitzen und den Motor starten (siehe Abschnitt ***Vor dem Starten des Motors*** im Abschnitt *Betrieb*). Stellen Sie die Motordrehzahl auf Leerlauf, aber kuppeln Sie die Messer nicht ein. Drehen Sie die Steuerhebel nach innen. Sofern die Steuerhebel nicht nach vorn oder hinten bewegt wurden, bewegt sich auch der Mäher nicht.

Bewegen Sie beide Steuerhebel langsam etwas nach vorn. Auf diese Weise beginnt der Mäher, gerade vorwärts zu fahren. Ziehen Sie die Steuerhebel in die neutrale Position zurück, sodass der Mäher stoppt.

Ziehen Sie die Steuerhebel leicht zurück. Auf diese Weise kann der Mäher rückwärtsfahren. Schieben Sie die Steuerhebel nach vorn in die neutrale Position, um den Mäher zu stoppen.

Drehen nach rechts

Ziehen Sie während der Vorwärtsfahrt den rechten Hebel zurück in die neutrale Stellung, während Sie die Position des linken Hebels beibehalten. Auf diese Weise wird die Drehung des rechten Rads verlangsamt, sodass die Maschine in diese Richtung dreht.

Drehen nach links

Ziehen Sie während der Vorwärtsfahrt den linken Hebel zurück in die neutrale Stellung, während Sie die Position des rechten Hebels beibehalten. Auf diese Weise wird die Drehung des linken Rads verlangsamt, sodass die Maschine in diese Richtung dreht.

Drehen auf der Stelle

Ziehen Sie während der Vorwärtsfahrt beide Steuerhebel zurück, bis der Mäher stoppt oder deutlich langsamer wird.

Wenn Sie dann einen Hebel leicht nach vorn drücken und den anderen leicht zurückziehen, dreht sich der Mäher.

> ⚠ **WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass sich im Arbeitsbereich keine Steine oder anderen Objekte befinden, die von den sich drehenden Messern herausgeschleudert werden könnten.

Überrollbügel

Legen Sie zum Betreiben der Maschine stets den Sicherheitsgurt an und verwenden Sie den Überrollbügel in der angehobenen und verriegelten Position. Ist der Überrollbügel gesenkt, besteht kein Überrollschutz. Ist es erforderlich, den Überrollbügel zu senken, dann legen Sie den Sicherheitsgurt nicht an. Sobald die Kopffreiheit es wieder erlaubt, heben Sie den Überrollbügel so schnell wie möglich wieder an.

> ⚠ **WARNUNG!** Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden, wenn sich der Überrollbügel in der angehobenen/aufrechten Position befindet.

Vor dem Starten

> ⚠ **WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass sich im Arbeitsbereich keine Steine oder anderen Objekte befinden, die von den sich drehenden Messern herausgeschleudert werden könnten.

1. Lesen Sie vor dem Starten der Maschine die Abschnitte zur *Sicherheit* und die Informationen zu den *Bedienelementen* durch.

BETRIEB

1. Führen Sie die tägliche Wartung vor dem Starten durch (siehe ***Wartungsplan*** im *Wartungsabschnitt*).
2. Prüfen Sie, ob ausreichend Kraftstoff im Tank ist.
3. Passen Sie die Sitzposition an.

Die folgenden Bedingungen müssen erfüllt sein, damit der Motor gestartet werden kann:

- Der Messerschalter muss nach unten in die ausgelöste Position gedrückt werden.
- Beide Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse müssen sich in der arretierten (äußeren) Stellung befinden.

Anlassen des Motors

1. Setzen Sie sich auf den Sitz.
2. Heben Sie das Mähdeck in die Transportposition an, indem Sie das Hubpedal nach vorn drücken.
3. Deaktivieren Sie die Mähmesser, indem Sie den Messerschalter nach unten drücken.
4. Bewegen Sie die Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse in die arretierte (äußere) Stellung.
5. Bewegen Sie den Gashebel in die Mittelstellung. Wenn der Motor kalt ist, ziehen Sie den Choke-Hebel nach oben.

6. Stellen Sie das Kraftstofftankventil auf den gewünschten Tank ein.
7. Stellen Sie den Stift für die Schneidwerkhöhe in die gewünschte Position.

1. Schieben Sie den Zündschlüssel ein, und drehen Sie diesen in die Startposition.

WICHTIGE INFORMATION Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als fünf Sekunden. Startet der Motor nicht, warten Sie bis zum erneuten Start ca. zehn Sekunden.

2. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel los, sodass dieser in die Stellung RUN zurückkehrt. Drücken Sie langsam den Chokeregelungsknopf hinein, wenn er zum Starten des kalten Motors verwendet wurde.
3. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Gashebel ein. Lassen Sie den Motor vor der Nutzung für kurze Zeit bei mittlerer Drehzahl und halbem Gas laufen. VERWENDEN SIE ZUM MÄHEN DIE VOLLE DREHZAHL (ohne Choke).

Fahren

1. Lösen Sie die Feststellbremse, indem Sie die Steuerhebel der Lenkung/Feststellbremse gleichzeitig nach innen in die Neutralstellung bringen.
   HINWEIS: Der Mäher verfügt über ein System zur Erkennung der Fahrerpräsenz. Wenn der Fahrer versucht, den Fahrersitz bei laufendem Motor zu verlassen, ohne dass zunächst die Feststellbremse eingelegt wird, dann wird der Motor abgeschaltet.
2. Lösen Sie die Höheneinstellung des Mähdecks durch Drücken des Pedals nach vorn, um das Deck in die gewählte Einstellung abzusenken.
3. Gashebel auf Vollgas stellen.
4. Schalten Sie das Mähdeck ein, indem Sie den Messerschalter nach oben ziehen.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Mähers befindet, wenn der Messerschalter betätigt wird.

5. Ziehen Sie die Steuerhebel nach innen und bewegen Sie beide Steuerhebel leicht nach vorn, um in einer geraden Linie vorwärts zu fahren.

Stoppen des Motors

1. Bringen Sie den Gashebel in die Minimalposition (Schildkrötensymbol).
2. Bewegen Sie die Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse gleichzeitig nach außen in die Feststellbremsenposition.
3. Schalten Sie das Mähdeck aus, indem Sie den Messerschalter nach unten drücken.

BETRIEB

1. Heben Sie das Mähdeck an, indem Sie die Pedale nach vorn in die Transportstellung drücken.
   Wurde der Motor stark beansprucht, lassen Sie diesen mindestens sechzig Sekunden im Leerlauf laufen, um vor dem Stoppen die normale Betriebstemperatur zu erreichen. Wenn Sie Verschleiß an den Zündkerzen vermeiden möchten, vermeiden Sie es, den Motor längere Zeit im Leerlauf laufen zu lassen.
2. Bringen Sie den Zündschalter in die Stoppposition, und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Ziehen Sie den Schlüssel beim Verlassen des Mähers stets ab, um eine unbefugte Nutzung zu verhindern.

WICHTIGE INFORMATIONEN Wenn Sie anhalten und die Maschine verlassen, müssen Sie die beiden Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse gleichzeitig in die verriegelte Position nach außen verschieben.

WICHTIGE INFORMATION Wird der Zündschalter in einer anderen Stellung als OFF belassen, entlädt sich der Akku.

Einsatz an Steigungen

Lesen Sie die Sicherheitshinweise zum ***Fahren am Hang*** im Abschnitt *Sicherheit.*

- Fahren Sie Hänge mit der geringstmöglichen Geschwindigkeit hinauf oder hinunter.
- Wenn ein vollständiges Anhalten erforderlich ist, ziehen Sie die Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse in die neutrale Position und drücken Sie sie nach außen, um die Feststellbremse zu betätigen.
- Ziehen Sie die Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse wieder in die mittlere Position, und drücken Sie diese zum Vorwärtsfahren nach vorn.
- Versuchen Sie auf Hängen nicht anzuhalten oder die Geschwindigkeit zu ändern.
- Vollziehen Sie alle Drehungen langsam.

⚠ **WARNUNG!** Fahren Sie den Rider nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad. Fahren Sie Hänge hinauf und hinunter, nicht quer zum Hang. Vermeiden Sie plötzliche Richtungsänderungen.

Tipps zum Mähen

- Achten Sie auf flache Steine und andere feststehende Objekte, um Kollisionen zu vermeiden.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe, und verringern Sie diese, bis das gewünschte Ergebnis erreicht ist. Schneiden Sie einen durchschnittlichen Rasen auf 63,5 mm in der kühlen Jahreszeit und auf über 76,2 mm in den heißen Monaten. Mähen Sie häufig nach moderatem Wachstum, um einen gesünder aussehenden Rasen zu erzielen.
- Für eine optimale Schnittleistung mähen Sie das Gras zweimal auf mehr als 15,2 cm Höhe. Setzen Sie den ersten Schnitt relativ hoch an und den zweiten auf der gewünschten Höhe.
- Optimale Mähergebnisse werden bei hoher Motordrehzahl (schnelle Messerrotation) und bei langsamer Geschwindigkeit (langsame Bewegung) erzielt. Ist das Gras nicht zu lang und dicht, kann die Fahrgeschwindigkeit erhöht werden, ohne das Ergebnis zu beeinträchtigen.
- Wenn Sie große Flächen mähen, beginnen Sie damit, nach rechts zu drehen, damit der Grasschnitt weg von Sträuchern, Zäunen, Wegen usw. ausgeworfen wird. Mähen Sie danach ein oder zwei Runden in der entgegengesetzten Richtung und drehen Sie nach links, bis Sie fertig sind.

- Die besten Ergebnisse werden durch häufiges Mähen erzielt. Der Rasen wird gleichmäßiger, und der Schnitt wird besser über den Mähbereich verteilt. Die Gesamtdauer wird nicht verlängert, da Sie eine höhere Geschwindigkeit verwenden können, ohne das Ergebnis zu beeinträchtigen.
- Vermeiden Sie, nassen Rasen zu mähen. Das Ergebnis fällt schlechter aus, da die Räder in den weichen Rasen einsinken, Klumpen bilden und sich Rasenschnitt unter der Abdeckung absetzt.
- Spülen Sie die Unterseite des Mähdecks nach dem Einsatz mit einem Schlauch ab. Beim Reinigen muss das Mähdeck in die Transportposition angehoben werden. Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet und abgekühlt ist.

- Verwenden Sie Druckluft, um die Oberseite des Mähdecks zu reinigen. Vermeiden Sie es, die Oberseite, den Motor und die elektrischen Komponenten abzuspülen.
- Wird das Mulch-Kit verwendet, müssen Sie häufiger mähen.

WARNUNG! Nehmen Sie keine Einstellungen vor, es sei denn, folgende Bedingungen sind erfüllt:

- der Motor ist gestoppt,
- der Zündschlüssel ist abgezogen,
- die Feststellbremse ist aktiviert

Manuelles Bewegen der Maschine

Bypassventile

Mit Hilfe der Bypassventile wird der Druck aus dem System abgelassen, damit die Maschine per Hand bewegt werden kann, wenn sie nicht in Betrieb ist.

Hydropumpen

Wenn Sie den Mäher schieben oder ziehen, aktivieren Sie die Bypassventile an beiden Schaltgetrieben. Der Zugang zu den Ventilen ist von der unten an der Rückseite des Gerätes möglich. Die Bypassventile befinden sich vorn an den Innenseiten der Schaltgetriebe. Stellen Sie das Schneidwerk in die niedrigste Position, wenn Sie auf die Pumpenventile zugreifen. Zum Ausschalten der Pumpen drehen Sie den Schlitz am Pumpenventil um 45° im Uhrzeigersinn aus der Stellung RUN in die Stellung BYPASS.

Beim Verladen der Maschine auf Laster und Anhänger lassen Sie das Gerät im langsamen Gang die Laderampe hinauffahren. HEBEN SIE DAS GERÄT NICHT AN! Die Maschine darf nicht von Hand angehoben werden.

WARNUNG! Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn Sie die Maschine mithilfe von Rampen auf einen Anhänger oder Lkw verladen. Der Sturz der Maschine von der Rampe kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.

WARTUNG

Wartungsplan

Im Folgenden finden Sie eine Liste der obligatorisch auszuführenden Wartungsmaßnahmen am Gerät. Suchen Sie für die Maßnahmen, die nicht in diesem Bedienungshandbuch beschrieben sind, eine autorisierte Kundendienstwerkstatt auf. Es wird ein jährlicher Service durch eine autorisierte Servicewerkstatt empfohlen, um die Maschine in einem optimalen Betriebszustand zu halten und für sicheren Betrieb zu sorgen.

Lesen Sie die Informationen unter ***Allgemeine Wartung*** im Abschnitt *Sicherheit*.

WARTUNG	TÄGLICH		MINDESTENS EINMAL PRO JAHR	WARTUNGSINTERVALL IN STUNDEN		
	VORHER	NACHHER		50	250	500
PRÜFUNG						
Einstellung der Feststellbremse	●		●	●	●	●
Motorölstand (bei jedem Auftanken)	■					
Sicherheitssystem	●					
Auf Kraftstoff- und Öllecks	♦					
Auf Schäden		♦		♦	♦	♦
Auf lose Teile (Schrauben, Muttern)		●				
Auf Mähdeckbeschädigung		●				
Reifendrücke		●		●	●	●
Akkuanschlüsse			●	●	●	●
REINIGEN						
Kühllufteinlass des Motors		■				
Unter dem Mähdeck		●		●	●	●
Rund um den Motor		♦		♦	♦	♦
Rund um Riemen und Riemenscheiben		♦		♦	♦	♦
Bereich um Pumpe und Lüfter		●				
Kühllufteinlass des Motors [2]			■	■	■	■
Luftfilter-Schaumvorfilter [2]			■		■	
Luftfilter-Papierfiltereinsatz [2]			■		■	
AUSSERDEM						
Auspufftopf/Funkenunterdrückung prüfen			♦	♦	♦	♦
Motor und Messer starten und auf ungewöhnliche Geräusche achten		♦				
Mähermesser schärfen [3] oder ersetzen			●	●	●	●

● = In dieser Bedienungsanleitung beschrieben

♦ = Nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben

■ = Siehe Handbuch des Motorherstellers

[1] Erster Wechsel nach 8 bis 10 Stunden. Beim Betrieb unter schwerer Belastung oder bei hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Stunden wechseln.

[2] Bei staubigen Arbeitsbedingungen öfter reinigen und austauschen.

[3] Dies ist von einer Vertragswerkstatt auszuführen.

WARNUNG! Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen:

- Feststellbremse anziehen.
- Bringen Sie den Messerschalter in die ausgeschaltete Stellung.
- Bringen Sie den Zündschalter in die Stellung OFF (Aus) und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Stellen Sie sicher, dass alle Messer und beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

WARTUNG

WARTUNG	TÄGLICH		MIND-ESTENS EINMAL PRO JAHR	WARTUNGSINTER-VALL IN STUNDEN		
	VORHER	NACH-HER		50	250	500
PRÜFUNG						
Gas- und Chokezüge, Einstellung					■	
Mähdeck, Einstellung			●			●
Zustand von Riemen und Riemenscheiben			●		●	
Schwenkräder (alle 200 Stunden)			●		●	
Hydraulikölstand		●				
Ventilspiel des Motors [3]			♦			♦
WECHSELN						
Zündkerzen			■		■	
Motoröl [1]			■	■		
Motorölfilter			■		■	
Kraftstofffilter			■		■	
Papier-Luftfilter [2]			■		■	
Luftfilter-Schaumvorfilter [2]			■			
Luftfilter-Papierfiltereinsatz [2]			■		■	
Hydrauliköl (alle 500 Stunden)			●			●
Hydraulikölfilter (alle 500 Stunden)			●			●
AUSSERDEM						
Anlasser demontieren und kontrollieren [3] (alle 500 Stunden)						♦
500-Stunden-Service durchführen [3]			♦			♦

● = In dieser Bedienungsanleitung beschrieben

♦ = Nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben

■ = Siehe Handbuch des Motorherstellers

1) Erster Wechsel nach 8 bis 10 Stunden. Beim Betrieb unter schwerer Belastung oder bei hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Stunden wechseln.

2) Bei staubigen Arbeitsbedingungen öfter reinigen und austauschen.

3) Dies ist von einer Vertragswerkstatt auszuführen.

WARNUNG! Schließen Sie die Akkuklemmen nicht kurz, indem Sie mit einem Schraubenschlüssel oder mit einem anderen Objekt beide Klemmen gleichzeitig berühren. Bevor Sie den Akku anschließen, legen Sie Metallarmbänder, Armbanduhren, Ringe etc. ab.

Der Pluspol muss zuerst angeschlossen werden, um Funken durch unbeabsichtigte Erdung zu vermeiden.

WICHTIGE INFORMATION Der Mäher ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das andere Fahrzeug muss ebenfalls über ein negativ geerdetes 12-Volt-System verfügen. Verwenden Sie den Mäher nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

ACHTUNG! Tragen Sie bei Arbeiten an Akkus stets eine Schutzbrille.

WARTUNG

Akku

Wenn der Akku zum Starten des Motors zu schwach ist, muss er nachgeladen werden.

Verwendung von Überbrückungskabeln

1. Verbinden Sie die beiden Enden des ROTEN Kabels mit der PLUSKLEMME (+) beider Akkus. Achten Sie darauf, dass kein Kurzschluss zur Karosserie entsteht.
2. Verbinden Sie ein Ende des SCHWARZEN Kabels mit der MINUSKLEMME (-) des geladenen Akkus.
3. Verbinden Sie das andere Ende des SCHWARZEN Kabels mit einer KAROSSERIE-ERDUNG am Mäher mit dem entladenen Akku (nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Akku).

Gehen Sie beim Entfernen der Kabel in umgekehrter Reihenfolge vor.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel erst von der Karosserie und dann vom geladenen Akku.
2. Entfernen Sie zuletzt das ROTE Kabel von beiden Akkus.

Ihr Mäher verfügt über einen wartungsfreien Akku, der keine Wartung benötigt. Durch das regelmäßige Aufladen des Akkus mit einem automatischen Ladegerät wird jedoch ihre Lebensdauer verlängert.

- Halten Sie den Akku und die Klemmen sauber.
- Achten Sie darauf, dass die Akkuschrauben festgezogen sind.
- Ladezeiten können Sie dem Diagramm entnehmen.

STD. AKKU	LADE-ZU-STAND	UNGEFÄHRE LADEZEIT * BIS ZUR VOLLEN LADUNG BEI 27 °C			
		Maximale Rate bei:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- VOLLST. AUFLADUNG -			
12,4 V	75 %	20 Min.	35 Min.	48 Min.	90 Min.
12,2 V	50 %	45 Min.	75 Min.	95 Min.	180 Min.
12,0 V	25 %	65 Min.	115 Min.	145 Min.	280 Min.
11,8 V	0 %	85 Min.	150 Min.	195 Min.	370 Min.

*Die Ladezeit hängt von der Akkukapazität, dem Zustand, dem Alter, der Temperatur sowie von der Effizienz des Ladegeräts ab

WICHTIGE INFORMATION Entfernen Sie keine Deckel oder Abdeckungen. Sie müssen den Elektrolyt-Füllstand weder prüfen noch ergänzen.

Verwenden Sie stets zwei Schlüssel für die Klemmenschrauben.

⚠ ACHTUNG! Blei-Säure-Akkus erzeugen explosive Gase. Halten Sie Funken, offenes Licht und Tabakwaren von Akkus fern.

Akku ausbauen

Korrosion und Schmutz auf Akku und Klemmen können dazu führen, dass der Akku nicht die volle Leistung erreicht.

1. Heben Sie den Sitz an und drehen Sie ihn ganz nach vorn, bis er vom Sitzgestänge abgestützt wird.
2. Entfernen Sie die Schraube und die Mutter von der Akkuhalterung und entfernen Sie die Halterung des Akkus.

3. Lösen Sie mit zwei Schraubenschlüsseln das SCHWARZE Akkukabel und dann das ROTE Akkukabel.
4. Nehmen Sie den Akku vorsichtig aus dem Mäher.

Reinigung

5. Reinigen Sie den Akku mit klarem Wasser, und lassen Sie ihn trocknen.
6. Reinigen Sie die Klemmen und die Akkukabelenden mit einer Drahtbürste.

Austausch

7. Setzen Sie einen neuen Akku an die Stelle des alten ein, mit den Anschlüssen in der gleichen Position.
8. Schließen Sie zuerst das ROTE Akkukabel an den Pluspol (+) an.
9. Verbinden Sie das SCHWARZE Massekabel mit der MINUSKLEMME (-) des Akkus.
10. Befestigen Sie den Akku mit der Halterung, die in Schritt 2 ausgebaut wurde. Schneidwerkwartung

Bei allen Wartungsarbeiten am Schneidwerk muss der Mäher auf einer ebenen Fläche stehen. Schalten Sie den Motor aus und betätigen Sie die Handbremse. Entfernen Sie die Schneidwerkschutzvorrichtungen.

Schneidmesser

Wenn Sie das optimale Ergebnis erzielen möchten, müssen die Messer scharf und unbeschädigt sein.

Durch Hindernisse verbogene oder beschädigte Messer austauschen.

VORSICHT! Die Messer sind scharf. Bei der Arbeit die Hände mit Handschuhen schützen und/oder die Messer mit einem dicken Tuch umwickeln.

Die Messer müssen von einer autorisierten Servicewerkstatt geschärft werden.

Lassen Sie die Werkstatt entscheiden, ob ein Messer repariert/geschliffen werden kann oder ersetzt werden muss. Wuchten Sie die Messer nach dem Schärfen aus. Prüfen Sie die Messerbefestigungen.

Messerwechsel

1. Entfernen Sie die Messerschraube, indem Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Installieren Sie das neue oder geschärfte Messer mit der Seite „GRASS SIDE“ nach unten oder mit der Seite „THIS SIDE UP“ zum Gehäuse des Schneidwerks.
3. Ziehen Sie die Messerschraube fest.
4. Ziehen Sie die Messerschraube mit 122 Nm fest.

WICHTIGE INFORMATION Die spezielle Messerschraube wurde wärmebehandelt. Verwenden Sie bei Bedarf eine Schraube von Husqvarna. Verwenden Sie keine geringerwertigen Komponenten.

Keilriemen

Alle 100 Betriebsstunden prüfen. Auf Risse und große Knicke prüfen.

HINWEIS: Der Riemen weist bei normalem Betrieb kleine Risse auf.

Hauptriemen

Ausbauen des Hauptriemens

Stellen Sie den Mäher auf eine ebene Oberfläche und betätigen Sie die Feststellbremse. Senken Sie das Schneidwerk in die unterste Schnittposition ab.

1. Bauen Sie die Fußplatte und die Riemenabdeckungen aus.
2. Entfernen Sie Schmutz oder Gras rund um das Mähdeckgehäuse und von der Mähdeckoberfläche.
3. Entfernen Sie die Riemenführung mit einem 1/2-Zoll-Schraubenschlüssel und legen Sie die Riemenführung beiseite.

4. Verschieben Sie den Arm mit einem 1/2-Zoll-Spezialwerkzeug (Stange) und mit Hilfe der rechteckigen Öffnung im Arm der Pumpenrolle gegen den Uhrzeigersinn, um den Riemen zu entspannen.
5. Heben Sie den Riemen vorsichtig über die Oberseite der Rollen im Mähdeckgehäuse.
6. Entfernen Sie den Riemen aus dem Bereich der elektrischen Kupplung an der Motorwelle.

Einbauen des Hauptriemens

HINWEIS: Informationen zum einfachen Installieren des Hauptriemens finden Sie auf dem Aufkleber am Mähdeck.

1. Legen Sie den Riemen um die Riemenscheiben, mit Ausnahme der mittleren Spindelriemenscheibe.
2. Schieben Sie den Riemenscheibenarm mit einer 1/2-Zoll-Stange nach links. Wenn genügend Spiel vorhanden ist, schieben Sie den Riemen auf die mittlere Spindelriemenscheibe.
3. Installieren Sie die Riemenführung, die in Schritt 3 oben entfernt wurde.
4. Kontrollieren Sie den Riemenverlauf anhand des Aufklebers und stellen Sie sicher, dass der Riemen nicht verdreht ist.
5. Stellen Sie die Riemenspannung durch Drehen der Augenschraubenmutter, bis etwa 22,2 mm – 25,4 mm des Gewindes außerhalb der Mutter sichtbar sind.

6. Die Riemenspannung muss 27–31 kg betragen.
7. Bringen Sie die Riemenschutzvorrichtungen auf beiden Spindelgehäusen wieder an und sichern Sie sie mit Befestigungselementen. Pumpenriemen

Reinigung von Transaxle-Pumpe und Lüftern

Schmutz oder Gras, das sich im Bereich von Transaxle-Pumpe und Lüftern ansammelt, kann zu Schäden an den Lüftern oder zu Überhitzung führen.

1. Drücken Sie den Verriegelungshebel zum Lösen des Sitzes nach oben.
2. Heben Sie den Sitz an, und drehen Sie ihn ganz nach vorn, bis er vom Sitzgestänge abgestützt wird.
3. Heben Sie die Lasche am Lüfterschutz an.

4. Blasen Sie Schmutz heraus, der sich im Bereich von Transaxle-Pumpe und Lüftern angesammelt hat.
5. Bringen Sie den Lüfterschutz wieder an.
6. Heben Sie das Sitzgestänge an, und senken Sie den Sitz ab, während Sie ihn abstützen.

Die Riemen sind nicht einstellbar und müssen ausgetauscht werden, wenn sie aufgrund von Verschleiß rutschen. Stellen Sie den Mäher auf einer ebenen Fläche ab. Feststellbremse anziehen.

1. Entfernen Sie die Schneidwerkriemen.
2. Bauen Sie den Kupplungsanschlag aus, um Zugang zum Riemen zu erhalten.

3. Nehmen Sie das Kupplungsseil ab.
4. Verschieben Sie den Arm mit einem 1/2-Zoll-Spezialwerkzeug (Stange) und mit Hilfe der rechteckigen Öffnung im Arm der Pumpenrolle, um den Riemen zu entspannen.
5. Nehmen Sie den Riemen vom Motor und den Pumpenriemenscheiben herunter.

Einbau

1. Legen Sie den Riemen um die Riemenscheibe und dann um die linke Riemenscheibe der Pumpe.
2. Führen Sie den Riemen um die Innenseite der Riemenscheibe.
3. Verschieben Sie den Arm mit einem 1/2-Zoll-Spezialwerkzeug (Stange) und mit Hilfe der rechteckigen Öffnung im Arm der Pumpenrolle, um den Riemen zu entspannen.
4. Halten Sie mit dem Spezialwerkzeug (Stange) die Laufrolle und legen dabei den Riemen um die rechte Pumpenriemenscheibe.
5. Bauen Sie den Kupplungsanschlag wieder ein und befestigen Sie ihn. Bringen Sie den Schneidwerksriemen wieder an.
6. Prüfen Sie die Riemenspannung. Drehen Sie zum Spannen des Riemens die Mutter an der Laufrollen-Augenschraube. Die empfohlene Spannung des Riemens beträgt 12 kg.

Einstellen des Mähdecks

Nivellierung des Schneidwerks

Zur Justierung des Schneidwerks muss der Mäher auf einer ebenen Fläche stehen. Stellen Sie sicher, dass die Reifen über den richtigen Druck verfügen. Siehe ***Reifendruck*** in diesem Abschnitt. Ist der Reifendruck zu hoch oder zu niedrig, kann das Schneidwerk nicht richtig justiert werden. Die falsche Einstellung des Mähdecks führt zu ungleichmäßigen Mähergebnissen.

Höhe und Neigung des Schneidwerks werden durch vier Schrauben reguliert. Stellen Sie das Schneidwerk hinten etwas höher ein.

HINWEIS: Um die Genauigkeit der Nivellierung sicherzustellen, muss vor dem Nivellieren des Schneidwerks der Schneidwerksantriebsriemen eingebaut werden.

1. Tragen Sie schwere Handschuhe. Drehen Sie jede äußere Messerspitze so, dass sie auf das Schneidwerk von Seite zu Seite gesehen ausgerichtet ist.

2. Messen Sie von der Bodenfläche zur Unterseite der Messerspitze auf der Auswurfseite des Schneidwerks. Zeichnen Sie diese Messung auf. Prüfen Sie, ob die Messung auf der gegenüberliegenden Seite mit der vorherigen übereinstimmt. Wenn eine Justierung erforderlich ist, lösen Sie die Sicherungsmutter und verstellen die Befestigungsschraube nach oben, bis beide von Seite zu Seite vorgenommenen Messungen übereinstimmen. Notieren Sie die Messung.

3. Drehen Sie die beiden äußeren Messer, bis sie mit dem Schneidwerk von vorn nach hinten ausgerichtet sind. Verstellen Sie die hinteren Befestigungsschrauben nach oben oder unten, bis die hinteren Messerspitzen des Schneidwerks hinten 3,175 mm–9,525 mm höher liegt als die vorderen Messerspitzen.
4. Überprüfen Sie die Messungen erneut. Die Messerspitzenhöhe muss von Seite zu Seite gleich sein. Auf der Rückseite müssen die Messerspitzen 3,175 mm–9,525 mm höher sein als die vordere Messung. Auf der Vorderseite müssen die Messerspitzen von Seite zu Seite gleich sein.

HINWEIS: Hierdurch wird das Mähdeck in eine Standardmessposition gebracht. Je nach Art zu mähenden Grases oder je nach Umgebungsbedingungen können zusätzliche Einstellungen erforderlich sein, um den gewünschten Schnitt zu erhalten.

Spannrollenfeder des Mähdecks

Beim Mähen von 5,1 cm oder weniger kann die Einstellung der Mähdeckfedern erforderlich werden. Für den Zugang zu den Federn muss der Sitz nach vorn geneigt werden. Lösen Sie die Mutter zur Einstellung der Federspannung.

Einstellung auf Neutral

Bei der Einstellung muss die Maschine auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse angezogen sein.

1. Heben Sie die Hinterräder der Maschine an und stützen Sie sie mit Stützböcken ab.
2. Starten Sie den Motor. Wenn sich eines der beiden Räder dreht, während bei der Maschine die Feststellbremse angezogen ist, muss das Neutralgestänge für das entsprechende Rad eingestellt werden.
3. Für den Zugriff auf das Steuergestänge lösen Sie den Sitz und drehen Sie ihn nach vorn.

4. Entfernen Sie den Stift von der vorderen Kupplung, und bewahren Sie ihn auf.
5. Drehen Sie die Sechskantmutter mit der Hand in eine der Richtungen, bis sich das Rad nicht mehr dreht.
6. Drehen Sie die Sechskantmutter erneut und zählen Sie die Anzahl der Umdrehungen anhand der flachen Flächen der Mutter. Hören Sie auf zu drehen, wenn sich das Rad in die entgegengesetzte Richtung dreht.
7. Drehen Sie die Mutter zurück, um die Hälfte der Anzahl der Umdrehungen wie in Schritt 6.
8. Wiederholen Sie dies mit dem gegenüberliegenden Rad, falls nötig.

WARTUNG

Feststellbremse

WARNUNG! Eine fehlerhafte Einstellung führt zu geringerer Bremswirkung und kann einen Unfall verursachen.

Sorgen Sie per Sichtprüfung dafür, dass die Steuerhebel der Lenkung, die Verbindungen bzw. die Schalter der Feststellbremse unbeschädigt sind. Führen Sie eine Standprüfung durch, und prüfen Sie, ob die Bremskraft ausreicht.

1. Führen Sie die gleichen Einstellungen an den beiden Feststellbremshebeln durch. Um Anpassungen vorzunehmen, entfernen Sie die Nietstifte aus der Manschette und schieben Sie die Manschette hoch.
2. Wenn die Feststellbremse den Stillstandstest nicht besteht oder gewartet werden musste, muss sie unter Umständen eingestellt werden. Die Feder muss eine zusammengedrückte Länge haben, die 12,7 mm kürzer ist als die freie Länge. Ziehen Sie die Muttern, mit denen die Bremsenfeder gehalten wird, falls erforderlich an.

3. Ziehen Sie zum Ändern der Feststellbremswirkung die Gelenkschraube an, bis das gewünschte Ansprechen der Bremse erreicht ist.

Reifendrücke

Der Luftdruck muss 103 kPa/1 bar für alle Reifen betragen.

WICHTIGE INFORMATION Füllen Sie KEIN Dichtmittel oder Schaum in die Hinterreifen. Übermäßige Belastung durch Reifen mit Schaumfüllung kann zu vorzeitigen Ausfällen führen.

Verwenden Sie stets die vom OEM angegebenen Reifen.

Sicherheitssystem

Die Maschine verfügt über ein Sicherheitssystem, das das Starten oder Fahren unter den folgenden Bedingungen verhindert.

Der Motor kann nur unter folgenden Bedingungen gestartet werden:

- Das Mähdeck ist ausgeschaltet.
- Die Steuerhebel der Lenkung/Feststellbremse befinden sich in der äußeren, verriegelten Neutralstellung, wobei zu beachten ist, dass die Feststellbremse für einen sicheren Start vollständig betätigt sein muss.

HINWEIS: Wenn die Steuerhebel der Lenkung/ Feststellbremse nicht in der vollständig äußeren Position bleiben, kann die Spannung eingestellt werden. (Siehe Feststellbremse in diesem Abschnitt).

Inspizieren Sie die Maschine täglich, um sicherzustellen, dass das Sicherheitssystem funktioniert. Versuchen Sie hierzu, den Motor zu starten, wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut.

Stellen Sie sicher, dass der Motor stoppt, wenn die Feststellbremse nicht aktiviert ist und der Bediener seinen Sitz verlässt.

Stellen Sie sicher, dass der Motor stoppt, wenn die Mähmesser aktiviert sind und der Bediener seinen Sitz verlässt.

WICHTIGE INFORMATION Um fahren zu können, muss der Fahrer im Sitz sitzen und die Steuerhebel der Lenkung/Feststellbremse müssen in die aktivierte (äußere) Position gebracht werden. Anderenfalls wird der Motor stoppen.

WARTUNG

Schwenkräder

Alle 200 Stunden prüfen. Prüfen Sie, ob sich die Rollen frei bewegen lassen.

Bauen Sie zum Austauschen die Mutter und den Rollenbolzen aus. Ziehen Sie die Rolle aus der Gabel. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau. Ziehen Sie den Rollenbolzen fest. Ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 67,8 Nm fest.

*HINWEIS: Die Räder müssen sich frei drehen lassen, doch die Achsdistanzstücke nicht. Lassen sich die Räder nicht frei drehen, konsultieren Sie den Händler für einen Service.*Schwimmrollen

Befinden sich die Schwimmrollen im Mähdeck in der korrekten Position, verhindern sie das Schwimmen bei den meisten Untergründen. Justieren Sie nicht die Rollen, um das Schneidwerk zu stützen.

WICHTIGE INFORMATION Passen Sie die Schwimmrollen an, wenn sich der Mäher auf ebenem Grund befindet. Um Schäden am Schneidwerk zu verhindern, dürfen die Schwimmrollen nicht zum Stützen des Schneidwerks justiert werden.

Die Schwimmrollen können in drei Positionen eingestellt werden.

- Oben 38 mm–64 mm Grashöhe
- Mitte 64 mm–102 mm Grashöhe
- Unten 102 mm–127 mm Grashöhe

Der Abstand zwischen Rollen und Boden muss ca. 6,35 mm betragen. Justieren Sie nicht die Rollen, um das Schneidwerk zu stützen.

Reinigung

ACHTUNG! Tragen Sie beim Reinigen und Waschen immer einen Augenschutz.

Durch regelmäßiges Reinigen und Waschen, vor allem unter dem Mähdeck, lässt sich die Lebensdauer der Maschine verlängern. Gewöhnen Sie sich an, die Maschine direkt nach der Nutzung (nach dem Abkühlen) zu reinigen, bevor der Schmutz haften bleibt.

Sprühen Sie kein Wasser auf das Mähdeck. Verwenden Sie Druckluft, um die Oberseite des Mähdecks zu reinigen. Reinigen Sie das Schneidwerk regelmäßig mit Wasser unter Normaldruck. Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Vermeiden Sie es, den Motor und elektrische Komponenten mit Wasser zu besprühen.

Reinigen Sie heiße Flächen nicht mit kaltem Wasser. Lassen Sie die Einheit vor dem Waschen abkühlen.

Hardware

Täglich prüfen. Prüfen Sie die gesamte Maschine auf lose oder fehlende Teile.

SCHMIERUNG

Schmierplan

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*	▼	▼	▼

12/12	Jährlich
1/52	Jede Woche
1/365	Jeden Tag

* Erster Hydrauliköl- und Filterwechseln nach 100 Stunden, danach alle 400 Betriebsstunden wechseln.

▲ Motoröl alle 50 Stunden wechseln.

Schmieren mit Fettpresse	
Filterwechsel	
Ölwechsel	▼
Flüssigkeitsstandkontrolle	👁

Allgemein

Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Schmierens zu vermeiden.

Beim Schmieren mit der Ölkanne muss die Ölkanne mit Motoröl gefüllt sein. Verwenden Sie beim Schmieren mit Fett nur hochwertiges Molybdändisulfidfett, sofern nicht anders angegeben.

Für den täglichen Gebrauch muss die Maschine zweimal pro Woche geschmiert werden.

Wischen Sie überschüssiges Schmiermittel nach dem Schmieren ab. Es ist wichtig, dass kein Schmiermittel auf die Riemen oder die Antriebsflächen an den Riemenscheiben gelangt. Wenn dies der Fall ist, reinigen Sie diese mit Alkohol. Sollte der Riemen auch nach der Reinigung noch rutschen, muss er ersetzt werden. Benzin oder andere Erdölprodukte dürfen zur Reinigung von Riemen nicht verwendet werden.

⚠ **WARNUNG!** Unter Druck stehendes Hydrauliköl hat genügend Kraft, um die Haut zu durchdringen und schwere Verletzungen zu verursachen. Bei Verletzungen durch austretende Flüssigkeit umgehend einen Arzt aufsuchen. Wird die Verletzung nicht sofort angemessen ärztlich behandelt, können schwere Infektionen oder Reaktionen die Folge sein.

WICHTIGE INFORMATION Verwenden Sie geringe Mengen Schmiermittel. Entfernen Sie überschüssiges Schmiermittel, damit dieses nicht in Kontakt mit den Oberflächen von Riemen oder Riemenscheibenantrieben kommt.

SCHMIERUNG

Motoröl

HINWEIS: Wechseln Sie das Motoröl bei warmem Motor. Siehe die Bedienungsanleitung des Motors für Empfehlungen zum korrekten Öl und Ölfilter für den Ölwechsel.

WARNUNG! Der Motorablasshahn befindet sich in der Nähe des Schalldämpfers. Um Verbrennungen zu vermeiden, sollte der Motor ausgeschaltet und etwas abgekühlt sein, sodass der Motor noch warm ist, aber nicht die umliegenden Oberflächen und das Öl.

1. Parken Sie auf ebener Fläche. Feststellbremse anziehen.
2. Entfernen Sie Schmutz und Rückstände vom Bereich um den Öleinfülldeckel.
3. Entfernen Sie den Deckel und den Messstab.
4. Suchen Sie den Ablassschlauch an der rechten Rückseite des Motors unter dem Schalldämpfer. Platzieren Sie einen ausreichend großen Behälter unter dem Ende des Ablassschlauchs und entfernen Sie die Ölablassschraube.

5. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab.
6. Bringen Sie den Ablassschlauch wieder an und ziehen Sie diesen fest an.
7. Füllen Sie den Motor mit neuem Öl bis zur Unterseite des Einfüllrohrgewindes. Prüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmessstab.
8. Drehen Sie den Einfülldeckel wieder fest, wenn der Ölstand auf FULL (voll) steht.
9. Siehe Wartungsjournal bezüglich Ölprüfungs- und Wechselintervalle.

Rad- und Mähdeck-Schmiernippel

Verwenden Sie nur Lagerfett guter Qualität. Markenfett (Mineralölfirmen usw.) ist in der Regel von guter Qualität.

Vorderradaufhängung

Entfernen Sie die Staubkappe, damit der Schmiernippel frei liegt. Schmieren Sie mit einer Fettpresse, bis Fett an der oberen Scheibe austritt.

Vordere Radlager

Schmieren Sie mit 3 bis 4 Hüben aus einer Fettpresse je Radlager.

Schneidwerkspindeln

10. Senken Sie das Mähdeck komplett ab.
11. Wird eine Schmierfettpistole ohne Gummischlauch verwendet, muss die Fußplatte entfernt werden, damit Sie auf die mittlere Spindel zugreifen können.
12. Schmieren Sie mit einer Fettpresse, 2 bis 3 Hübe je Spindel.

Getriebeölwechsel

Filterwechsel/Flüssigkeitswechsel

Der Hydraulikantrieb ist mit einem externen Filter für eine einfachere Wartung ausgestattet. Zur Sicherstellung einer konstanten Flüssigkeitsqualität und einer längeren Lebensdauer sollte der Ölfilter alle 400 Stunden ausgetauscht werden.

Lassen Sie vor der Entsorgung des alten Ölfilters alles im Filter verbliebene Öl ablaufen. Füllen Sie Altöl in geeignete Behälter und entsorgen Sie dieses gemäß der geltenden Vorschriften.

Folgender Vorgang wird bei eingebauter Pumpe und mit dem Fahrzeug auf ebenem Untergrund durchgeführt.

SCHMIERUNG

1. Parken Sie auf ebener Fläche. Feststellbremse anziehen.
2. Platzieren Sie einen Ölauffangbehälter mit einem Fassungsvermögen von 8 Litern unter dem Ölfilter.
3. Nehmen Sie den Ölfilterdeckel ab und entsorgen Sie die Dichtung.
4. Entfernen Sie den Filter nach dem Ablassen des Öls aus dem Gehäuse.
5. Setzen Sie einen neuen Filter und eine neue Dichtung in den Filterdeckel ein und montieren Sie die Baugruppe im Getriebe. Drehen Sie es eine Dreiviertel- bis eine volle Umdrehung, nachdem die Filterdichtung den Filtersockel berührt.

6. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.
7. Entfernen Sie den oberen Entlüftungsstopfen von der rechten und linken Getriebeseite, bevor Sie Öl einfüllen.

8. Füllen Sie 20W50 Motoröl nach, bis das Öl unterhalb der oberen Getriebeöffnung sichtbar wird (rund 1,89 Liter je Getriebe, 3,78 Liter insgesamt).
9. Bringen Sie die Einfüllstopfen an den Getrieben an, wenn das Öl den entsprechenden Füllstand erreicht hat. Ziehen Sie die oberen Einfüllstopfen mit 20 Nm fest.
10. Fahren Sie mit dem Befüllen der Getriebe über den Ausgleichsbehälter fort, bis die Linie „FULL COLD“ erreicht ist. Hierzu werden weitere ca. 0,68 Liter benötigt.
11. Bringen Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters wieder an. Nicht zu fest anziehen.

Getriebeentlüftung

Aufgrund der Auswirkungen von Luft auf hydrostatische Antriebe muss das System entlüftet werden.

Führen Sie das Verfahren zunächst durch, wenn die Fahrzeugräder den Boden nicht berühren. Wiederholen Sie es anschließend unter normalen Betriebsbedingungen.

In einem hydrostatischen System können folgende Symptome auftreten:

- Geräuschentwicklung.
- Leistungsverlust nach kurzer Betriebsdauer.
- Hohe Betriebstemperatur und übermäßige Ölausdehnung.
- Verkürzte Komponentenlebensdauer.

Das Entlüftungsverfahren muss immer angewendet werden, wenn das hydrostatische System zur Wartung geöffnet wurde, oder wenn Öl nachgefüllt wurde.

Stellen Sie vor dem Starten sicher, dass der Ölfüllstand korrekt ist. Ist dies nicht der Fall, wie zuvor beschrieben nachfüllen.

Siehe ***Manueller Transport der Maschine*** im Abschnitt *Betrieb* zum Einstellen der Verbindungsumgehungen.

1. Lösen Sie die Feststellbremse.
2. Sind die Umgehungsverbindungen offen und dreht der Motor im schnellen Leerlauf, schieben Sie die Lenkhebel langsam nach vorn und nach hinten (fünf- oder sechsmal). Während des Entlüftens fällt der Ölfüllstand.
3. Sind die Umgehungsverbindungen geschlossen und läuft der Motor, bewegen Sie die Lenkhebel langsam nach vorn und nach hinten (fünf- bis sechsmal). Prüfen Sie den Ölfüllstand, und füllen Sie nach dem Stoppen des Motors Öl nach.
4. Möglicherweise müssen Sie die Schritte 2 und 3 wiederholen, bis die gesamte Luft vollständig aus dem System entfernt wurde. Funktioniert der Hydraulikantrieb mit normaler Geräuschentwicklung und wird dieser bei normalen Drehzahlen vorwärts und rückwärtsbewegt, gilt er als entlüftet.

FEHLERBEHEBUNG

Problem/Ursache

Motor springt nicht an

- Messerschalter ist aktiviert
- Steuerungshebel nicht in der Feststellbremsenposition arretiert
- Entladener Akku
- Kontamination in Vergaser oder in der Kraftstoffleitung
- Das Kraftstoffzufuhr-Abschaltventil ist geschlossen oder in der falschen Position
- Kraftstofffilter oder Kraftstoffleitung verstopft
- Zündsystem fehlerhaft

Anlasser dreht den Motor nicht

- Entladener Akku
- Die Akkuanschlusskabelkontakte sind defekt
- Durchgebrannte Sicherung
- Fehler im Sicherheitsschaltkreis des Anlassers. Siehe ***Sicherheits****system* im Abschnitt ***Wartung***

Der Motor läuft unrund

- Fehlerhafter Vergaser
- Kraftstofffilter oder Einspritzdüse verstopft
- Choke ist bei warmem Motor gezogen
- Verstopftes Belüftungsventil am Tankdeckel
- Kraftstofftank nahezu leer
- Fehlerhafte Zündkerzen
- Fettes Kraftstoff- oder Kraftstoff-Luft-Gemisch.
- Falscher Kraftstofftyp
- Wasser im Kraftstoff
- Luftfilter verstopft

Der Motor scheint schwach zu sein

- Luftfilter verstopft
- Fehlerhafte Zündkerzen
- Vergaser falsch eingestellt
- Lufteinschluss im Hydrauliksystem

Maschine vibriert

- Messer sind lose
- Messer sind falsch ausgewuchtet
- Motor ist lose

Motor überhitzt

- Lufteinlass oder Kühlrippen verschmutzt
- Motor überlastet
- Unzureichende Belüftung des Motors
- Defekte Motordrehzahlregelung
- Zu wenig oder gar kein Öl im Motor
- Kontamination in der Kraftstoffleitung
- Fehlerhafte Zündkerzen

Akku wird nicht geladen

- Die Akkuanschlusskabelkontakte sind defekt
- Ladekabel ist nicht angeschlossen
- Fehler im Ladesystem des Motors

Mäher bewegt sich langsam, ungleichmäßig oder gar nicht

- Feststellbremse ist aktiviert
- Umgehungsverbindung an Pumpe offen
- Getriebetreibriemen nicht gespannt oder gelöst
- Lufteinschluss im Hydrauliksystem

Mähdeck wird nicht aktiviert

- Treibriemen des Mähdecks hat sich gelöst
- Elektromagnetischer Kupplungskontakt ist lose
- Messerschalter hat sich vom Kabelkontakt gelöst
- Durchgebrannte Sicherung

Öl leckt aus Getriebe

- Beschädigte Dichtungen, Gehäuse oder O-Ringe
- Lufteinschluss im Hydrauliksystem

Uneinheitliches Mähergebnis

- Ungleicher Luftdruck in den Reifen
- Verbogene Messer
- Aufhängung des Mähdecks ungleichmäßig
- Stumpfe Messer
- Fahrgeschwindigkeit zu hoch
- Gras ist zu lang
- Grasansammlung unter dem Mähdeck

LAGERUNG

Lagerung im Winter

Nach dem Ende der Mähsaison muss die Maschine sofort für die Winterverwahrung in Ordnung gebracht werden (das gilt auch, wenn die Maschine länger als dreißig Tage nicht verwendet wird).

Wenn Kraftstoff längere Zeit steht (dreißig Tage oder länger), können sich klebrige Rückstände bilden, die den Vergaser verstopfen und die Motorfunktion beeinträchtigen können.

Kraftstoffstabilisatoren sind eine zulässige Lösung zur Vermeidung von klebrigen Rückständen während der Lagerung.

Stabilisator muss sowohl im Tank als auch in den Aufbewahrungsbehältern zum Kraftstoff hinzugefügt werden. Befolgen Sie die Mischungsverhältnis-Vorgaben des Stabilisatorherstellers. Lassen Sie den Motor nach Zugabe des Stabilisators mindestens zehn Minuten laufen, damit dieser auch den Vergaser erreicht. Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn Stabilisator hinzugefügt wurde.

WARNUNG! Lagern Sie keine Maschine mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung, in denen Kraftstoffdämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken, einer Zündflamme oder einem Kontrolllämpchen (Boiler, Warmwasserspeicher, Wäschetrockner usw.) kommen können. Er ist leicht entzündlich und kann schwere Verletzungen und Sachschäden hervorrufen. Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer, offenen Flammen oder sonstigen Zündquellen in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter. Verwenden Sie zum Reinigen kein Benzin. Benutzen Sie einen Entfetter und warmes Wasser.

Führen Sie folgende Schritte aus, um das Gerät auf die Lagerung vorzubereiten:

1. Reinigen Sie die Maschine sorgfältig, vor allem unter dem Mähdeck. Bessern Sie Lackschäden aus, und sprühen Sie einen dünnen Ölfilm auf die Unterseite des Mähdecks, um Korrosion zu vermeiden.
2. Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile, und ziehen Sie Schrauben und Muttern an, die sich eventuell gelockert haben.
3. Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie es ordnungsgemäß.
4. Leeren Sie die Kraftstofftanks, oder fügen Sie einen Kraftstoffstabilisator hinzu. Starten Sie den Motor, und lassen Sie diesen laufen, bis der Vergaser leer ist oder bis der Stabilisator den Vergaser erreicht hat.
5. Entfernen Sie die Zündkerze, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in den Zylinder. Drehen Sie den Motor um, sodass das Öl gleichmäßig verteilt wird, und schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.
6. Schmieren Sie alle Schmiernippel, Verbindungen und Achsen.
7. Entfernen Sie den Akku. Reinigen, laden und lagern Sie den Akku an einem kühlen Ort, und schützen Sie ihn vor direkter Kälte.
8. Lagern Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort, und decken Sie es zum zusätzlichen Schutz ab.

Service

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Kaufjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie nur Originalersatzteile von Husqvarna.

Eine alljährliche Inspektion in einer autorisierten Kundendienstwerkstatt ist die beste Garantie für einwandfreies Funktionieren der Maschine in der nächsten Saison.

SCHALTPLAN

Konfiguration des Bewegungssteuerungsschalters: NC/NC (2 Stellen)
Sitzschalterkonfiguration: NC/NC
20 A
Rot
Schwarz
Violett
10 A
Rot
Y
G
A
B
S
M
L
Motoran-
schlussstecker
Weiß
(Sol)
Schwarz
Rot/Schwarz
Betriebsstundenzähler
Zube-
hörsteckdose
Sitz-Zeitgeber-Modul
Timer
T-1
T-2
T-3
T-4
T-5
T-6
Weiß
Schwarz/
Weiß
(Magneto)
Rot/Schwarz
Grün
Schwarz/Gelb
Zapfwellen-
schalter (Aus)
Doppelt
Motormasse
Diode
1N4004
Rechter
Schalthebel
(geparkt)
Linker
Schalthebel
(geparkt)
Schwarz/Gelb
Gelb/Weiß
Grün/Weiß
Sitz nicht
belegt
7,5 A
Elektrokup-
plung
H
A
0,5 s
Zeitgeber
Grün
Relais 2 Heb-
elsteuerung
Relais 1
Magnetventil-
steuerung
Zündschalterpositionen
Position 1 – Aus
Position 2 – Motorlauf/
Beleuchtung
Position 3 – Motorlauf
Position 4 – Start

KONFORMITÄT

EG-Konformitätserklärung

Wir, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SCHWEDEN, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Gerät Folgendem genügt:

Beschreibung	Mit Verbrennungsmotor betriebener Aufsitzrasenmäher, Bediener sitzend
Marke	Husqvarna
Plattform/Typ/Modell	Z560X
Charge	Seriennummer ab Baujahrs 2020

Es erfüllt die folgenden EU-Vorschriften und -Richtlinien:

Richtlinie/Verordnung	Beschreibung
2006/42/EG	„Über Maschinen“
2014/30/EG	EMV-Richtlinie
2000/14/EG, 2005/88/EG	Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen

Harmonisierte Normen und/oder technische Spezifikationen gelten wie folgt:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 und 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Die im Abschnitt „Technische Daten“ in dieser Bedienungsanleitung und in der signierten EU-Konformitätserklärung angegebenen Schallwerte entsprechen der EU-Richtlinie 2000/14/EG, Anhang V.

Der gelieferte mit Verbrennungsmotor betriebene Aufsitzrasenmäher, Bediener sitzend entspricht dem Geräteexemplar, das die Prüfung durchlaufen hat.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Hersteller	Briggs & Stratton
Typ	Vanguard 810
Leistung	17,3 kW bei 2900 U/min [1)]
Zündkerze	Champion XC92YC (Spalt: .030"/0,76 mm)
Schmierung	Druck mit Ölfilter
Kraftstoff	Bleifrei mit mind. 87 Oktan (max. 10 % Ethanol, max. 15 % MTBE)
Volumen des Kraftstofftanks	45,42 Liter
Kühlung	Luftgekühlt
Luftfilter	Zyklon
Lichtmaschine	12 V, 15 A bei 3.600 U/min
Anlasser	Elektrisch
GETRIEBE	
Getriebe	HydroGear ZT5400
Lenkhebel	Doppelhebel mit Schaumstoffgriff
Vorwärtsgeschwindigkeit	0–19,3 km/h
Rückwärtsgeschwindigkeit	0–9,6 km/h
Bremsen	Integrierte mechanische Feststellbremse
Vordere Laufräder	13 x 6.5 pannenfrei
Hinterräder, Grasreifen	24 x 12-12
Reifendruck	103 kPa/1 Bar
RAHMEN	
Schnittbreite	152,4 cm
Schnitthöhe	2,5 cm–12,7 cm
Anzahl der Messer	3
Messerlänge	53,34 cm
Schwimmrollen	4, einstellbar
Sitz	Kommerzielle Husqvarna Federung
Klappbare Armlehnen	Ja
Betriebsstundenzähler	Digital
Messerbefestigung	Kupplung Ogura
Schneidwerkskonstruktion	Stahl, Dicke 7
Produktivität	23.472 m^2/h

[1)] *Die vom Motorenhersteller angegebene Nennleistung entspricht der durchschnittlichen Nettoleistung bei einer bestimmten Drehzahl eines typischen Produktionsmotors für dieses Motormodell. Die Messung erfolgte entsprechend der SAE-Norm für die Motor-Nettoleistung. Sehen Sie in die Motorspezifikationen des Motorenherstellers.*

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN	
Gewicht	594 kg
Länge des Basisgeräts	210 cm
Höhe des Basisgeräts	127 cm
Breite des Basisgeräts	138,4 cm
Gesamtbreite, Sammelbehälter hochgeklappt	162 cm
Gesamtbreite, Sammelbehälter heruntergeklappt	188 cm
Gesamthöhe, Überrollbügel aufrecht	183 cm
VIBRATIONEN UND GERÄUSCHE	
Hand/Arm-Vibrationswert	1,27 m/s^2
Gesamter Körper	0,08 m/s^2
Geräuschpegel, gemessen	105 dB
Geräuschpegel, garantiert	105 dB

TECHNISCHE DATEN

Anzugsmomente

Schraube der Motorkurbelwelle	68 Nm
Schrauben der Mähdeck-Riemenscheibe	203 Nm
Radmuttern	102 Nm
Messerschraube	122 Nm
Zündkerze	16 Nm

Standardbefestigungen 1/4"	12 Nm
Standardbefestigungen 5/16"	24 Nm
Standardbefestigungen 3/8"	45 Nm
Standardbefestigungen 7/16"	70 Nm
Standardbefestigungen 1/2"	108 Nm

SECHSKANTKOPFSCHRAUBE

Die aufgeführten Drehmomentwerte sind als allgemeine Richtlinie zu verstehen, wenn keine speziellen Drehmomentwerte angegeben sind.

US-Standardkomponenten

Bewertung		SAE Kat. 5		SAE Kat. 8		Flansch-Sicherungsschraube mit Flansch-Sicherungsmutter	
	Größe	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Schaftgröße (Durchmesser in Zoll, Fein- oder Grobgewinde)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Kategorie 5 - Minimale handelsübliche Qualität (niedrigere Qualität nicht empfohlen)

Metrische Standardkomponenten

Bewertung		Kat. 8.8		Kat. 10.9		Kat. 12.9	
	Größe	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Schaftgröße (Durchmesser in mm, Fein- oder Grobgewinde)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

LIEFERSERVICE

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Laden Sie den Akku und schließen Sie ihn an	❐
Passen Sie den Druck aller Reifen an (1 bar)	❐
Bringen Sie die Steuerhebel in die Normalstellung	❐
Verbinden Sie den Anschlusskasten mit dem Kabel für den Sicherheitsschalter des Sitzes	❐
Prüfen Sie, ob der Motor die richtige Menge Öl enthält	❐
Passen Sie die Position der Steuerhebel an	❐
Füllen Sie Kraftstoff ein, und öffnen Sie das Kraftstoffventil	❐
Starten Sie den Motor	❐
Prüfen Sie, ob die beiden Räder angetrieben werden	❐
Prüfen Sie Neigung und Einstellung des Mähdecks	❐
Prüfen Sie Folgendes:	
Sicherheitsschalter für die Feststellbremse	❐
Sicherheitsschalter für das Mähdeck	❐
Sicherheitsschalter im Sitz	❐
Sicherheitsschalter in den Steuerhebeln	❐
Funktion und Einstellung der Feststellbremse	❐
Vorwärtsfahrt	❐
Rückwärtsfahrt	❐
Aktivieren der Messer	❐
Leerlaufdrehzahl	❐
Hohe Motorleerlaufdrehzahl	❐
Informieren Sie den Kunden über:	
Die Notwendigkeit und Vorteile des Befolgens des Wartungsplans	❐
Die Notwendigkeit und Vorteile einer Wartung in der Werkstatt	❐
Den Effekt, den Wartungen und Ausfüllen des Wartungsjournals auf den Weiterverkaufswert des Geräts haben	❐
Anwendungsbereiche für das Mulchen	❐
Füllen Sie die Verkaufspapiere etc. aus.	
Der Liefer-Service	
wurde ausgeführt	
Keine offenen Punkte	
Bescheinigt:	

WARTUNGSJOURNAL

NACH 10 STUNDEN

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Motoröl wechseln	❐
Ölfilter wechseln	❐
Hydraulikschläuche prüfen	❐
Hydraulikriemen prüfen	❐
Hydraulikfilter prüfen	❐
Neutralstellung prüfen	❐
Sicherheitssystem prüfen	❐
Sicherheitsgurt prüfen	❐
ROPS Überrollbügel prüfen	❐
Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen	❐
Sicherheitsvorrichtungen und Abdeckungen prüfen	❐
Bremseneinstellung prüfen	❐

TÄGLICHER SERVICE

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Verschmutzungen vom Mäher entfernen	❐
Motorölstand prüfen	❐
Reifendruck prüfen	❐
Unterseite des Mähdecks prüfen	❐
Mähdeckrollen prüfen	❐
Kühllufteinlass des Motors prüfen/reinigen	❐
Sicherheitssystem prüfen	❐
Sicherheitsgurt prüfen	❐
ROPS Überrollbügel prüfen	❐
Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen	❐
Sicherheitsvorrichtungen und Abdeckungen prüfen	❐
Bremseneinstellung prüfen	❐

50-STUNDEN-SERVICE

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Verschmutzungen vom Mäher entfernen	❐
Motorölstand prüfen	❐
Reifendruck prüfen	❐
Unterseite des Mähdecks prüfen	❐
Mähdeckrollen prüfen	❐
Kühllufteinlässe des Motors prüfen/reinigen	❐
Sicherheitssystem prüfen	❐
Sicherheitsgurt prüfen	❐
ROPS Überrollbügel prüfen	❐
Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen	❐
Sicherheitsvorrichtungen und Abdeckungen prüfen	❐
Bremseneinstellung prüfen	❐

WARTUNGSJOURNAL

250-STUNDEN-SERVICE

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Dichtungen schmieren (Rollenzapfen und Schwenkräder)	❒
Dämpfer prüfen	❒
Rahmen prüfen	❒
Drosselklappe und Choke-Seilzüge prüfen	❒
Hardware prüfen	❒
Reifendruck prüfen	❒
Motoröl und Filter prüfen	❒
Tauschen Sie den Luftfilter aus	❒
Zündkerze prüfen	❒
Kraftstofffilter prüfen	❒
Motordrehzahl prüfen	❒
Unterseite des Mähdecks reinigen	❒
Messerneigung prüfen	❒
Messerspindeln fetten	❒
Spindellager prüfen	❒
Mähdeckriemen und Messer prüfen	❒
Rollenarmlager prüfen	❒
Laufrollen des Mähdecks prüfen	❒
Hydraulikfilter prüfen	❒
Riemen des Hydraulikantriebs prüfen	❒
Hydraulikschläuche prüfen	❒
Neutralstellung prüfen	❒
Akkuanschlüsse prüfen	❒
Sicherheitssystem prüfen	❒
Sicherheitsgurt prüfen	❒
ROPS Überrollbügel prüfen	❒
Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen	❒
Sicherheitsvorrichtungen und Abdeckungen prüfen	❒
Bremseneinstellung prüfen	❒

500-STUNDEN-SERVICE

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Dichtungen schmieren (Rollenzapfen und Schwenkräder)	❒
Dämpfer prüfen	❒
Rahmen prüfen	❒
Drosselklappe und Choke-Seilzüge prüfen	❒
Hardware prüfen	❒
Reifendruck prüfen	❒
Motoröl und Filter prüfen	❒
Tauschen Sie den Luftfilter aus	❒
Zündkerze prüfen	❒
Kraftstofffilter prüfen	❒
Motordrehzahl prüfen	❒
Unterseite des Mähdecks reinigen	❒
Messerneigung prüfen	❒
Messerspindeln fetten	❒
Spindellager prüfen	❒
Mähdeckriemen und Messer prüfen	❒
Rollenarmlager prüfen	❒
Laufrollen des Mähdecks prüfen	❒
Hydrauliköl wechseln	❒
Tauschen Sie den Hydraulikfilter aus	❒
Antriebsriemen der Hydraulik wechseln	❒
Hydraulikschläuche prüfen	❒
Neutralstellung prüfen	❒
Akkuanschlüsse prüfen	❒
Ladetest Akku	❒
Elektrische Anschlüsse reinigen	❒
Kupplung prüfen	❒
Sicherheitssystem prüfen	❒
Sicherheitsgurt prüfen	❒
ROPS Überrollbügel prüfen	❒
Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen	❒
Sicherheitsvorrichtungen und Abdeckungen prüfen	❒
Bremseneinstellung prüfen	❒

WARTUNGSJOURNAL

MINDESTENS EINMAL PRO JAHR

Maßnahme	Datum, Anzeige, Stempel, Unterschrift
Kühllufteinlass des Motors reinigen	❐
Luft-Vorfilter (Schaum) ersetzen	❐
Luftfiltereinsatz austauschen (Papierfilter)	❐
Motoröl wechseln	❐
Motorölfilter wechseln	❐
Schnitthöhe prüfen/einstellen	❐
Feststellbremse prüfen/einstellen	❐
Zündkerzen reinigen/austauschen	❐
Zündkerze prüfen	❐
Motorventilspiel prüfen	❐

ADVERTENCIA: No atender a estas prácticas de funcionamiento seguro puede provocar lesiones graves al usuario y a otras personas. El propietario debe entender estas instrucciones y no debe permitir que utilicen el cortacésped personas sin autorización y conocimiento de dichas instrucciones.

Todo aquel que utilice el cortacésped debe estar mental y físicamente sano y no estar bajo la influencia de ninguna sustancia psicoactiva.

ADVERTENCIA: Las funciones del sistema de protección antivuelco pueden verse afectadas negativamente si se voltea el cortacésped o si se altera el sistema ROPS. En estos casos, se deberá sustituir la estructura completa.

ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor y algunos componentes contienen o emiten sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor.

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios asociados contienen plomo o compuestos de plomo, sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor. Tras su manipulación, lávese las manos.

ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor y algunos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que pueden causar cáncer, malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, incoloro y tóxico. No utilice la máquina en espacios cerrados.

ADVERTENCIA: Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

ADVERTENCIA: Se permite el uso de gasolina con hasta un 10 % de etanol (E10) en esta máquina. El uso de una gasolina con más del 10 % de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Cuando el producto se desgaste y deje de utilizarse, devuélvalo al distribuidor o a otro centro para su reciclaje.

Con el fin de introducir mejoras, se podrán modificar las especificaciones o los diseños sin previo aviso.

Utilice solo piezas originales para las reparaciones. Si se utilizan otras piezas, la garantía dejará de ser válida.

No modifique o instale equipos no estándar en la unidad sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones en la unidad pueden dañarla o hacer que su funcionamiento no sea seguro.

©2020 Todos los derechos reservados.
Orangeburg (Carolina del Sur). Impreso en EE. UU.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN..... 140
SÍMBOLOS Y ETIQUETAS..... 142
SEGURIDAD..... 144
CONTROLES..... 150
FUNCIONAMIENTO..... 156
MANTENIMIENTO 160
LUBRICACIÓN 168
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 172
ALMACENAMIENTO..... 174
ESQUEMA 175
CONFORMIDAD..... 176
DATOS TÉCNICOS..... 177
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 180

INTRODUCCIÓN

¡Felicidades!

Gracias por comprar un tractor cortacésped de la marca Husqvarna. Esta máquina ha sido diseñada para proporcionar un rendimiento superior y cortar con rapidez el césped, preferentemente en grandes superficies. Un panel de control fácilmente accesible para el usuario y la transmisión hidrostática regulada mediante los mandos de conducción mejoran el rendimiento de la máquina.

Este manual es un documento de valor. Lea atentamente sus contenidos antes de utilizar o reparar la máquina. Es importante que todos los usuarios de la máquina sigan estas instrucciones (de uso, reparación o mantenimiento) por su propia seguridad y la de terceros. Seguir las instrucciones puede además ampliar considerablemente la vida útil de su máquina y aumentar su valor de reventa.

Si vende la máquina, no olvide entregar el manual de instrucciones al nuevo propietario.

En el último capítulo de este manual de instrucciones, se incluye un Programa de mantenimiento. Asegúrese de que todos los trabajos de mantenimiento y reparación queden registrados. Llevar un programa de mantenimiento adecuado reduce los costes de mantenimiento y aumenta el valor de reventa de la máquina. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. No olvide llevar con usted el manual de instrucciones cuando lleve su máquina al distribuidor para su mantenimiento.

General

En este manual de instrucciones se utilizan las referencias "izquierda", "derecha", "adelante" y "atrás" en relación con la dirección normal de conducción de la máquina.

Dada nuestra continua dedicación a la mejora de nuestros productos, sus especificaciones y diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

Conducción y transporte en vías públicas

Consulte las normas de tráfico por carretera aplicables antes de transportar la máquina por la vía pública. Si va a transportar la máquina, asegúrese de utilizar siempre equipos de sujeción homologados y de que la máquina esté sujeta convenientemente. NO utilice la máquina en vías públicas.

Remolque

Si la máquina está equipada con un enganche para remolques, extreme las precauciones cuando lo utilice. No deje nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado. Realice giros amplios para evitar derrapes. Conduzca lentamente y deje una distancia adicional para poder parar.

No remolque en suelos con pendiente. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y control.

Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso de los equipos remolcados. No remolque cerca de fosos, canales u otras zonas peligrosas.

Funcionamiento

Esta máquina se ha diseñado exclusivamente para cortar hierba en terrenos y superficies planas y sin obstáculos, como piedras, tocones de árbol, etc. Asimismo, también puede utilizarse para realizar otro tipo de tareas si se utilizan los accesorios especiales facilitados por el fabricante. Las instrucciones de uso de los accesorios se suministran con los mismos. Todos los demás usos son inadecuados. Las instrucciones del fabricante en relación con el uso, mantenimiento y reparación deben seguirse estrictamente.

Los cortacéspedes y otros equipos eléctricos pueden resultar peligrosos si no se usan adecuadamente. La seguridad requiere sensatez y un uso atento y conforme con estas instrucciones y con el sentido común.

Solo las personas familiarizadas con las características especiales de la máquina y que conozcan sus instrucciones de seguridad podrán encargarse de su uso, mantenimiento y reparación. Use solamente piezas de repuesto aprobadas para el mantenimiento de la máquina.

Deben seguirse todas las normas de prevención de accidentes, otras reglas de seguridad, pautas de seguridad laboral y normas de tráfico.

Las modificaciones no autorizadas en el diseño de la máquina pueden eximir al fabricante de cualquier responsabilidad por daños personales o materiales.

INTRODUCCIÓN

Buen servicio

Los productos de Husqvarna se venden en todo el mundo en distribuidores, minoristas y tiendas en línea independientes. Sin importar dónde compre un producto o solución Husqvarna, puede contar con nuestro equipo para proporcionarle un servicio y asistencia especializados durante toda la vida útil del producto. Si necesita solicitar una pieza de repuesto, realizar una reclamación de garantía o tiene preguntas relacionadas con el servicio, consulte al siguiente profesional:

Este manual pertenece a la máquina con el número de fabricación:	Motor	Transmisión

Número de fabricación

El número de fabricación de la máquina se encuentra en la placa fijada en el compartimento del motor.

En la placa se indica, de arriba abajo:

- La designación del tipo de máquina (I.D.).
- El número de referencia del fabricante (Model).
- El número de serie de la máquina (Serial no.)

Tenga a mano la designación del tipo y el número de serie cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

El número de fabricación del motor está estampado en una de las cubiertas de las válvulas.

En la placa se indica:

- El modelo del motor.
- El tipo de motor.
- El código

Tenga a mano estos datos cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

Los motores de rueda y las bombas hidrostáticas tienen una etiqueta con un código de barras pegada en la parte trasera.

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

En la máquina y en el manual de instrucciones se utilizan los siguientes símbolos. Estúdielos con atención para conocer su significado.

ADVERTENCIA: Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizado en este manual para indicar al lector un riesgo de daño personal o muerte, en particular si el lector no sigue las instrucciones especificadas en el manual.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizado en este manual para indicar al lector un riesgo de daños materiales, en particular si el lector no sigue las instrucciones especificadas en el manual. Utilizado también cuando se da una situación de montaje o utilización incorrectos.

R	N					
Marcha atrás	Posición neutra	Rápido	Lento	Estrangu-lador	Carbu-rante	Freno de es-tacionamiento

Peligro	Utilice gafas protectoras	Utilice guantes protectores	Utilice protectores auriculares	No per-manezca aquí	Emisiones sonoras medioambientales conformes con la directiva de la Unión Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo DATOS TÉCNICOS y en las etiquetas.

Advertencia: No toque las piezas	Advertencia No utilice sin deflector o recogedor de césped	Advertencia: Tenga especial cuidado al levantar la cubierta	Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

Lea el manual de instrucciones	Apague el motor y quite la llave antes de realizar cual-quier operación de mantenimiento o de reparación	Mantenga una distancia de seguridad respecto a la máquina	No debe utilizarse en pendientes de más de 10°	No llevar pasajeros

Los objetos despedidos pueden golpear en cualquier parte del cuerpo	Riesgo de seccionamiento de los dedos de las manos y de los pies	No abra ni desmonte las protecciones de seguridad con el motor en marcha	Retroceda con cuidado y prestando atención a la presencia de otras personas	Avance con cuidado y prestando atención a la presencia de otras personas

SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

Las siguientes instrucciones son para su seguridad. Léalas atentamente.

ADVERTENCIA: ESTE CORTACÉSPED PUEDE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES, ADEMÁS DE LANZAR OBJETOS AL AIRE. SI NO SE SIGUEN ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, PUEDEN PRODUCIRSE LESIONES GRAVES E INCLUSO LA MUERTE.

ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES CON ESTE EQUIPO. Lea detenidamente todas las instrucciones de seguridad que se indican a continuación y respételas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La Asociación Americana de Pediatría recomienda una edad mínima de 16 años para poder utilizar un cortacésped con asiento.

Protección de los niños

Si el usuario no está atento a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes graves. La máquina y la actividad de cortar el césped suelen atraer a los niños. **No** asuma que los niños se quedarán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de corte y bajo la supervisión de **otro adulto** responsable.

- Permanezca atento y detenga la máquina si un niño entra en la zona.
- Antes y durante la marcha atrás, mire hacia abajo y hacia atrás para asegurarse de que no haya niños pequeños.
- No lleve nunca niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Podrían caerse y sufrir lesiones graves o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Cuando se ha llevado a los niños montados en la máquina en algún momento, es posible que aparezcan de repente en la zona de corte para volver a montar y corren el riesgo de ser atropellados por la máquina.

- No deje que los niños manejen la máquina.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan ocultar a un niño.

Funcionamiento general

- Lea detenidamente todas las instrucciones, tanto de la máquina como del manual, y sígalas antes de la puesta en marcha.

- Es recomendable que informe a otra persona de que va a cortar el césped para que pueda ayudarle si sufre algún accidente o daños.
- Las personas que utilicen y realicen tareas de mantenimiento o reparación en esta máquina deberán leer y comprender en primer lugar este manual de instrucciones. La legislación local podría establecer un límite de edad para el usuario. El propietario es responsable de enseñar a los usuarios del equipo cómo funciona.
- El propietario y la persona que utilice este equipo pueden prevenir los accidentes y son los responsables de cualquier accidente o lesión que sufran ellos mismos u otras personas, así como de los posibles daños materiales.
- No ponga las manos ni los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase siempre alejado de la compuerta de descarga.
- Únicamente deje que utilicen la máquina los adultos responsables familiarizados con sus instrucciones de uso.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc., los cuales podrían quedar atrapados y salir despedidos por la acción de las cuchillas.

- Asegúrese de que no haya nadie en la zona antes de utilizar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona.
- No utilice el cortacésped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.

SEGURIDAD

- No dirija la descarga de material hacia nadie. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar contra el usuario. Detenga las cuchillas cuando atraviese superficies de grava.
- No utilice la máquina si el recogedor de césped, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad no están instalados o funcionando correctamente.
- Aminore la marcha antes de girar.
- Detenga siempre las cuchillas, mueva la palanca de control de la conducción hacia fuera hasta la posición del freno de estacionamiento, detenga el motor y quite las llaves antes de bajarse de la máquina.
- No transporte pasajeros. Esta máquina ha sido diseñada para ser usada solo por una persona.
- Use la máquina únicamente con la luz del día o con buena iluminación artificial.
- Desacople las cuchillas cuando no vaya a utilizarlas. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan por completo antes de limpiar la máquina, quitar el recogedor de césped o retirar la protección de descarga.
- No utilice la máquina bajo los efectos de alcohol o estupefacientes.
- Permanezca atento al tráfico cuando utilice la máquina cerca de vías públicas o cuando vaya a cruzar alguna.
- Tenga especial cuidado al subir o bajar la máquina de un remolque o camión.
- Utilice siempre protección ocular cuando use la máquina.

⚠ ADVERTENCIA Cuando utilice la máquina, debe usar equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

- Utilice equipo de protección personal (EPP) adecuado siempre que utilice esta máquina, incluido, como mínimo, calzado resistente, protección ocular y protectores auriculares. No utilice pantalones cortos ni calzado de puntera abierta para cortar la hierba.
- Las estadísticas ponen de manifiesto que los usuarios de 60 o más años tienen más probabilidades de resultar heridos al utilizar cortacéspedes con asiento. Estos usuarios deben valorar su capacidad para utilizar el cortacésped de forma suficientemente segura para evitar daños graves a sí mismos y a terceros.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Mantenga la máquina limpia de hierba, hojas y otras acumulaciones de residuos que puedan entrar en contacto con el tubo de escape o las piezas del motor y quemarse. No permita que el equipo de corte se abra paso entre hojas y otros desechos que puedan acumularse en la máquina. Limpie el aceite o el combustible derramado antes de usar o guardar la máquina.
- Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.

Equipo de protección personal

- Al usar la máquina, tenga cerca un equipo de primeros auxilios.
- No utilice la máquina descalzo.
- Lleve siempre calzado o botas de seguridad. Se recomienda llevar punteras de acero.
- Utilice siempre gafas protectoras homologadas o una pantalla durante el montaje o al conducir el cortacésped.
- Al manipular las cuchillas es necesario utilizar siempre guantes.
- No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice auriculares de protección para prevenir lesiones de oído.

Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son una de las principales causas de la pérdida de control y de accidentes con vuelco, que pueden provocar lesiones graves e incluso la muerte. Al trabajar en pendientes deben extremarse las precauciones. Si no puede dar marcha atrás o no se siente seguro en una pendiente, no corte el césped en ella.

- Suba y baje la pendiente (con una inclinación máxima de diez grados) en lugar de trabajar en sentido transversal.
- Tenga cuidado con hoyos, surcos, baches, piedras y otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede provocar el volcado de la máquina. La hierba crecida puede esconder obstáculos.

- Circule a baja velocidad de manera que no tenga que detenerse mientras se encuentre en la pendiente.
- No trabaje con la hierba mojada. Los neumáticos pueden perder tracción.
- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y baje la pendiente despacio y en línea recta.
- En pendientes, desplácese lentamente y poco a poco. No cambie bruscamente de velocidad o dirección, ya que la máquina podría volcar.

- Extreme la precaución si usa la máquina con recogedores de césped u otros accesorios; la estabilidad de la máquina podría verse afectada.
- No utilice la máquina en pendientes pronunciadas.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- No utilice la máquina cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. La máquina podría volcar repentinamente al quedar alguna de sus ruedas fuera del borde o si este se hunde.

ADVERTENCIA: No utilice la máquina en pendientes superiores a diez grados, ni en subida ni en bajada. No conduzca transversalmente en las pendientes.

Manipulación segura de gasolina

Para evitar daños personales o materiales, tenga cuidado al manipular gasolina. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.

ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Evite tocarlos, ya que podría sufrir quemaduras. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de repostar.

- No reposte la máquina en un recinto cerrado.
- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.

- Utilice únicamente recipientes de gasolina aprobados.
- No retire el tapón del depósito de combustible ni reposte con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
- No almacene una máquina o un recipiente de combustible en lugares donde haya una llama, chispa o una llama piloto como, por ejemplo, la de un calentador de agua u otro aparato.
- Antes de repostar, toque una superficie metálica para reducir el riesgo de descargas electrostáticas.
- No llene los recipientes dentro de un vehículo ni sobre un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Coloque siempre los recipientes sobre el suelo y lejos del vehículo al repostar.
- No ponga demasiado combustible en el depósito. Vuelva a colocar el tapón del depósito y sujételo bien.
- Las máquinas de motor de gasolina se deben sacar fuera del camión o el remolque para realizar el repostaje en el suelo. Si no es posible, reposte estas máquinas utilizando un recipiente portátil, en lugar de directamente con el surtidor.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la abertura del depósito de combustible en todo momento hasta completar el llenado. No use los dispositivos de bloqueo de la boquilla del surtidor.
- Si se derrama gasolina en su ropa, cámbiese inmediatamente.
- No arranque el motor cerca de combustible derramado.
- No utilice gasolina como producto de limpieza.
- Si se producen fugas en el sistema de combustible, el motor no debe arrancarse hasta que se haya resuelto el problema.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que el combustible se expanda, ya que el calor procedente del motor y del sol puede hacer que el combustible se expanda y rebose.

SEGURIDAD

Mantenimiento general

- No utilice la máquina en recintos cerrados o en espacios sin una ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, incoloro y tóxico.

- Asegúrese de que el equipo esté en perfecto estado y de que todos los pernos y tuercas, especialmente los que sujetan las cuchillas, estén bien ajustados y apretados.

ATENCIÓN: Utilice gafas protectoras cuando realice las tareas de mantenimiento.

- Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones si fuera necesario.
- No modifique la función de un dispositivo de seguridad ni reduzca la protección que este proporciona. Compruebe su funcionamiento de forma regular. NO utilice una máquina si algún dispositivo de seguridad no funciona correctamente.
- Compruebe periódicamente los componentes del recogedor de césped y la protección de descarga y sustitúyalos por piezas de repuesto homologadas por el fabricante si fuera necesario.

ADVERTENCIA: El motor no debe arrancarse cuando se haya retirado la placa del suelo del conductor o cualquier placa protectora de la correa de transmisión del equipo de corte.

- No cambie los ajustes de los mecanismos de control del motor y evite utilizar el motor a regímenes excesivamente altos. Si el motor se acelera excesivamente, podrían producirse daños en los componentes de la máquina.
- Para reducir el riesgo de incendio, no permita que se acumule hierba, hojas u otra suciedad en la máquina. Limpie el aceite o el combustible derramado y retire la suciedad empapada en combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Deténgase e inspeccione el equipo si pasa la máquina por encima de un cuerpo extraño o choca con algo. Si es necesario, realice cualquier reparación antes de ponerlo en marcha.
- No realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes y heridas profundas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes protectores cuando las manipule.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento periódicamente. Ajústelo y repárelo si fuera necesario.
- No manipule el circuito de arranque si se ha derramado combustible.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté colocado correctamente y de que no haya sustancias inflamables en un recipiente abierto.
- Al manipular la batería y los cables gruesos del circuito de arranque, pueden producirse chispas. Esto puede provocar la explosión de la batería, incendios o lesiones oculares. Una vez que el cable de masa (normalmente el negativo, negro) se ha retirado de la batería, ya no pueden producirse chispas.

- Desconecte el cable de masa de la batería en primer lugar y vuelva a conectarlo en último lugar.
- No haga un puente al relé del mecanismo de arranque para arrancarlo.
- Tenga mucho cuidado al manipular el ácido de la batería. Este puede causar quemaduras graves en la piel. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua.
- Si entra en contacto con los ojos, el ácido puede provocar ceguera; si se diera el caso, acuda inmediatamente al médico.
- Tenga cuidado al realizar trabajos de mantenimiento en la batería. En esta se generan gases explosivos. No realice el mantenimiento de la batería cuando esté fumando o cerca de llamas abiertas o chispas. La batería puede explotar y ocasionar lesiones o daños graves.

- La máquina se ha probado y ha recibido la aprobación con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante. Use solamente piezas de repuesto aprobadas para la máquina.
- Las cuchillas trituradoras solo deben utilizarse en zonas residenciales, cuando se requiera un corte de mayor calidad.
- Limpie regularmente el equipo y la parte inferior del equipo. Evite pulverizar el motor y los componentes eléctricos con agua.

Transporte

- La máquina puede ocasionar lesiones graves por aplastamiento. Extreme la precaución cuando suba o baje la máquina de un vehículo o remolque.
- Utilice rampas anchas para cargar la máquina en un camión o remolque.
- Deben colocarse correas de sujeción tanto en la parte delantera como trasera de la máquina, y deben dirigirse hacia abajo y hacia fuera de la máquina.
- Consulte y cumpla las normas locales de tráfico antes de transportar la máquina por cualquier vía.
- Use solo un remolque homologado para el transporte de la máquina. Apague el suministro de combustible. Sujete la máquina utilizando medios adecuados, como cintas, cadenas o correas.
- No remolque la máquina; podría causar daños al sistema de transmisión.
- No utilice este cortacésped para arrastrar un remolque. Podría hacer la tijera o volcar, lo que podría causar daños al cortacésped y lesiones graves al usuario.
- Suba la unidad a un camión o remolque utilizando rampas lo suficientemente resistentes y a baja velocidad. ¡No levante la máquina! Esta máquina no está diseñada para ser elevada manualmente.
- Cuando suba o baje la máquina, no sobrepase el ángulo de trabajo máximo recomendado de 10 grados.

⚠ **ADVERTENCIA:** Tenga especial cuidado al subir la máquina a un camión o remolque mediante rampas. Si la máquina se cae de las rampas, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Asegúrese de que la máquina esté bien sujeta al vehículo de transporte. Coloque siempre la máquina de espaldas en el vehículo de transporte para evitar que vuelque.

Remolque

Si la máquina está equipada con un enganche para remolques, extreme las precauciones cuando lo utilice. No deje nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado.

Realice giros amplios para evitar derrapes. Conduzca lentamente y deje una distancia adicional para poder parar. No remolque en suelos con pendiente. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y control.

Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso de los equipos remolcados. No remolque cerca de fosos, canales u otras zonas peligrosas.

Apagachispas

Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe utilizar en terrenos forestales cubiertos de arbustos o hierba densa ni en sus proximidades, salvo que el sistema del motor disponga de un apagachispas que cumpla la normativa local o estatal pertinente. En los estados federales, se aplicarán las leyes federales. Si se utiliza un apagachispas, el usuario deberá mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Puede adquirir un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de Husqvarna.

Sistema de protección antivuelco

El sistema de protección antivuelco (ROPS) aumenta el peso básico de la unidad en 33 kg (73 lb).

SEGURIDAD

- No utilice el sistema ROPS como punto de elevación, acoplamiento o anclaje.
- No utilice el sistema ROPS como grúa o remolque.
- No exceda el peso máximo bruto del vehículo: 997 kg (2200 lb).
- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar la máquina.
- Si su unidad dispone de un sistema ROPS, abróchese el cinturón de seguridad.
- Compruebe que el cinturón de seguridad funciona correctamente y que se lo puede quitar rápidamente en caso de emergencia.
- Cuando utilice la máquina, mantenga el ROPS abatible en posición levantada y bloqueada y póngase el cinturón de seguridad.
- El ROPS abatible únicamente debe bajarse temporalmente si es absolutamente necesario. NO utilice el cinturón de seguridad cuando el ROPS esté bajado.
- Compruebe que haya suficiente espacio por encima (por ejemplo, al pasar por debajo de un árbol o de cables eléctricos, al atravesar una puerta o al subir la máquina a un camión o remolque).
- Inspeccione periódicamente el ROPS en busca de posibles daños y mantenga todos los elementos de fijación bien apretados para asegurarse de que esté siempre en buenas condiciones de funcionamiento. Compruebe todos los pernos, incluidos los del cinturón de seguridad, y asegúrese de que estén apretados al par correcto antes de cada uso.
- Compruebe que no haya daños en la estructura del sistema ROPS antes de cada uso. En caso de que el sistema ROPS sufriera algún daño, deberá cambiarse por completo.
- NO desmonte el ROPS.
- Siempre que sea posible, evite utilizar la unidad cerca de fosos, terraplenes y agujeros.
- Reduzca la velocidad cuando gire, atraviese pendientes y se desplace por superficies desiguales, resbaladizas o fangosas. Para un funcionamiento seguro, evite las pendientes demasiado pronunciadas.
- Tenga cuidado con la elección del recorrido, sobre todo en pasos estrechos, carreteras o zonas boscosas.
- No permita que otras personas se monten en el cortacésped.
- Utilice el cortacésped con cuidado, no haga giros bruscos y no arranque o pare repentinamente.
- Cuando el cortacésped esté parado, ponga el freno de estacionamiento con firmeza.
- La barra del sistema ROPS no está pensada para ser utilizada en temperaturas bajo cero.

⚠ **ADVERTENCIA:** Tenga en cuenta que la máquina NO cuenta con ningún tipo de protección antivuelco cuando el ROPS está bajado.

CONTROLES

En este manual de instrucciones se describe el Zero Turn Rider de Husqvarna. El cortacésped está equipado con un motor de cuatro tiempos con válvulas en culata.

La transmisión del motor se realiza mediante bombas hidráulicas con tracción por correa. Mediante los mandos de conducción de la derecha y la izquierda, se regula el flujo y, por consiguiente, la dirección y la velocidad.

CONTROLES

1. Mandos de conducción/freno de estacionamiento	6. Fusibles	11. Interruptor de la cuchilla
2. Mandos de alineación	7. Selector del depósito de combustible	12. Palanca de ajuste del asiento
3. Indicadores de combustible	8. Control del estrangu-lador	13. Pasador de altura del equipo
4. Contador de mantenimiento	9. Interruptor de encendido	14. Pedal de elevación del equipo
5. Tapones del depósito de combustible	10. Control del acelerador	15. Pedal liberador del equipo

Palancas de control de la conducción

La velocidad y la dirección de la máquina se pueden modificar en todo momento mediante los dos mandos de conducción. Los mandos de conducción pueden moverse hacia delante o hacia atrás pasando por una posición neutra. Hay una posición neutra, que queda bloqueada cuando se desplazan hacia fuera los mandos de conducción.

Cuando los dos mandos están en la posición neutra (N), la máquina está parada. Si ambos mandos se mueven por igual hacia delante o hacia atrás, la máquina se desplazará en línea recta en la dirección correspondiente.

Por ejemplo, para girar a la derecha cuando está yendo hacia delante, mueva el mando derecho a la posición neutra. La rotación de la rueda derecha se reduce, y la máquina gira hacia la derecha.

Se puede realizar un giro cero moviendo un mando hacia atrás (con respecto a la posición neutra) y moviendo con cuidado el otro mando de conducción hacia delante desde la posición neutra. La dirección de rotación al realizar un giro cero viene dada por el mando de conducción que se desplaza hacia delante más allá de la posición neutra. Si el mando de conducción izquierdo se desplaza hacia atrás, la máquina gira hacia la izquierda. Extreme la precaución al realizar esta maniobra.

Si los mandos de conducción se encuentran en una posición irregular cuando la máquina está parada o no encajan en las ranuras destinadas a su movimiento hacia fuera, pueden ajustarse.

ADVERTENCIA: La máquina puede girar con gran rapidez si se desplaza hacia delante uno de los mandos de conducción mucho más que el otro.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento está integrado en las palancas de control de conducción. Quite las dos palancas de la posición neutra para accionar el freno de estacionamiento.

Para quitar el freno de estacionamiento, mueva las dos palancas de control de conducción hacia la posición neutra a la vez. No utilice la unidad sin que las dos palancas estén giradas hacia

dentro (fuera de la posición activada), ya que los componentes de la máquina podrían resultar dañados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si no mueve los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro a la vez, el sistema de seguridad de la unidad apagará la unidad.

Acelerador

El acelerador regula el régimen del motor y, por consiguiente, la velocidad de giro de las cuchillas, en caso de que se haya tirado del interruptor de la cuchilla.

Para aumentar o disminuir el régimen del motor, mueva el mando hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

Evite que el motor funcione en ralentí durante periodos prolongados: existe el riesgo de que las bujías se obstruyan. UTILICE LA ACELERACIÓN MÁXIMA AL DESPLAZARSE, para conseguir un mejor rendimiento del cortacésped y una mejor carga de la batería.

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se utiliza para arrancar y parar el motor. En los modelos equipados con faros, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición ACCESSORY para utilizar los faros.

Estrangulador

El estrangulador se utiliza en los arranques en frío para proporcionar al motor una mezcla de combustible enriquecida.

Si va a arrancar en frío, tire del mando hacia arriba.

Interruptor de la cuchilla

Para accionar el equipo de corte, tire del mando. Las cuchillas de corte se desacoplan cuando el mando se presiona hacia abajo.

Contador de mantenimiento

El contador de mantenimiento se encuentra en el panel de control izquierdo y muestra el tiempo total de funcionamiento con las cuchillas acopladas.

Cada 50 horas de funcionamiento, se visualiza el icono de un bidón de aceite durante dos horas seguidas y, una vez transcurrido ese tiempo, el contador se restablece automáticamente. Para restablecer el contador manualmente, apague y

vuelva a encender la máquina con la llave cinco veces seguidas a intervalos de un segundo. Para obtener información sobre el mantenimiento del cortacésped, consulte el Programa de mantenimiento en el presente manual.

Indicadores de combustible

Los indicadores de combustible de cada depósito se encuentran en los paneles de control derecho e izquierdo.

Fusibles

Los fusibles se encuentran en el lado izquierdo de la máquina, y se puede acceder a ellos inclinando el asiento hacia delante. Son fusibles de pines planos como los que se utilizan en los automóviles. El fusible de 20 A es el principal. El fusible de 7,5 A es para la conexión del equipo de corte. El fusible de 10 A es para los accesorios.

Válvula de cierre de combustible

La válvula de cierre del combustible está situada en la parte trasera derecha del asiento. La válvula tiene tres posiciones: depósito derecho, depósito izquierdo y cerrada (OFF).

Ajuste del asiento

El asiento se puede ajustar longitudinalmente con la palanca situada en el lado derecho del asiento. Cuando se realiza algún ajuste, la palanca se desplaza hacia arriba.

Pueden realizarse ajustes en la suspensión del asiento girando el mando central.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No está permitido realizar el ajuste del asiento cuando la unidad está en movimiento.

Desbloqueo del asiento

El asiento se puede girar hacia delante para acceder a la batería del cortacésped y a la caja de engranajes de la transmisión hidráulica.
Tire hacia arriba de la palanca del pestillo para desbloquear el asiento. Eleve el asiento hasta que la varilla se acople.

CONTROLES

Altura de corte

Los pedales de altura de corte permiten desbloquear el mecanismo de elevación del equipo y ajustar la altura deseada. Pise el pedal de elevación (inferior) y gire el pie para pisar también el pedal de desbloqueo (superior) a fin de desbloquear el mecanismo de elevación del equipo.

Para el transporte, pise el pedal izquierdo hasta que el mecanismo de elevación del equipo quede bloqueado en la posición de transporte (la más alta).

La altura de corte se puede ajustar entre 25,4 y 127 mm. Para ajustar la altura de corte del equipo, presione el botón situado en la parte superior del pasador de altura para quitarlo. Inserte el pasador de altura en el orificio correspondiente a la altura de corte deseada.

Pise el pedal de control de altura del equipo para desbloquearlo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Eleve siempre el equipo a la posición más alta para transportarlo.

Depósitos de combustible

Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de repostar. La capacidad de cada depósito es de 22,7 litros (seis galones).

Revise periódicamente la junta del tapón de combustible para comprobar que no haya daños y asegúrese de que esté convenientemente apretado.

ADVERTENCIA: Llene el depósito hasta la parte inferior del tubo de llenado. No llene el depósito en exceso. Limpie los restos de aceite o combustible derramados. No almacene, vierta o use gasolina cerca de una llama abierta.

El motor funciona con gasolina sin plomo de 87 octanos como mínimo (sin mezcla de aceite). Puede utilizarse gasolina de alquilato respetuosa con el medio ambiente. Consulte los datos técnicos correspondientes a los combustibles de etanol. No utilice combustible de metanol. No utilice combustible a base de alcohol E85. El motor u otros componentes podrían resultar dañados.

Al utilizar la máquina con temperaturas inferiores a 0 °C, use gasolina de invierno nueva y limpia para conseguir un arranque óptimo en condiciones climáticas frías.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La experiencia demuestra que los combustibles con mezcla de alcohol (los llamados gasohol, etanol o metanol) pueden captar humedad, lo que causa la separación y formación de ácidos durante su almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenar el equipo durante 30 o más días. Drene el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo en marcha hasta que los tubos de alimentación y el carburador estén vacíos. Utilice combustible nuevo en la próxima temporada. Para obtener más información, consulte ***Almacenamiento***. No utilice limpiadores de motor o carburador para el depósito de combustible, ya que podrían ocasionar daños permanentes.

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Sea precavido y llene los depósitos al aire libre (consulte el apartado sobre seguridad).

ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Evite tocarlos, ya que podría sufrir quemaduras. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de repostar.

Alineación

Si el cortacésped no se mueve en línea recta, compruebe la presión del aire en los dos neumáticos traseros. La presión de aire recomendada para los neumáticos traseros es de 1 bar (15 psi).

1. Para realizar los ajustes de seguimiento se utilizan los pernos de alineación. Los pernos actúan como topes de las palancas de control de movimiento en la posición máxima hacia delante.
2. Para realizar un ajuste preliminar de la alineación, lleve la unidad a un espacio abierto y sin obstáculos, como por ejemplo un aparcamiento vacío o un campo abierto.
3. Retraiga los pernos hasta que estén a ras con la tuerca.
4. Para probar la unidad, hágala funcionar a la aceleración máxima con las dos palancas de control de conducción totalmente hacia delante. Enrosque gradualmente el perno de alineación del lado derecho hasta que la unidad empiece a desviarse hacia la derecha de manera perceptible.
5. Desplácese hacia delante a la aceleración máxima con las dos palancas de control de conducción totalmente hacia delante. Enrosque gradualmente el perno de alineación izquierdo hasta que la unidad se desplace en línea recta.

FUNCIONAMIENTO

Lea el apartado *Seguridad* y las páginas siguientes, si no está familiarizado con la máquina.

Formación

Gracias a su exclusiva capacidad de conducción, los cortacéspedes de giro cero son mucho más maniobrables que los tractores cortacéspedes tradicionales.

Revise detenidamente este apartado antes de poner en marcha el cortacésped. La primera vez que utilice el cortacésped, o hasta que se familiarice con los mandos, hágalo con un régimen de aceleración y una velocidad de avance reducidos. NO lleve las palancas de control a las posiciones totalmente hacia delante o hacia atrás durante la primera utilización.

Aquellos que utilicen el cortacésped por primera vez deben familiarizarse con el movimiento del cortacésped en una superficie dura, como cemento o asfalto, ANTES de utilizarlo en césped. Hasta que el usuario se sienta cómodo con los controles del cortacésped y su capacidad de giro cero, las maniobras demasiado bruscas podrían estropear el césped.

Conducción

Avance y retroceso

La dirección y velocidad de los movimientos del cortacésped se controlan con el movimiento de las palancas de control situadas a ambos lados de la máquina. La palanca izquierda controla la rueda izquierda. La palanca derecha controla la rueda derecha.

Al utilizar el cortacésped por primera vez, el usuario debe empujarlo hasta una zona abierta y llana, donde no haya personas, vehículos u obstáculos cercanos (consulte ***Movimiento manual de la máquina*** en el apartado *Funcionamiento*). Para que la máquina se desplace por sí sola, el usuario debe estar sentado en el asiento y arrancar el motor (consulte ***Antes de la puesta en marcha*** en el apartado *Funcionamiento*). Ajuste el régimen del motor a ralentí, pero no acople las cuchillas. Desplace las palancas de control hacia dentro. Hasta que las palancas de control no se muevan hacia delante o hacia atrás, el cortacésped permanecerá parado.

Desplace lentamente y un poco las dos palancas de control hacia delante. Así, el cortacésped se desplazará hacia delante en línea recta. Tire de las palancas de control hacia la posición neutra para detener el cortacésped.

Tire ligeramente hacia atrás de las palancas de control para desplazar el cortacésped hacia atrás. Empuje hacia delante las palancas de control hasta la posición neutra para detener el cortacésped.

Para girar a la derecha

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca derecha hacia la posición neutra, manteniendo en su posición la palanca izquierda: la rueda derecha girará más lentamente, haciendo que la máquina gire en dicha dirección.

Para girar a la izquierda

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca izquierda hacia la posición neutra, manteniendo en su posición la palanca derecha: la rueda izquierda girará más lentamente, haciendo que la máquina gire en dicha dirección.

Para hacer un giro cero

Mientras avanza hacia delante, tire primero hacia usted de las dos palancas de control hasta que el cortacésped se detenga o reduzca considerablemente la velocidad.

A continuación, lleve una de las palancas ligeramente hacia delante y la otra hacia atrás y complete el giro.

> ⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos como consecuencia de la rotación de las cuchillas.

Barra antivuelco

Utilice la unidad con la barra antivuelco subida y bloqueada, y póngase el cinturón de seguridad. Cuando la barra antivuelco está bajada, no hay ningún tipo de protección contra vuelco. Si fuera necesario bajar la barra antivuelco, no se ponga el cinturón de seguridad. Suba la barra antivuelco en cuanto el espacio disponible lo permita.

> ⚠ **ADVERTENCIA:** Cuando la barra antivuelco se encuentra en posición vertical, debe utilizarse el cinturón de seguridad.

Antes de la puesta en marcha

> ⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos como consecuencia de la rotación de las cuchillas.

1. Lea los apartados *Seguridad* y *Controles* antes de poner en marcha la máquina.
2. Realice el mantenimiento diario antes de

poner en marcha la máquina (consulte ***Programa de mantenimiento*** en el apartado *Mantenimiento*).

3. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito.
4. Ajuste el asiento en la posición deseada.

Antes de arrancar el motor, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El interruptor de la cuchilla debe estar presionado hacia abajo, en la posición desacoplada.
- Los dos mandos de conducción/freno de estacionamiento deben estar en la posición de bloqueo (exterior).

Arranque del motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Eleve el equipo de corte hasta la posición de transporte pisando el pedal de elevación.
3. Desactive las cuchillas de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
4. Mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia fuera hasta la posición de bloqueo.
5. Ponga el acelerador en la posición intermedia. Si el motor está frío, tire del estrangulador hacia arriba.

6. Ajuste la válvula del depósito de combustible al depósito que desee.
7. Coloque el pasador de altura del equipo en la posición deseada.

8. Presione y gire la llave de encendido hasta la posición de arranque.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No accione el mecanismo de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere aproximadamente diez segundos antes de volver a intentarlo.

9. Una vez arrancado el motor, suelte inmediatamente la llave hasta que quede en la posición RUN (MARCHA). Si se ha utilizado el estrangulador para arrancar el motor frío, empuje lentamente el mando del estrangulador.
10. Ajuste el régimen del motor con el acelerador. Deje funcionar el motor a una velocidad moderada, de aproximadamente la mitad de la aceleración, durante un rato antes de utilizarlo. AL CORTAR EL CÉSPED, UTILICE LA ACELERACIÓN MÁXIMA (sin estrangulador).

Funcionamiento

1. Quite el freno de estacionamiento empujando a la vez los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro hasta la posición neutra.
   NOTA: El cortacésped está equipado con un sistema de detección de presencia del usuario. Si el usuario intenta abandonar el asiento con el motor en marcha sin aplicar primero el freno de estacionamiento, el motor se apagará.
2. Pise el pedal para desbloquear el control de altura del equipo y bajar el equipo hasta la posición seleccionada.
3. Coloque el acelerador en la posición de aceleración máxima.
4. Acople el equipo de corte tirando del interruptor de la cuchilla hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie cerca del cortacésped cuando se accione el interruptor de la cuchilla.

5. Mueva las palancas de control hacia dentro y mueva lentamente las dos palancas de control un poco hacia delante para avanzar en línea recta.

FUNCIONAMIENTO

Parada del motor

1. Ponga el acelerador en la posición mínima (símbolo de tortuga).
2. Mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento al mismo tiempo fuera de la posición del freno de estacionamiento.
3. Desbloquee el equipo de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
4. Eleve el equipo de corte pisando los pedales hasta la posición de transporte.
   Si ha hecho trabajar mucho al motor, déjelo en ralentí al menos sesenta segundos para que alcance una temperatura normal de funcionamiento antes de detenerlo. Para prevenir obstrucciones en las bujías, evite mantener el motor en ralentí durante periodos más prolongados.
5. Gire la llave de contacto a la posición de parada y sáquela. Para evitar el uso no autorizado de la máquina, quite siempre la llave al abandonar el cortacésped.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Cuando se detenga y abandone la máquina, los dos mandos de conducción/freno de estacionamiento deben moverse hacia fuera, hacia la posición de bloqueo, a la vez.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si deja el interruptor de encendido en una posición que no sea la de apagado, la batería se descargará.

Utilización en pendientes

Lea las instrucciones de seguridad para la ***conducción en pendientes*** en el apartado *Seguridad*.

- Para arrancar cuesta arriba o cuesta abajo, utilice la velocidad más baja posible.
- Si es absolutamente necesario detenerse, mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento a la posición neutra y hacia fuera para activar el freno de estacionamiento.
- Tire de nuevo de los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia el centro del cortacésped y desplácelos hacia delante para iniciar la marcha.
- Intente no detenerse ni cambiar la velocidad en una pendiente.
- Realice todos los giros lentamente.

⚠ **ADVERTENCIA:** No utilice el cortacésped en terrenos con pendientes de más de 10 grados. Corte el césped de las pendientes de arriba abajo, nunca de lado a lado. Evite los cambios bruscos de dirección.

Consejos para cortar

- Busque y señalice las piedras y otros objetos fijos para evitar choques.
- Empiece con una altura de corte elevada y vaya reduciéndola hasta conseguir el corte deseado. El césped debe cortarse a unos 63,5 mm durante la temporada de frío y por encima de los 76,2 mm durante los meses de calor. Para que el césped esté más sano y tenga un mejor aspecto, córtelo a menudo tras un crecimiento moderado.
- Para un mejor rendimiento de corte, corte dos veces la hierba de alturas superiores a 15,2 cm. Haga el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
- El resultado del corte será óptimo si se lleva a cabo a un régimen alto del motor (con rotación rápida de las cuchillas) y a baja velocidad (con un desplazamiento lento del cortacésped). Si la hierba no está demasiado larga y tupida, la velocidad del cortacésped puede aumentarse sin que ello afecte negativamente al resultado de corte.
- Para cortar superficies grandes, empiece girando hacia la derecha para que la hierba se descargue en dirección opuesta a los arbustos, vallas, caminos, etc. Tras una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta girando hacia la izquierda hasta que termine.

- Cortándolo a menudo, se obtiene un césped de mejor aspecto. El terreno se hace más homogéneo y el césped queda mejor distribuido en todo el terreno. El tiempo total invertido no aumenta, ya que puede utilizarse una velocidad de funcionamiento superior sin que ello perjudique el resultado de corte.

FUNCIONAMIENTO

- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El resultado de corte empeora, dado que las ruedas se hunden en el césped blando, se forman terrones y la hierba se agarra debajo de la cubierta.
- Limpie por debajo el equipo de corte con manguera después de cada uso. Para limpiarlo, el equipo de corte debe estar elevado en la posición de transporte. Asegúrese de que el cortacésped esté frío y el motor apagado.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. Evite pulverizar agua en la superficie superior, sobre el motor y los componentes eléctricos.
- Cuando utilice el kit triturador, es importante que los intervalos de corte sean frecuentes.

ADVERTENCIA: No haga ningún ajuste a menos que:

- El motor esté parado.
- La llave de contacto está quitada.
- El freno de estacionamiento esté activado.

Movimiento manual de la máquina

Válvulas de derivación

Las válvulas de derivación se utilizan para desconectar el sistema de forma que la máquina se pueda mover manualmente cuando no esté en funcionamiento.

Bombas hidrostáticas

Al empujar o tirar del cortacésped, accione la válvula de derivación de cada transeje. Podrá acceder a las válvulas desde la parte inferior trasera de la unidad. Las válvulas de derivación están situadas en la parte interior delantera de los transejes. Coloque el equipo en la posición más baja cuando desee acceder a las válvulas de la bomba. Para desactivar cada una de las bombas, gire la ranura de la válvula de la bomba 45° hacia la derecha, desde la posición RUN hasta la posición BYPASS.

Para cargar la máquina en un camión o remolque, utilice rampas y la marcha lenta. NO LEVANTE LA MÁQUINA. Esta máquina no está diseñada para ser elevada manualmente.

ADVERTENCIA: Tenga especial cuidado al cargar la máquina en un camión o remolque mediante rampas. Si la máquina se cae de las rampas, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los procedimientos de mantenimiento que se deben efectuar en la máquina. Para aquellos puntos no descritos en este manual, acuda a un taller de servicio autorizado. Se recomienda una revisión anual realizada por un taller de servicio autorizado, a fin de mantener su máquina en el mejor estado posible y garantizar un funcionamiento seguro.

Consulte ***Mantenimiento general*** en el apartado *Seguridad*.

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS		
	ANTES	DESPUÉS		50	250	500
COMPROBACIÓN						
Ajuste del freno de estacionamiento	●		●	●	●	●
Nivel de aceite del motor (cada repostaje)	■					
Sistema de seguridad	●					
Fugas de combustible o aceite	♦					
Daños		♦		♦	♦	♦
Tornillería suelta (tornillos, tuercas)		●				
Daños en el equipo de corte		●				
Presión de los neumáticos		●		●	●	●
Conexiones de la batería			●	●	●	●
LIMPIEZA						
Toma de aire de refrigeración del motor		■				
Parte inferior del equipo de corte		●		●	●	●
Alrededor del motor		♦		♦	♦	♦
Alrededor de las correas y las poleas		♦		♦	♦	♦
Alrededor de la bomba y los ventiladores		●				
Toma de aire de refrigeración del motor [2]			■	■	■	■
Prefiltro de espuma del purificador de aire [2]			■		■	
Cartucho del filtro de papel del purificador de aire [2]			■		■	
ADEMÁS						
Compruebe el silenciador/apagachispas.			♦	♦	♦	♦
Arranque el motor y las cuchillas, y permanezca atento a cualquier sonido inusual.		♦				
Afile [3] o cambie las cuchillas de corte.			●	●	●	●

● = Descrito en este manual

♦ = No descrito en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

1) Primer cambio tras 8-10 horas. Cuando trabaje con cargas pesadas o a temperaturas ambientales altas, sustituir cada 50 horas.

2) En condiciones polvorientas, es necesario realizar la limpieza y la sustitución con mayor frecuencia.

3) Realizado por un taller de servicio autorizado.

⚠ **ADVERTENCIA:** Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o ajuste:

- Accione el freno de estacionamiento.
- Coloque el interruptor de la cuchilla en la posición desacoplada.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado y saque la llave.
- Asegurarse de que las cuchillas y las piezas móviles están paradas.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS		
	ANTES	DESPUÉS		50	250	500
COMPROBACIÓN						
Ajuste de los cables del acelerador y del estrangulador					■	
Ajuste del equipo de corte			●			●
Estado de las correas y las poleas			●		●	
Ruedecillas (cada 200 horas)			●		●	
Nivel de aceite hidráulico		●				
Holgura de las válvulas del motor 3)			♦			♦
CAMBIO						
Bujías			■		■	
Aceite del motor 1)			■	■		
Filtro de aceite del motor			■		■	
Filtro de combustible			■		■	
Filtro de aire de papel 2)			■		■	
Prefiltro de espuma del purificador de aire 2)			■			
Cartucho del filtro de papel del purificador de aire 2)			■		■	
Aceite hidráulico (cada 500 horas)			●			●
Filtro de aceite hidráulico (cada 500 horas)			●			●
ADEMÁS						
Desmonte e inspeccione el mecanismo de arranque 3) (cada 500 horas).						♦
Realice el mantenimiento de las 500 horas 3)			♦			♦

● = Descrito en este manual

♦ = No descrito en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

1) Primer cambio tras 8-10 horas. Cuando trabaje con cargas pesadas o a temperaturas ambientales altas, sustituir cada 50 horas.

2) En condiciones polvorientas, es necesario realizar la limpieza y la sustitución con mayor frecuencia.

3) Realizado por un taller de servicio autorizado.

PRECAUCIÓN: Las baterías con ácidos de plomo generan gases explosivos. Mantenga los materiales que generen chispas, llamas o humo lejos de las baterías.

ADVERTENCIA: A fin de no cortocircuitar los bornes de la batería, evite que una llave u otro objeto entren en contacto con los dos bornes al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quítese las pulseras de metal, los relojes de correa, anillos, etc.

Primero deben conectarse los bornes positivos, para evitar chispas por toma de tierra accidental.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El cortacésped está equipado con un sistema con conexión a tierra negativa de 12 V. El otro vehículo debe estar igualmente equipado con un sistema con toma de tierra negativa de 12 V. No utilice el cortacésped para arrancar otros vehículos.

ATENCIÓN: Utilice siempre protección ocular cuando trabaje con baterías.

MANTENIMIENTO

Batería

Si la batería está descargada y no puede arrancar el motor, debe recargarla.

Uso de los cables de arranque

1. Conecte los extremos del cable ROJO al borne POSITIVO (+) de cada batería, teniendo cuidado de que no entren en contacto con el chasis.
2. Conecte uno de los extremos del cable NEGRO al borne NEGATIVO (-) de la batería cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable NEGRO a un buen punto de MASA DEL CHASIS del cortacésped con la batería descargada, lejos del depósito de combustible y de la batería.

Para retirar los cables, realice los pasos anteriores en orden inverso.

1. Quite primero el cable NEGRO del chasis y, a continuación, de la batería cargada.
2. Por último, quite el cable ROJO de las dos baterías.

El cortacésped está equipado con una batería que no requiere mantenimiento o servicio. Sin embargo, la carga periódica de la batería con un cargador de batería para automóviles prolongará su vida útil.

- Mantenga la batería y sus bornes limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Consulte la tabla de tiempos de carga.

BATERÍA ESTÁNDAR	ESTADO DE CARGA	TIEMPO DE CARGA APROXIMADO* PARA CARGA COMPLETA A 26 °C (80 °F)			
		Potencia máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- CARGA COMPLETA -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

* El tiempo de carga depende de la capacidad de la batería, su estado, su antigüedad, la temperatura y la eficacia del cargador.

Eliminación de la batería

La corrosión y la suciedad acumulada en la batería y los bornes pueden hacer que esta pierda potencia.

1. Levante el asiento y gírelo completamente hacia delante hasta que esté apoyado sobre la barra.
2. Retire el perno y la tuerca del soporte de la batería y retire el soporte de la batería.

3. Con dos llaves, desconecte primero el cable NEGRO de la batería y después el ROJO.
4. Separe con cuidado la batería del cortacésped.

Limpieza

5. Enjuague la batería con agua normal y séquela.
6. Limpie los bornes y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

Sustitución

7. Instale la batería nueva con los bornes en la misma posición que la batería antigua.
8. Primero conecte el cable ROJO de la batería al borne positivo (+) de la batería.
9. Conecte el cable de tierra NEGRO al borne negativo (-) de la batería.
10. Fije la batería en su posición con el soporte que extrajo en el paso 2.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No abra ni retire los tapones o las cubiertas. No es necesario añadir ni comprobar el nivel de electrolito.

Utilice siempre dos llaves para los tornillos de los bornes.

Mantenimiento del equipo

Siempre que vaya a realizar alguna tarea de mantenimiento en el equipo, asegúrese de que el cortacésped se encuentre sobre una superficie llana. Pare el motor y aplique el freno de estacionamiento. Retire las protecciones del equipo.

Discos de corte

Para obtener el mejor resultado posible de corte, es importante que las cuchillas no estén dañadas y estén bien afiladas. Cambie las cuchillas que se hayan doblado o agrietado al golpearse con algún obstáculo.

PRECAUCIÓN: Las cuchillas están afiladas. Protéjase las manos con guantes y/o envuelva las cuchillas con trapos gruesos cuando las manipule.

El afilado de la cuchilla debe realizarlo un taller de servicio oficial.

Deje que el taller de servicio determine si la cuchilla puede repararse o afilarse, o si debe sustituirse. Equilibre las cuchillas una vez afiladas. Compruebe la fijación de las cuchillas.

Sustitución de la cuchilla

1. Retire el tornillo de la cuchilla girándolo hacia la izquierda.
2. Instale las cuchillas nuevas o reafiladas con la cara que lleva la impresión "GRASS SIDE" (lado de la hierba) mirando al suelo/hierba (hacia abajo) o con la impresión "THIS SIDE UP" (este lado hacia arriba) apuntando al equipo y a la carcasa de la cortadora.
3. Instale y apriete bien el tornillo de la cuchilla.
4. Apriete el tornillo de la cuchilla a 122 Nm (90 pies/lb).

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El tornillo especial de la cuchilla ha recibido un tratamiento térmico. Sustitúyalo por un perno de Husqvarna si fuera necesario. No utilice tornillería de categoría inferior a la especificada.

Correas trapezoidales

Compruébelas cada 100 horas de funcionamiento. Compruebe que no haya grietas profundas o grandes hendiduras.

NOTA: La correa tendrá algunas pequeñas grietas debidas al uso normal.

Correa del equipo

Retirada de la correa del equipo

Estacione el cortacésped sobre una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento. Baje el equipo a la posición de corte más baja.

1. Retire la placa de los pies y las protecciones de la correa.
2. Limpie cualquier suciedad o hierba que pueda haberse acumulado en torno a la carcasa de la cortadora y en toda la superficie del equipo.
3. Extraiga las piezas de la guía de la correa utilizando una llave de 1/2 pulg. y deje la guía de la correa a un lado.

4. Con una barra rompedora de 1/2 pulg. y utilizando la abertura cuadrada del brazo de la polea, desplace el brazo hacia la izquierda para reducir la tensión de la correa.
5. Con cuidado, levante la correa por encima de las poleas de la carcasa de la cortadora.
6. Extraiga la correa del embrague eléctrico del eje del motor.

Instalación de la correa del equipo

NOTA: Para facilitar la instalación de la correa del equipo, consulte la etiqueta de colocación presente en el equipo de corte.

1. Coloque la correa alrededor de todas las poleas excepto la polea del eje central.
2. Con una barra rompedora de 1/2 pulg., mueva el brazo de la polea hacia la izquierda. Cuando haya suficiente espacio, coloque la correa en la polea del eje central.
3. Vuelva a instalar la guía de la correa que se desmontó en el paso 3 anterior.
4. Compruebe la colocación de la correa para asegurarse de que está situada según la etiqueta y de que no está torcida.
5. Ajuste la tensión de la correa girando la armella hasta que se vea aproximadamente 22,2-25,4 mm de rosca fuera de la tuerca.

6. La tensión de la correa debe ajustarse a 27-32 kg (60-70 lb).
7. Vuelva a colocar las protecciones de la correa en las dos carcasas del mandril y fíjelas con los mecanismos necesarios.

Limpieza de la bomba y los ventiladores del transeje

La suciedad o la hierba que se acumulada alrededor de la bomba y los ventiladores del transeje pueden dañar los ventiladores o provocar una temperatura excesiva.

1. Presione hacia abajo la palanca del pestillo para desbloquear el asiento.
2. Levante y gire el asiento completamente hacia delante hasta que quede sujeto por la barra del asiento.
3. Levante la lengüeta de la protección de los ventiladores.

4. Con aire comprimido, elimine los restos acumulados en torno a la bomba y los ventiladores del transeje
5. Vuelva a instalar la protección de los ventiladores.
6. Sujetando el asiento, levante la barra del asiento y baje el asiento.

Correa de la bomba

Las correas no se pueden ajustar y deben sustituirse si empiezan a resbalar debido al desgaste. Aparque el cortacésped en una superficie plana. Accione el freno de estacionamiento.

1. Retire la correa del equipo.
2. Quite el fiador del embrague para acceder a la correa.

3. Desconecte el cable del embrague.
4. Con una barra rompedora de 1/2 pulg. y utilizando la abertura cuadrada del brazo de la polea, desplace el brazo para aflojar la correa.
5. Saque la correa de las poleas del motor y de la bomba.

Reinstalación

1. Enrolle la correa alrededor de la polea del motor y, a continuación, alrededor de la polea de la bomba izquierda.
2. Pásela alrededor del interior de la polea tensora.
3. Con una barra rompedora de 1/2 pulg. y utilizando la abertura cuadrada del brazo de la polea, desplace el brazo para aflojar la correa.
4. Mientras sujeta el brazo secundario libre con la llave de gran torsión, pase la correa alrededor de la polea derecha de la bomba.
5. Vuelva a colocar el fiador del embrague y fíjelo. Vuelva a instalar la correa del equipo
6. Compruebe la tensión de la correa. Para tensar la correa, gire la tuerca del cáncamo de la polea. La tensión recomendada para la correa es de 12 kg (27 lb).

Ajuste del equipo de corte

Nivelación del equipo

Ajuste el equipo cuando el cortacésped se encuentre en una superficie plana. Asegúrese de que los neumáticos están inflados a la presión correcta. Consulte ***Presión de los neumáticos*** en este apartado Si los neumáticos están poco o demasiado hinchados, el equipo no se podrá ajustar bien. Los ajustes incorrectos del equipo de corte producirán un corte irregular.

Cuatro pernos controlan la altura y el paso del equipo de corte. El equipo debe ajustarse con una altura ligeramente superior en la parte trasera.

NOTA: Para garantizar la precisión del procedimiento de nivelación, la correa de transmisión del equipo de corte debe instalarse antes de nivelar el equipo.

1. Utilice siempre guantes protectores. Gire la punta de cada cuchilla exterior para alinearla con el equipo lateralmente.

2. Realice una medición desde la superficie del suelo hasta la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Anote esta medida. Compruebe que la medida del otro lado sea igual. Si es preciso realizar ajustes, afloje la contratuerca y ajuste el perno hasta que las dos mediciones lado a lado sean iguales. Anote la medida.

3. Gire las dos cuchillas exteriores para alinearlas longitudinalmente con el equipo. Desplace los tornillos de montaje traseros hacia arriba o hacia abajo hasta que las puntas traseras de las cuchillas se encuentren entre 3,175 y 9,525 mm más altas en la parte trasera que las puntas delanteras de las cuchillas.
4. Confirme las medidas de nuevo. La altura de las puntas de las cuchillas debe ser igual en ambos lados. En la parte trasera, las puntas de las cuchillas deben estar entre 3,175 y 9,525 mm más altas que la medida delantera. En la parte delantera, las puntas de las cuchillas deben estar igual en ambos lados.

NOTA: Esto hará que el equipo de corte esté en una posición de medición estándar. Dependiendo del tipo de hierba que se vaya a cortar o de las condiciones ambientales, es posible que deban realizarse algunos ajustes adicionales para lograr el corte deseado.

Muelles de elevación del equipo

Al cortar con una altura de 5,1 cm o menos, puede ser necesario ajustar los muelles de elevación del equipo. Se puede acceder a ellos inclinando el asiento hacia delante. Afloje la tuerca para ajustar la tensión del muelle.

Ajuste neutral

Realice el ajuste con la máquina estacionada en llano y el freno de estacionamiento activado.

1. Levante las ruedas traseras de la máquina y apóyela sobre unos caballetes.
2. Arranque el motor. Si alguna de las ruedas gira mientras el freno de estacionamiento de la máquina está aplicado, será necesario ajustar la articulación de punto muerto de la rueda en cuestión.
3. Para acceder a la articulación de la varilla de control, desbloquee y gire el asiento hacia delante.

4. Retire y guarde el pasador del acoplador delantero.
5. Gire la tuerca hexagonal manualmente en cualquier dirección hasta que la rueda deje de girar.
6. Gire los tornillos hexagonales de nuevo y cuente el número de vueltas fijándose en las caras planas de la tuerca. Deje de girar cuando la rueda gire en la dirección opuesta.
7. Gire la tuerca hacia atrás la mitad de las vueltas que ha contado en el paso 6.
8. Repita la operación en la otra rueda si es necesario.

Freno de estacionamiento

ADVERTENCIA: Un ajuste defectuoso podrá reducir la capacidad de frenado y provocar un accidente.

Compruebe visualmente que no haya daños en las palancas de control de conducción, los acoplamientos o los interruptores del freno de estacionamiento. Realice una prueba con la máquina parada y compruebe que el freno actúa convenientemente.

1. El ajuste debe coincidir en los dos mandos del freno de estacionamiento. Para realizar ajustes, retire los remaches de la funda y deslícela hacia arriba.
2. Si la posición del freno de estacionamiento no supera la prueba con la máquina parada o se ha efectuado alguna tarea de mantenimiento, puede que sea necesario ajustarla. El muelle comprimido debe medir 12,7 mm menos que cuando está extendido. Apriete las tuercas que sujetan el muelle del freno si es necesario.

3. Para cambiar la acción del freno de estacionamiento, apriete el perno del pivote hasta que obtenga la respuesta de frenado deseada.

Presión de los neumáticos

Todos los neumáticos deben tener una presión de 15 psi/103 kPa/1 bar.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: NO añada ningún tipo de revestimiento para neumáticos o espuma de relleno a los neumáticos traseros. Las cargas excesivas generadas por neumáticos rellenados con espuma pueden causar fallos prematuros.

Utilice solo neumáticos específicamente recomendados por el fabricante.

Sistema de seguridad

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que evita su arranque o utilización en las siguientes circunstancias.

El motor solo puede arrancarse si:

- el equipo de corte está desacoplado;
- Los mandos de conducción/freno de estacionamiento están en la posición exterior, es decir, en la posición neutra bloqueada; de esta forma, el freno de estacionamiento estará aplicado y el arranque podrá realizarse de forma segura.

NOTA: Si los mandos de conducción/freno de estacionamiento no se mantienen *en la posición máxima exterior, es posible ajustar la tensión. (Consulte Freno de estacionamiento en este apartado).*

Compruebe a diario que el sistema de seguridad funciona correctamente intentando arrancar el motor cuando no se cumpla alguna de las condiciones anteriores. Inténtelo de nuevo en el otro supuesto.

Asegúrese de que el motor se detiene cuando el freno de estacionamiento no está activado y el usuario abandona el asiento.

Asegúrese de que el motor se detiene cuando las cuchillas de corte están activadas y el conductor abandona el asiento.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Para poder conducir el cortacésped, el usuario debe estar sentado en el asiento y los mandos de conducción/freno de estacionamiento deben colocarse en la posición acoplada (exterior). De lo contrario, el motor se detendrá.

Ruedecillas

MANTENIMIENTO

Compruébelas cada 200 horas. Compruebe que las ruedas giran sin atascarse.

Para efectuar su sustitución, quite la tuerca y el perno de la ruedecilla. Tire de la rueda para sacarla de la horquilla. Instale en el orden inverso. Apriete el perno de la ruedecilla. Apriete a 67,8 Nm (50 pies/lb).

NOTA: El neumático debe girar sin atascarse, pero los separadores del eje no se deben mover. Si las ruedas no giran sin atascarse, lleve la unidad al distribuidor para su reparación.

Rodillos antidesbroce

Los rodillos antidesbroce mantienen el equipo en la posición correcta para evitar el corte al ras en la mayoría de condiciones del terreno. No ajuste los rodillos antidesbroce de forma que tengan que soportar el peso del equipo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Ajuste las ruedas de apoyo cuando el cortacésped se encuentre en una superficie plana. Para evitar posibles daños del equipo, los rodillos antidesbroce no deben utilizarse para sujetar el equipo.

Las ruedas de apoyo pueden ajustarse en tres posiciones.

- Superior: hierba de 38-64 mm
- Intermedia: hierba de 64-102 mm
- Inferior: hierba de 102-127 mm

Las ruedas deben estar a unos 6,35 mm del suelo. No ajuste los rodillos de forma que tengan que soportar el equipo.

Limpieza

ATENCIÓN: Utilice protección ocular siempre que realice alguna actividad de limpieza y lavado.

La limpieza y el lavado regulares de la máquina, especialmente por debajo del equipo de corte, prolongarán la vida útil de la misma. Habitúese a limpiar la máquina directamente después de cada uso (una vez que se haya enfriado), antes de que la suciedad se pegue.

No pulverice agua en la parte superior del equipo de corte. Utilice aire comprimido para limpiar la parte superior del equipo de corte. Limpie regularmente el equipo y la parte inferior del mismo con agua a una presión normal. No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. Evite pulverizar el motor y los componentes eléctricos con agua.

No aclare las superficies calientes con agua fría. Deje que la unidad se enfríe antes de lavarla.

Tornillería

Compruébela diariamente. Inspeccione toda la máquina para asegurarse de que no haya tornillería suelta o que falte alguna pieza.

LUBRICACIÓN

Programa de lubricación

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
			4		4▲			
					5			
					*			

12/12	Cada año
1/52	Cada semana
1/365	Todos los días

* Primer cambio del aceite hidráulico y del filtro tras 100 horas de funcionamiento; luego, cada 400 horas.

▲ Cambie el aceite del motor cada 50 horas.

Utilice una pistola de engrase para lubricar	
Cambio de filtro	
Cambio de aceite	
Comprobación de nivel	

General

Retire la llave de contacto para evitar accidentes durante la lubricación.

Cuando utilice una lata de aceite para lubricar, debe estar llena de aceite de motor. Cuando utilice grasa para lubricar, a menos que se especifique lo contrario, utilice únicamente grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.

Si se usa diariamente, la máquina debe lubricarse dos veces a la semana.

Limpie el exceso de grasa tras la lubricación. Es importante evitar que el lubricante entre en contacto con las correas o con las superficies de empuje de las poleas de la correa. En caso de que esto suceda, limpie con alcohol. Si la correa sigue resbalando después de haberla limpiado, deberá cambiarla. No debe utilizar gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas.

⚠ **ADVERTENCIA:** La fuga de aceite hidráulico a presión puede tener la fuerza suficiente como para penetrar en la piel y causar heridas graves. En caso de resultar herido, vea a un médico inmediatamente. Puede producirse una infección o una reacción grave si no se administra de inmediato el tratamiento médico adecuado.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Utilice una lubricación mínima y retire el exceso de lubricante para que no entre en contacto con las poleas o con las superficies de empuje de las poleas de la correa.

LUBRICACIÓN

Aceite del motor

NOTA: Cambie el aceite del motor cuando el motor esté caliente. Consulte el manual de instrucciones del motor para obtener información sobre el procedimiento adecuado para cambiar el aceite y el filtro.

ADVERTENCIA: El tapón de vaciado del motor se encuentra cerca del silenciador. Para evitar quemaduras, el motor debe pararse y dejarse enfriar un poco para que el motor siga estando caliente y las superficies contiguas y el aceite se hayan enfriado.

1. Aparque en una superficie lisa. Accione el freno de estacionamiento.
2. Limpie la suciedad y los residuos de la zona alrededor del tapón de llenado de aceite.
3. Quite el tapón/la varilla de nivel.
4. Sitúe la manguera de vaciado en la parte trasera derecha del motor, debajo del silenciador. Sitúe un recipiente con un tamaño adecuado debajo del extremo de la manguera de vaciado y quite el tapón de vaciado de aceite.

5. Deje que salga todo el aceite del motor.
6. Vuelva a colocar el tapón de la manguera de vaciado y apriételo firmemente.
7. Llene el motor con un aceite nuevo hasta la parte inferior de la rosca del tubo de llenado. Controle el nivel con la varilla de nivel.
8. Vuelva a colocar firmemente el tapón de llenado de aceite cuando el nivel de aceite haya alcanzado la marca FULL.
9. Consulte el apartado Programa de mantenimiento para obtener información sobre los intervalos para el cambio y la comprobación del aceite.

Engrasadores Zerk del volante y el equipo

Utilice únicamente grasa para cojinetes de buena calidad. La grasa de marcas prestigiosas (empresas petroquímicas, etc.) suele ofrecer una buena calidad.

Soporte de las ruedas delanteras

Extraiga la tapa antipolvo para acceder al engrasador Zerk. Lubrique con una pistola de engrase hasta que la grasa rebose alrededor de la arandela superior.

Cojinetes de las ruedas delanteras

Lubrique en tres o cuatro disparos con una pistola de engrase en cada grupo de cojinetes de las ruedas.

Ejes del equipo

10. Baje completamente el equipo de corte.
11. Si se utiliza una pistola de engrase sin manguera de goma, debe retirarse la placa de los pies para acceder al eje central.
12. Lubrique utilizando una pistola de engrase: 2-3 disparos por eje.

LUBRICACIÓN

Cambio del líquido del transeje

Cambio del líquido y del filtro

La transmisión hidráulica se ha diseñado con un filtro externo para facilitar el mantenimiento. Para garantizar una calidad del fluido constante y una larga vida útil, se recomienda cambiar el filtro de aceite cada 400 horas.

Vacíe todo el aceite antiguo que contengan los filtros de aceite antes de desecharlos. Coloque el aceite usado en contenedores apropiados y deséchelos de acuerdo con la legislación correspondiente.

El siguiente procedimiento se realiza con la bomba instalada en el vehículo y con este sobre un suelo nivelado.

1. Aparque en una superficie lisa. Accione el freno de estacionamiento.
2. Coloque un depósito de drenaje de aceite de 7,5 l (8 qt) de capacidad debajo del depósito de aceite.
3. Quite la cubierta del filtro de aceite y deseche la junta.
4. Una vez que se haya vaciado el aceite, quite el filtro de la carcasa.
5. Instale un filtro y una junta nuevos en la cubierta del filtro e instale el conjunto en el transeje; gírelo de tres cuartos de vuelta a una vuelta completa una vez que la junta del filtro haga contacto con la base del filtro.

6. Repita el procedimiento en el lado opuesto.
7. Retire el respiradero del orificio superior del lado izquierdo y derecho de los transejes antes de rellenar con aceite.

8. Llene el depósito con aceite de motor 20W50 hasta que el aceite aparezca en la parte inferior de cada uno de los orificios superiores de los transejes (aproximadamente 2 qt (1,89 l) por transeje, 4 qt (3,78 l) en total).
9. Instale los tapones de llenado en cada transeje cuando el nivel de aceite llegue al orificio. Apriete los tapones de los orificios superiores a 180 in/lb.
10. Siga llenando los transejes a través del depósito de expansión hasta alcanzar la línea de llenado en frío FULL COLD. Equivale aproximadamente a 23 onzas más (0,68 litros).
11. Vuelva a colocar el tapón del depósito de expansión con la mano. No apriete demasiado fuerte.

Purga de la transmisión

Debido a los efectos del aire sobre la eficiencia de las aplicaciones de transmisión hidrostática, es fundamental purgar el sistema.

Efectúe el procedimiento siguiente en primer lugar con las ruedas motrices del vehículo separadas del suelo y luego repítalo con unas condiciones de funcionamiento normales.

Entre los síntomas derivados de los sistemas hidrostáticos se encuentran:

- Funcionamiento ruidoso.
- Falta de potencia o transmisión tras un breve periodo de funcionamiento.
- Elevada temperatura de funcionamiento y excesiva expansión del aceite.
- Reducción de la vida útil de los componentes.

Los procedimientos de purga deben realizarse si el sistema hidrostático se ha abierto para realizar algún trabajo de mantenimiento o cuando se haya añadido más aceite al sistema.

Antes de arrancar, asegúrese de que el depósito de aceite está lleno hasta el nivel adecuado. En caso contrario, llénelo siguiendo las instrucciones descritas anteriormente.

Consulte ***Movimiento manual de la máquina*** en el apartado *Funcionamiento* para obtener información sobre los ajustes de la articulación de derivación.

1. Quite el freno de estacionamiento.
2. Con la válvula de derivación abierta y el motor en marcha a ralentí alto, mueva lentamente los mandos de conducción hacia delante y hacia atrás cinco o seis veces. A medida que se purga el aire de la unidad, irá bajando el nivel de aceite.
3. Con la válvula de la articulación de derivación cerrada y el motor en marcha, mueva lentamente los mandos de conducción hacia delante y hacia atrás cinco o seis veces. Compruebe el nivel del aceite y rellene si es necesario, una vez detenido el motor.
4. Si fuera necesario, repita los pasos 2 y 3, hasta que el aire se haya purgado completamente del sistema. Cuando la transmisión hidráulica funciona con niveles normales de ruido y se desplaza suavemente adelante y atrás, a velocidades normales, la purga se ha realizado correctamente.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema/causa

El motor no arranca

El interruptor de la cuchilla está activado.

Los mandos de conducción no están bloqueados en la posición de freno de estacionamiento.

Batería descargada.

Contaminación en el carburador o la tubería de combustible.

La válvula de cierre del combustible está cerrada o en la posición incorrecta.

Filtro de combustible o tubería de combustible obstruidos.

Sistema de encendido defectuoso.

El mecanismo de arranque no arranca el motor

Batería descargada.

Los contactos de los cables de los bornes de la batería están en mal estado.

Fusible fundido.

Fallo en el circuito de seguridad del mecanismo de arranque. Consulte ***Sistema de seguridad*** en el apartado *Mantenimiento*.

El motor funciona con tosquedad

Carburador defectuoso.

Filtro de combustible o surtidor obstruidos.

El estrangulador se activa con el motor caliente.

Válvula de ventilación del tapón de combustible atascada.

Depósito de combustible casi vacío.

Bujías sucias.

Mezcla de combustible o mezcla de combustible-aire altas.

Tipo de combustible inadecuado.

Agua en el combustible.

Filtro de aire obstruido.

El motor parece débil

Filtro de aire obstruido.

Bujías sucias.

Carburador mal ajustado.

Aire atrapado en el sistema hidráulico.

Vibración en la máquina

Cuchillas flojas.

Las cuchillas están mal equilibradas.

Motor suelto.

El motor se recalienta

Toma de aire o aletas de refrigeración atascadas.

Sobrecarga del motor.

Motor mal ventilado.

Regulador del régimen del motor defectuoso.

El motor tiene poco o ningún aceite.

Contaminación en la tubería de combustible.

Bujías sucias.

La batería no carga.

Los contactos de los cables de los bornes de la batería están en mal estado.

Cable de carga desconectado.

Fallo en el sistema de carga del motor.

El cortacésped se mueve despacio, de forma irregular o no se mueve en absoluto

Freno de estacionamiento activado.

Válvula de derivación de la bomba abierta.

La correa de transmisión está floja o se ha salido.

Aire atrapado en el sistema hidráulico.

El equipo de corte no se acopla

La correa de transmisión del equipo de corte está suelta.

El contacto del acoplamiento electromagnético está suelto.

El interruptor de la cuchilla está defectuoso o se ha aflojado el contacto con el cable.

Fusible fundido.

Existe una fuga de aceite en el transeje

Sellos, carcasa o juntas dañados.

Aire atrapado en el sistema hidráulico.

Problema/causa

Resultados de corte desiguales
Presión de aire de los neumáticos desigual.
Cuchillas dobladas.
Suspensión del equipo de corte irregular.
Cuchillas romas.
Velocidad de conducción demasiado alta.
Hierba demasiado crecida.
Hierba acumulada bajo el equipo de corte.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento durante el invierno

Al final de la temporada, o si no va a utilizarse durante un periodo superior a treinta días, la máquina debe prepararse para su almacenamiento.

Si deja el combustible dentro de la máquina durante periodos largos de inactividad (treinta días o más), pueden generarse residuos que pueden obstruir el carburador y afectar al funcionamiento del motor.

Se permite el uso de estabilizadores de combustible para prevenir la generación de residuos pegajosos durante el almacenamiento.

Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el depósito de almacenamiento. Utilice siempre los coeficientes de mezcla especificados por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor durante al menos diez minutos después de añadir el estabilizador para que llegue hasta el carburador. No vacíe el depósito de combustible y el carburador si se ha añadido un estabilizador.

⚠ **ADVERTENCIA:** No almacene un motor con combustible en el depósito en un recinto cerrado o en espacios con poca ventilación, donde el vapor del combustible puede entrar en contacto con una llama abierta, chispas o una llama piloto, como en una caldera, depósito de agua caliente, secadora, etc. Manipule el combustible con mucho cuidado. Es muy inflamable y puede provocar graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un depósito aprobado en el exterior y guárdelo lejos de llamas abiertas u otras fuentes de ignición. No utilice gasolina como producto de limpieza. Utilice un desengrasante y agua caliente.

Para preparar la máquina para su almacenamiento:

1. Limpie bien la máquina, especialmente por debajo del equipo de corte. Repare los daños en la pintura y pulverice una fina capa de aceite en la parte inferior del equipo de corte, para evitar la corrosión.
2. Inspeccione la máquina para detectar piezas dañadas o desgastadas, y apriete todos los tornillos y las tuercas que puedan estar flojos.
3. Cambie el aceite del motor. Deseche el aceite usado adecuadamente.
4. Vacíe los depósitos de combustible o añada un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que el carburador haya drenado todo el combustible o hasta que el estabilizador llegue al carburador.
5. Quite la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Vuelque el motor para que el aceite se distribuya de forma uniforme y vuelva a colocar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores Zerk, las juntas y los ejes.
7. Desmonte la batería. Limpie, cargue y guarde la batería en un lugar fresco pero protegido del frío directo.
8. Almacene la máquina en un lugar limpio y seco, y cúbrala para una mayor protección.

Servicio técnico

Cuando pida piezas de repuesto, especifique el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales de Husqvarna.

Una revisión anual en los talleres de servicio autorizados es una buena forma de garantizar que la máquina funcionará correctamente la próxima temporada.

Configuración del interruptor de control de movimiento: NC/NC (2 posiciones)
Configuración del interruptor del asiento: NC/NC
20 A
RED
BLK
PUR
10 A
Salida de accesorios
Módulo de temporizador del asiento
T-5
T-6
T-4
T-3
T-1
T-2
WHT
BLK/WHT (magneto)
Tempo-rizador
RED/BLK
GRN
BLK/YEL
BLK
Y
G
A
B
S
M
L
Conector del motor
(Sol)
Contador de manten-imiento
RED/BLK
Interruptor de la TDF (desactivación)
Tierra del motor
Diodo 1N4004
BLK/WHT
DBL
7,5 A
Embrague eléctrico
K
A
Palanca de control de mov-imiento derecha (estacionamiento)
Palanca de control de movimiento izquierda (estacio-namiento)
BLK/YEL
YEL/WHT
GRN/WHT
Asiento libre
0,5 s
Temporizador de retardo
GRN
YEL/WHT
Relé 2 de control de la palanca
Relé 1 de control del solenoide
Posiciones de la llave de contacto
Posición 1: apagado
Posición 2: funciona-miento/luces
Posición 3: funcionamiento
Posición 4: arranque

CONFORMIDAD

Declaración de conformidad CE

Nosotros, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto representado:

Descripción	Cortacésped con asiento de motor de combustión
Marca	Husqvarna
Plataforma/tipo/modelo	Z560X
Lote	Número de serie a partir del año 2020 y en adelante

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

Directiva/Norma	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE; 2005/88/CE	"relativa al ruido en exteriores"

Las normas armonizadas o especificaciones técnicas aplicadas son las siguientes:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 y 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

De acuerdo con la directiva 2000/14/CE, Anexo V, los valores de sonido declarados se indican en el capítulo Datos técnicos de este manual y en la declaración de conformidad CE firmada.

El cortacésped con asiento de motor de combustión suministrado concuerda con el ejemplar que fue sometido a examen.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Fabricante	Briggs & Stratton
Tipo	Vanguard 810
Potencia	17,3 kW a 2900 [1)]
Bujía	Champion XC92YC (Espacio: .030"/0,76 mm)
Lubricación	A presión con filtro de aceite
Carburante	Sin plomo mín. 87 octanos (etanol máx. 10 %, MTBE máx. 15 %)
Capacidad del depósito de combustible	45,42 litros
Refrigeración	Refrigeración por aire
Filtro de aire	Ciclónico
Alternador	12 V 15 A a 3600 rpm
Mecanismo de arranque	Eléctrico
TRANSMISIÓN	
Transmisión	HydroGear ZT5400
Mando de conducción	Palancas duales, con agarre de goma
Velocidad hacia adelante	0-19,3 km/h
Velocidad marcha atrás	0-9,6 km/h
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico integrado
Ruedas delanteras orientables	13 x 6,5 antipinchazos
Neumáticos traseros, neumáticos para césped	24 x 12-12
Presión de los neumáticos	15 PSI/103 kPa/1 bar
BASTIDOR	
Ancho de corte	152,4 cm
Altura de corte	2,5-12,7 cm
Número de cuchillas	3
Longitud de las cuchillas	53,34 cm
Rodillo antidesbroce	4 regulables
Asiento	Suspensión comercial Husqvarna
Reposabrazos articulables	Yes (Sí)
Contador de mantenimiento	Digital
Acoplamiento de las cuchillas	Embrague, Ogura
Estructura del equipo	Fabricado con calibre 7
Productividad	23 472 m^2/h

[1)] *La potencia nominal declarada por el fabricante del motor se corresponde con la salida de potencia bruta media al régimen de revoluciones especificado para un motor típico del modelo correspondiente, medida utilizando las normas SAE relativas a la potencia bruta de los motores. Consulte las especificaciones del fabricante del motor.*

DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES	
Peso	594 kg
Longitud de la máquina en su base	210 cm
Altura de la máquina en su base	127 cm
Anchura de la máquina en su base	138,4 cm
Anchura global, tolva arriba	162 cm
Anchura global, tolva abajo	188 cm
Altura total, ROPS subido	183 cm
VIBRACIÓN Y SONIDO	
Vibración en manos/brazos	1,27 m/s^2
Cuerpo entero	0,08 m/s^2
Nivel sonoro, medido	105 dB
Nivel sonoro, garantizado	105 dB

Especificaciones de pares de apriete

Perno del cigüeñal del motor	50 pies/lb
Tornillos de la polea de corte	150 pies/lb
Tuercas del asa	75 pies/lb
Tornillo de la cuchilla	90 pies/lb
Bujía	16 pies/lb
Elementos de fijación estándar de 1/4 pulg.	9 pies/lb
Elementos de fijación estándar de 5/16 pulg.	18 pies/lb
Elementos de fijación estándar de 3/8 pulg.	33 pies/lb
Elementos de fijación estándar de 7/16 pulg.	52 pies/lb
Elementos de fijación estándar de 1/2 pulg.	80 pies/lb

TORNILLOS DE CABEZA HEXAGONAL

Los valores de pares de apriete que se muestran deben usarse como guía general cuando no se indican valores de pares de apriete específicos.

Sistema americano - Tornillería estándar

Grado		SAE grado 5		SAE grado 8		Tornillo de collarín con tuerca de collarín	
	Tamaño	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm
Tamaño del cuerpo (diámetro en pulgadas, rosca fina o gruesa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5: calidad comercial mínima (calidad más baja no recomendada)

Sistema métrico - Tornillería estándar

Grado		Grado 8,8		Grado 10,9		Grado 12,9	
	Tamaño	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm
Tamaño del cuerpo (diámetro en milímetros, rosca fina o gruesa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICIO DE ENTREGA

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Cargue y conecte la batería	❐
Ajuste la presión de todos los neumáticos a 1 bar (15 psi)	❐
Coloque los mandos de conducción en la posición normal	❐
Conecte la caja de contactos al cable del interruptor de seguridad del asiento	❐
Compruebe que el motor tiene la cantidad de aceite adecuada	❐
Ajuste la posición de los mandos de conducción	❐
Llene el depósito de combustible y abra la válvula de paso	❐
Arranque el motor	❐
Compruebe que haya tracción en las dos ruedas	❐
Compruebe el ajuste y el paso del equipo de corte	❐
Compruebe:	
Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento	❐
Interruptor de seguridad del equipo de corte	❐
Interruptor de seguridad del asiento	❐
Interruptor de seguridad de los mandos de conducción	❐
Funcionamiento y ajuste del freno de estacionamiento	❐
Marcha adelante	❐
Marcha atrás	❐
Acoplamiento de las cuchillas	❐
Régimen de ralentí	❐
Régimen de ralentí alto del motor	❐
Informe al cliente acerca de:	
La necesidad y las ventajas de seguir el programa de mantenimiento	❐
La necesidad y las ventajas de realizar el mantenimiento de la máquina	❐
Los efectos del mantenimiento y del seguimiento de un programa de mantenimiento en el valor de reventa de la máquina	❐
Ámbitos de aplicación para triturar	❐
Rellene los documentos de venta, etc.	

El servicio de entrega se ha realizado

Sin notas pendientes

Certificado:

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

DESPUÉS DE 10 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Cambie el aceite del motor	❐
Cambie el filtro de aceite	❐
Inspeccione las mangueras hidráulicas	❐
Inspeccione la correa hidráulica	❐
Inspeccione el filtro hidráulico	❐
Compruebe la posición neutra	❐
Compruebe el sistema de seguridad	❐
Compruebe el cinturón de seguridad	❐
Compruebe el ROPS	❐
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	❐
Inspeccione las protecciones de seguridad	❐
Compruebe el ajuste de frenos	❐

MANTENIMIENTO DIARIO

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Limpie los restos del cortacésped	❐
Comprobación del nivel de aceite del motor	❐
Compruebe la presión de los neumáticos.	❐
Compruebe la parte inferior del equipo	❐
Inspeccione las poleas del equipo	❐
Compruebe y limpie la toma de aire de refrigeración del motor.	❐
Compruebe el sistema de seguridad	❐
Compruebe el cinturón de seguridad	❐
Compruebe el ROPS	❐
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	❐
Inspeccione las protecciones de seguridad	❐
Compruebe el ajuste de frenos	❐

MANTENIMIENTO A LAS 50 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Limpie los restos del cortacésped	❐
Comprobación del nivel de aceite del motor	❐
Compruebe la presión de los neumáticos	❐
Compruebe la parte inferior del equipo	❐
Inspeccione las poleas del equipo	❐
Compruebe y limpie la toma de aire de refrigeración del motor	❐
Compruebe el sistema de seguridad	❐
Compruebe el cinturón de seguridad	❐
Compruebe el ROPS	❐
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	❐
Inspeccione las protecciones de seguridad	❐
Compruebe el ajuste de frenos	❐

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO A LAS 250 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Engrase los accesorios (ruedecillas y pivotes de las ruedecillas)	❐
Inspeccione los amortiguadores	❐
Inspeccione el bastidor	❐
Inspeccione los cables del acelerador y del estrangulador	❐
Inspeccione la tornillería	❐
Compruebe la presión de los neumáticos	❐
Cambie el aceite del motor y el filtro	❐
Cambie el filtro de aire	❐
Inspeccione la bujía	❐
Inspeccione el filtro de combustible	❐
Compruebe el régimen del motor	❐
Limpie la parte inferior del equipo	❐
Compruebe el paso de las cuchillas	❐
Engrase los ejes de las cuchillas	❐
Inspeccione los cojinetes de los ejes	❐
Inspeccione la correa del equipo y las cuchillas	❐
Inspeccione los cojinetes del brazo secundario libre	❐
Inspeccione las poleas tensoras del equipo	❐
Inspeccione el filtro hidráulico	❐
Inspeccione la correa de transmisión hidráulica	❐
Inspeccione las mangueras hidráulicas	❐
Compruebe la posición neutra	❐
Inspeccione las conexiones de la batería	❐
Compruebe el sistema de seguridad	❐
Compruebe el cinturón de seguridad	❐
Compruebe el ROPS	❐
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	❐
Inspeccione las protecciones de seguridad	❐
Compruebe el ajuste de frenos	❐

MANTENIMIENTO A LAS 500 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Engrase los accesorios (ruedecillas y pivotes de las ruedecillas)	❐
Inspeccione los amortiguadores	❐
Inspeccione el bastidor	❐
Inspeccione los cables del acelerador y del estrangulador	❐
Inspeccione la tornillería	❐
Compruebe la presión de los neumáticos	❐
Cambie el aceite del motor y el filtro	❐
Cambie el filtro de aire	❐
Inspeccione la bujía	❐
Inspeccione el filtro de combustible	❐
Compruebe el régimen del motor	❐
Limpie la parte inferior del equipo	❐
Compruebe el paso de las cuchillas	❐
Engrase los ejes de las cuchillas	❐
Inspeccione los cojinetes de los ejes	❐
Inspeccione la correa del equipo y las cuchillas	❐
Inspeccione los cojinetes del brazo secundario libre	❐
Inspeccione las poleas tensoras del equipo	❐
Cambie el aceite hidráulico	❐
Cambie el filtro hidráulico	❐
Sustituya la correa de transmisión hidráulica	❐
Inspeccione las mangueras hidráulicas	❐
Compruebe la posición neutra	❐
Inspeccione las conexiones de la batería	❐
Compruebe la carga de la batería	❐
Limpie las conexiones eléctricas	❐
Inspeccione el embrague	❐
Compruebe el sistema de seguridad	❐
Compruebe el cinturón de seguridad	❐
Compruebe el ROPS	❐
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	❐
Inspeccione las protecciones de seguridad	❐
Compruebe el ajuste de frenos	❐

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

AL MENOS UNA VEZ AL AÑO

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Limpie la toma de aire de refrigeración del motor.	❐
Sustituya el prefiltro de espuma del purificador de aire.	❐
Sustituya el cartucho de papel del filtro de aire	❐
Cambie el aceite del motor	❐
Sustituya el filtro de aceite del motor.	❐
Compruebe y ajuste la altura de corte	❐
Compruebe y ajuste el freno de estacionamiento.	❐
Limpie / cambie las bujías	❐
Inspeccione la bujía	❐
Compruebe el paso de la válvula del motor	❐

AVERTISSEMENT ! Le non-respect de procédures sûres peut entraîner des blessures graves chez l'opérateur et chez des tiers. Le propriétaire doit comprendre ces consignes et autoriser l'utilisation de la tondeuse uniquement par des personnes approuvées qui comprennent ces instructions.

Toutes les personnes utilisant la tondeuse doivent être saines de corps et d'esprit et ne doivent pas se trouver sous l'influence de substances susceptibles d'altérer leurs facultés.

AVERTISSEMENT ! Les capacités du système de protection de retournement peuvent être diminuées en cas de dommages si la tondeuse se renverse ou si un quelconque changement est apporté au ROPS. Le cas échéant, il convient de remplacer la structure entière.

AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques dont l'État de Californie a connaissance des effets cancérigènes et des risques de malformations chez les nouveau-nés ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT ! Les bornes, les terminaux et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques dont l'État de Californie a connaissance des effets cancérigènes et des risques de malformations chez les nouveau-nés ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur et certaines pièces de l'unité contiennent ou émettent des substances chimiques à l'origine de cancers, d'anomalies congénitales ou autres dommages du système reproductif. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. N'utilisez pas la machine dans des espaces confinés.

AVERTISSEMENT ! Lisez attentivement et assimilez le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

AVERTISSEMENT ! Il est possible d'utiliser de l'essence contenant un maximum de 10 % d'éthanol (E10) pour cette machine. L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E10) annulera la garantie du produit.

Lorsque ce produit est usé ou n'est plus utilisé, retournez-le au revendeur ou à un autre organisme à des fins de recyclage.

Afin d'améliorer notre matériel, certaines spécifications et certains designs peuvent être soumis à quelques modifications sans avis préalable.

Pour toute réparation, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales. L'utilisation d'autres pièces annule la garantie.

Ne pas modifier ni installer d'équipement non standard sur l'unité sans le consentement du fabricant. Toute altération à l'unité peut donner lieu à un fonctionnement dangereux ou endommager l'unité.

©2020 Tous droits réservés.
Orangeburg, SC, États-Unis. Imprimé aux États-Unis

SOMMAIRE

INTRODUCTION 92
SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS 94
SÉCURITÉ 96
COMMANDES 102
FONCTIONNEMENT 108
ENTRETIEN.....112
LUBRIFICATION 120
RECHERCHE DE PANNES..... 123
ENTREPOSAGE 125
SCHÉMAS 126
CONFORMITÉ..... 127
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES..... 128
JOURNAL D'ENTRETIEN..... 131

INTRODUCTION

Félicitations

Nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse autoportée Husqvarna. Cette machine est construite pour tondre de grandes pelouses le plus efficacement et le plus rapidement possible. Un panneau de commande facile d'accès pour l'opérateur et une transmission hydrostatique réglée par des commandes de direction contribuent aux hautes performances de la machine.

Ce manuel est un document important. Lisez-le attentivement avant d'utiliser ou de réparer la machine. Le respect des instructions suivantes (utilisation, révisions, maintenance, etc.) par toutes les personnes utilisant la machine est essentiel pour la sécurité de l'utilisateur et des tiers. Il peut aussi prolonger considérablement la durée de vie de la machine et augmenter sa valeur sur le marché de l'occasion.

Si vous revendez votre machine, veillez à bien remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre de ce manuel d'utilisation contient le journal d'entretien. Veillez à ce que les révisions et les travaux de réparation y soient documentés. Un journal d'entretien bien tenu réduit les coûts d'entretien en ce qui concerne la maintenance et a une influence positive sur le prix de revente de la machine. Pour davantage d'informations, il convient de contacter votre revendeur. N'oubliez pas le manuel d'utilisation quand vous confiez votre machine à votre revendeur pour l'entretien.

Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, gauche, droite, arrière et avant se réfèrent à la direction de conduite normale de la machine.

Dans le but d'améliorer continuellement nos produits, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques et leurs conceptions.

Conduite et transport sur la voie publique

Vérifiez les règles de circulation en vigueur avant de transporter du matériel sur des routes publiques. Si la machine est transportée, utilisez toujours un équipement de fixation approuvé et veillez à ce que la machine soit bien attachée. N'UTILISEZ PAS cette machine sur la voie publique.

Remorquage

Si la machine est équipée d'une attache-remorque, soyez encore beaucoup plus vigilant lors du remorquage. Ne laissez jamais les enfants ou toute autre personne monter sur l'équipement remorqué. Virez largement afin d'éviter tout mouvement en portefeuille. Avancez à faible vitesse et gardez une distance de freinage.

Ne pas remorquer sur un terrain en pente. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Respectez les recommandations du fabricant en ce qui concerne les limites de poids pour les équipements remorqués. Ne remorquez pas le long de fossés, de canaux et autres zones dangereuses.

Fonctionnement

Cette machine est prévue pour tondre exclusivement l'herbe des pelouses et des surfaces planes exemptes d'obstacles tels que cailloux, souches d'arbres, etc. La machine peut également servir à d'autres travaux dès lors qu'elle est équipée d'accessoires spéciaux fournis par le fabricant. Ceux-ci sont livrés accompagnés d'instructions spéciales. Toute autre utilisation est incorrecte. Les instructions du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et les réparations doivent être minutieusement respectées.

Les tondeuses et tous les équipements à moteur peuvent être dangereux s'ils sont utilisés de manière incorrecte. La sécurité nécessite un bon jugement, une utilisation prudente conforme à ces instructions et du bon sens.

La machine doit être utilisée, maintenue et réparée par des personnes connaissant les caractéristiques spéciales de la machine et maîtrisant les instructions de sécurité. N'utilisez que des pièces de rechange agréées pour la maintenance de cette machine.

Les règles de prévention des accidents, les autres règles générales de sécurité, les règles de sécurité professionnelle et les règles du code de la route doivent impérativement être respectées.

Des modifications non autorisées de la conception de la machine acquittent le fabricant de toute responsabilité pour les blessures et les dégâts matériels résultant de ces modifications.

INTRODUCTION

Service de qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier par l'intermédiaire de distributeurs, de revendeurs et de boutiques en ligne indépendants. Quel que soit l'endroit où vous achetez un produit ou une solution Husqvarna, vous pouvez compter sur notre équipe pour vous fournir un service et une assistance dédiés tout au long de la durée de vie du produit. Si vous avez besoin de commander une pièce de rechange, d'effectuer une demande au titre de la garantie ou si vous avez des questions relatives à l'entretien, consultez le professionnel suivant :

Ce manuel concerne la machine portant le numéro de fabrication :	Moteur	Transmission

Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine se trouve sur la plaque imprimée fixée sur le compartiment moteur.

Sur la plaque, de haut en bas :

- La désignation de type de la machine (I.D.).
- Le numéro de type du fabricant (Model).
- Le numéro de série de la machine (Serial no.)

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lorsque vous commandez des pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est poinçonné sur un des chapeaux de soupape.

La plaque indique :

- Le modèle du moteur.
- Le type du moteur.
- Code

Indiquez ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

Les moteurs de roues et les pompes hydrostatiques portent un code-barres à l'arrière.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation. Étudiez-les attentivement jusqu'à ce que vous en compreniez la signification.

AVERTISSEMENT ! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de blessures personnelles graves voire mortelles, particulièrement si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel.

INFORMATION IMPORTANTE Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de dégâts matériels, notamment si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel. Également utilisé lorsqu'il y a un risque d'utilisation inadaptée ou de montage incorrect.

Marche arrière

Neutre

Rapide

Lent

Starter

Carburant

Frein de stationnement

Danger

Utilisez des lunettes de protection

Utilisez des gants de protection

Portez des protège-oreilles

Ne vous tenez pas debout ici

Émissions sonores dans le milieu environnant conformes à la directive de l'Union Européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur les autocollants.

Avertissement ! Ne touchez pas les pièces

Avertissement ! Ne l'utilisez pas sans déflecteur ou collecteur d'herbe

Avertissement ! Soyez prudent en soulevant le couvercle

Avertissement ! L'acide de la batterie est corrosif, explosif et inflammable

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Lisez le manuel d'utilisation	Coupez le moteur et retirez la clé avant tout entretien ou réparation	Maintenez une distance de sécurité entre la machine et vous	Ne l'utilisez pas sur des pentes de plus de 10°	Aucun passager

Exposition de tout le corps à la projection d'objets	Sectionnement de doigts et d'orteils	N'ouvrez pas ou ne déposez pas les capots de sécurité pendant que le moteur est en marche	Prudence en passant en marche arrière, faites attention aux autres personnes	Prudence en passant en marche avant, faites attention aux autres personnes

SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces instructions concernent votre sécurité. Lisez-les attentivement.

AVERTISSEMENT ! CETTE MACHINE DE TONTE PEUT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

AVERTISSEMENT ! CETTE MACHINE PEUT BLESSER GRIÈVEMENT OU MORTELLEMENT LES ENFANTS. Lisez attentivement et respectez toutes les consignes de sécurité qui suivent.

INFORMATION IMPORTANTE Selon l'Académie américaine de pédiatrie, l'âge minimum pour l'utilisation d'une tondeuse autoportée est de 16 ans.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne prend pas garde à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. **Ne partez pas** du principe que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Éloignez les enfants de la zone de tonte et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable **autre que** le conducteur.

- Soyez attentif et arrêtez la machine si un enfant pénètre sur la zone de tonte.
- Avant et pendant une marche arrière, vérifiez l'absence de petits enfants en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne transportez pas d'enfants, même si les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sans risques de la machine. Les enfants qui ont été autorisés par le passé à monter sur la machine risquent de rentrer sur la zone de tonte en espérant une promenade et d'être écrasés ou fauchés par la machine.

- N'autorisez jamais des enfants à utiliser la machine.
- Observez la plus grande prudence près de coins, de buissons, d'arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité et pouvant vous empêcher de voir un enfant.

Utilisation générale

- Lisez, assimilez et respectez toutes les instructions contenues dans ce manuel et apposées sur la machine avant de commencer à travailler.

- Il est recommandé de toujours prévenir une tierce personne de votre intention de tondre pour qu'elle soit prête à prodiguer l'aide nécessaire en cas de blessure ou d'accident.
- Toute personne utilisant la machine ou en assurant l'entretien doit avant toute chose lire et comprendre ce manuel d'utilisation. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales. Le propriétaire de cet équipement est responsable de la formation de ses utilisateurs.
- Le propriétaire et l'opérateur de cet équipement peuvent éviter des accidents. Ils sont responsables des accidents ou blessures susceptibles de leur arriver, d'arriver à des tiers, ainsi que des dommages aux biens matériels.
- Ne placez ni les mains ni les pieds à proximité des pièces en rotation ou sous la machine. Restez éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- N'autorisez que des adultes responsables connaissant bien les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que pierres, jouets, câbles, etc. pouvant être happés et éjectés par les lames de la machine.

- Vérifiez que personne ne se trouve dans la zone de travail avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone de travail.
- Ne tondez pas en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et en arrière avant et pendant la marche arrière.

SÉCURITÉ

- Ne dirigez pas matériaux déchargés vers quelqu'un. Évitez de décharger les matériaux contre un mur ou un obstacle. Les matériaux risquent d'être projetés vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous traversez des surfaces en gravier.
- N'utilisez pas cette machine si l'intégralité du collecteur d'herbe, le cache de l'éjecteur et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place et en bon état de fonctionnement.
- Ralentissez avant de tourner.
- Arrêtez toujours les lames, placez le levier de commande de direction vers l'extérieur en position de freinage, coupez le moteur et retirez les clés avant de quitter la machine.
- Ne transportez pas de passagers. La machine est prévue pour être utilisée par une seule personne.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Désengagez les lames quand vous ne tondez pas. Coupez le moteur et attendez l'arrêt total de tous les éléments en mouvement avant de nettoyer la machine, de retirer le collecteur d'herbe ou de déboucher le cache de l'éjecteur.
- N'utilisez pas la machine sous l'influence d'alcool ou de médicaments.
- Surveillez la circulation lorsque vous travaillez près d'une route ou traversez la chaussée.
- Soyez particulièrement prudent quand vous chargez ou déchargez la machine sur une remorque ou un camion.
- Portez toujours des protections pour les yeux lorsque vous utilisez la machine.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Un équipement de protection individuel approuvé doit être utilisé avec la machine. L'équipement de protection individuel n'élimine pas les risques, mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demandez conseil à votre revendeur pour le choix de l'équipement approprié.

- Portez l'équipement de protection individuel (EPI) approprié pendant l'utilisation de la machine, y compris (au minimum) des chaussures de protection, des lunettes de protection et une protection auditive. N'utilisez pas la tondeuse en short et/ou avec des chaussures ouvertes au niveau des orteils.
- Les statistiques montrent que les utilisateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre de blessures liées à l'utilisation d'une tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser la tondeuse en toute sécurité pour pouvoir se protéger et protéger les autres contre des blessures très graves.
- Suivez les recommandations du fabricant relatives à l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids.
- Évitez l'accumulation d'herbe, de feuilles ou de débris divers pouvant entrer en contact avec la partie moteur ou le système d'échappement brûlant et causer un incendie. Évitez que le plateau de coupe ne ramasse des feuilles ou d'autres débris qui risqueraient de s'accumuler. Nettoyez l'huile ou le carburant répandu avant d'utiliser ou de remiser la machine.
- Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

Équipement de protection individuel

- Assurez-vous de la disponibilité d'une trousse de premiers soins lors de l'utilisation de la machine.
- N'utilisez jamais la machine les pieds nus.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés.
- Portez toujours une visière intégrale ou des lunettes de protection approuvées lors du montage ou de la conduite.
- Utilisez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames.
- Ne portez pas de vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Portez des protecteurs d'oreilles afin d'éviter toute perte auditive.

Utilisation dans des terrains en pente

La conduite en pente est l'une des opérations présentant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves, voire la mort. L'utilisation sur un terrain en pente nécessite une plus grande prudence. Si vous ne pouvez pas monter la pente en marche arrière ou si vous n'êtes pas à l'aise, ne tondez pas la pente.

- Tondez dans le sens de la montée ou de la descente (10 degrés maximum), jamais en travers.

- Faites attention et évitez de passer sur des trous, des ornières, des bosses, des pierres ou des objets cachés. La machine risque de se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Sélectionnez un rapport de vitesse lent pour ne pas devoir vous arrêter sur la pente.
- Ne tondez pas l'herbe lorsqu'elle est mouillée. Les roues pourraient patiner.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur un terrain en pente. Si les roues commencent à patiner, désengagez les lames et descendez doucement la pente en ligne droite.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et progressivement. Évitez les changements soudains de vitesse ou de direction pouvant faire basculer la machine.

- Redoublez de vigilance lors de l'utilisation de la machine avec des collecteurs d'herbe ou d'autres accessoires ; la stabilité de la machine peut être affectée.
- N'utilisez pas la machine sur des pentes raides.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant un pied par terre.
- Ne tondez pas à proximité de bas-côtés, de fossés ou de talus. La machine pourrait basculer brusquement si une roue est sur un bord ou si le bord s'effondre.

AVERTISSEMENT ! Ne montez pas et ne descendez pas de pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10 degrés. Ne conduisez pas en travers des pentes.

Manipulation sûre de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou tout dégât matériel, soyez extrêmement vigilant lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.

AVERTISSEMENT ! Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlure en cas de contact. Laissez le moteur et le système d'échappement des gaz refroidir avant de faire le plein.

- Ne remplissez jamais la machine à l'intérieur.
- Éteignez toutes cigarettes, cigares, pipes ou autres sources d'ignition.
- Utilisez uniquement des bidons approuvés pour l'essence.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir et ne faites pas l'appoint de carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne rangez pas la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, comme celle d'un chauffe-eau ou d'un autre appareil.
- Avant de faire le plein, réduisez le risque d'électricité statique en touchant une surface métallique.
- Ne remplissez pas de récipients à l'intérieur d'un véhicule, sur un camion ou sur une remorque recouverte d'une bâche en plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et loin de votre véhicule lorsque vous les remplissez.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remettez le bouchon en place et vissez-le solidement.
- Retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le sur le sol. Si cela vous est impossible, remplissez l'équipement avec un bidon portatif, plutôt qu'à partir d'un pistolet de distributeur d'essence.
- Laissez le pistolet en permanence en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir de carburant ou du bidon, jusqu'à ce que le plein d'essence soit terminé. N'utilisez pas un pistolet avec un dispositif de blocage en position ouverte.
- Changez immédiatement vos vêtements s'ils ont été en contact avec l'essence.
- Ne démarrez pas le moteur près d'essence renversée.
- N'utilisez pas d'essence comme agent de nettoyage.
- En cas de fuite dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur tant que le problème n'a pas été résolu.
- Vérifiez le niveau de carburant avant chaque utilisation et laissez de l'espace dans le réservoir pour la dilatation du carburant ; sinon, la chaleur du moteur et du soleil risque de dilater le carburant et de le faire déborder.

SÉCURITÉ

Maintenance générale

- N'utilisez pas la machine à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique, inodore et mortel.

- Assurez-vous que l'équipement est en bon état et que les écrous et les boulons, en particulier les boulons de fixation des lames, sont serrés au couple indiqué.

MISE EN GARDE ! Utiliser des lunettes de protection pour tout travail de maintenance.

- Conservez en bon état les étiquettes d'instructions et de sécurité ; remplacez-les si nécessaire.
- N'utilisez pas un dispositif de sécurité pour un usage autre que celui auquel il est destiné et ne réduisez pas la protection offerte par ce dispositif. Contrôlez régulièrement son bon fonctionnement. N'UTILISEZ PAS la machine en cas de dispositif de sécurité qui ne fonctionne pas correctement.
- Contrôlez fréquemment les composants du collecteur d'herbe et le cache de l'éjecteur. Si nécessaire, remplacez-les par des pièces recommandées par le fabricant.

AVERTISSEMENT ! Le moteur ne doit jamais être démarré en l'absence de la plaque sous les pieds du conducteur ou de toute autre plaque de protection de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.

- Ne modifiez pas les réglages des contrôleurs du moteur et évitez de faire tourner le moteur à des régimes trop élevés. Si vous faites tourner le moteur à un régime trop élevé, les composants de la machine risquent d'être endommagés.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce que la machine reste exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyez les traces d'huile ou d'essence et éliminez les débris imbibés d'essence. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.
- Arrêtez et inspectez la machine si elle est passée sur un corps étranger ou l'a heurté. Si nécessaire, réparez-la avant de démarrer.
- N'effectuez pas de réglages ou de réparations avec le moteur allumé.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures et d'entailles. Enveloppez les lames ou utilisez des gants de protection quand vous les manipulez.
- Contrôlez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Réglez-le et procédez à un entretien si nécessaire.
- Ne travaillez pas sur le circuit de démarrage à proximité de carburant répandu sur le sol.
- Vérifiez que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré et qu'aucune substance inflammable n'est stockée dans un conteneur ouvert.
- Des étincelles peuvent se produire lors de travail avec la batterie et les câbles lourds du circuit de démarrage. Risque d'explosion de la batterie, d'incendie ou de blessures aux yeux. Des étincelles ne peuvent pas se produire une fois que le câble de masse (normalement négatif et noir) est retiré de la batterie.

- Débranchez en premier le câble de masse de la batterie et rebranchez-le en dernier.
- Ne créez pas de court-circuit sur le relais de démarrage pour activer le démarreur.
- Soyez très prudent quand vous manipulez l'acide de la batterie. La présence d'acide sur la peau peut causer des brûlures corrosives graves. En cas de contact de l'acide avec votre peau, rincez immédiatement avec de l'eau.
- Le contact de l'acide avec les yeux peut entraîner la cécité ; contactez immédiatement un médecin.
- Faites attention quand vous entretenez la batterie. Des gaz explosifs se forment dans la batterie.

N'effectuez pas la maintenance de la batterie en fumant ou à côté d'étincelles ou de flammes nues. La batterie peut exploser et causer des blessures et dommages graves.

- La machine est testée et homologuée uniquement avec l'équipement fourni initialement ou recommandé par le fabricant. N'utilisez que des pièces de rechange homologuées pour la machine.
- Vous ne devez utiliser l'unité de broyage que lorsque vous avez besoin d'une tonte de meilleure qualité sur des pelouses que vous connaissez bien.
- Nettoyez régulièrement le plateau et le dessous du plateau. Évitez d'arroser d'eau le moteur et les composants électriques.

Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Soyez encore plus prudent quand vous la chargez ou la déchargez d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez des rampes pleine largeur pour charger la machine dans une remorque ou un camion.
- Les deux sangles d'arrimage avant et arrière doivent être utilisées et dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Renseignez-vous sur la réglementation de la circulation locale avant le transport sur route et respectez-la.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine. Coupez l'arrivée de carburant. Arrimez la machine avec des accessoires agréés tels que des courroies, des chaînes ou des sangles.
- Ne remorquez pas cette machine : risque d'endommagement du système d'entraînement.
- Ne tirez pas de remorque ou tout autre objet avec cette tondeuse. Ils peuvent se mettre de travers ou basculer, au risque d'endommager la tondeuse et blesser éventuellement gravement l'opérateur.
- Chargez l'unité sur un camion ou une remorque en la faisant monter à faible vitesse sur des rampes offrant la solidité suffisante. Ne la soulevez pas ! La machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.
- Pour charger et décharger cette machine, ne dépassez pas l'angle maximal recommandé de 10°.

AVERTISSEMENT ! Soyez particulièrement prudent quand vous chargez la machine sur un camion ou une remorque à l'aide de rampes. Vous vous exposez à un risque de blessures très graves, voire mortelles, si la machine tombe des rampes.

INFORMATION IMPORTANTE Le frein de stationnement ne suffit pas à bloquer la machine sur place au cours du transport. Assurez-vous que la machine est correctement attachée au véhicule de transport. Montez toujours la machine en marche arrière sur le véhicule de transport pour éviter de la faire basculer.

Remorquage

Si la machine est équipée d'une attache-remorque, soyez encore beaucoup plus vigilant lors du remorquage. Ne laissez jamais les enfants ou toute autre personne monter sur l'équipement remorqué.

Virez largement afin d'éviter tout mouvement en portefeuille. Avancez à faible vitesse et gardez une distance de freinage. Ne pas remorquer sur un terrain en pente. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.

Suivez les recommandations du fabricant en ce qui concerne les limites de poids pour les équipements remorqués. Ne pas remorquer le long de fossés, de canaux et autres.

Grille antiflamme

Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne. Pour cette raison, elle ne convient pas pour une utilisation sur ou à proximité de terrains accidentés boisés, broussailleux ou herbeux, à moins que le système moteur ne soit équipé d'une grille pare-étincelles conforme à la réglementation locale ou nationale en vigueur. La portée des lois fédérales s'étend à tous les territoires fédéraux. En cas de pare-étincelle, il convient que l'utilisateur l'entretienne de façon adéquate.

Une grille antiflamme destinée au silencieux est disponible auprès de votre revendeur agréé Husqvarna.

SÉCURITÉ

Système de protection contre le retournement

Le système de protection contre le retournement (ROPS) augmente le poids de base de l'unité de 33 kg (73 lb).

- Ne pas utiliser le ROPS comme point de levage, d'attache ou d'ancrage.
- Ne pas utiliser le ROPS pour dépanner ou remorquer.
- Ne pas dépasser le poids technique maximal d'un véhicule isolé : 1 000 kg (2 200 lb).
- Lisez le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.
- Mettez la ceinture de sécurité si l'unité est équipée d'un ROPS.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité fonctionne correctement et qu'elle peut être dégagée facilement en cas d'urgence.
- Gardez le cadre ROPS repliable en position relevée et verrouillée et attachez la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de la machine.
- Abaissez temporairement le cadre ROPS repliable seulement lorsque cela est absolument nécessaire. NE PORTEZ PAS la ceinture de sécurité lorsque le cadre ROPS est replié.
- Vérifiez bien que le dégagement en hauteur est suffisant (avant de conduire sous des arbres, des fils électriques et le long des portes) pendant le chargement d'un camion ou d'une remorque.
- Maintenez le cadre ROPS en bon état de fonctionnement en l'inspectant de façon périodique pour vérifier l'absence de dommages et en maintenant toutes les fixations serrées. Vérifier tous les boulons, y compris sur la courroie du siège, pour obtenir un couple adéquat à chaque utilisation.
- Vérifiez si la structure ROPS n'est pas endommagée avant chaque utilisation. Si le ROPS est endommagé d'une façon ou d'une autre, il convient de le remplacer entièrement.
- NE RETIREZ PAS le ROPS.
- Si possible, évitez d'utiliser l'unité à proximité de fossés, de berges et de trous.
- Réduisez la vitesse en tournant, en arpentant des pentes en biais et sur des surfaces rocailleuses, glissantes ou boueuses. Pour des raisons de sécurité, il convient de ne pas prendre de pentes trop escarpées.
- Il convient d'être vigilant lors de la conduite notamment en fin de lignes, sur les routes et autour des arbres.
- Ne permettre à personne de prendre place sur l'unité.
- Utilisez la tondeuse de façon adéquate : pas de virages, d'arrêts ou de démarrages intempestifs.
- Lorsque la tondeuse est à l'arrêt, serrez bien le frein à main.
- La barre ROPS ne peut EN AUCUN CAS être utilisée à des températures inférieures à 0°.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Notez qu'il n'y a AUCUNE protection contre le retournement lorsque le ROPS est rabattu.

COMMANDES

Le présent manuel d'utilisation concerne le Zero Turn Rider d'Husqvarna. Le Rider est équipé du moteur quatre temps à soupapes en tête.

La transmission du moteur se fait par le biais d'une pompe hydraulique entraînée par courroie. À l'aide des commandes gauches et droites, le flux est régulé ainsi que la direction et la vitesse.

COMMANDES

1. Commandes de direction et de frein de stationnement	6. Fusibles	11. Interrupteur de la lame
2. Commandes de suivi	7. Fonction de sélection du réservoir de carburant	12. Levier de réglage du siège
3. Jauges de carburant	8. Starter	13. Goupille de hauteur de l'unité
4. Compteur d'entretien	9. Interrupteur d'allumage	14. Pédale du levage de l'unité
5. Bouchons du réservoir de carburant	10. Commande d'accélération	15. Pédale du relâchement de l'unité

Leviers de commande de direction

La vitesse et la direction de la machine peuvent être modifiées en permanence grâce aux deux commandes de conduite. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à une position neutre. Il existe une position neutre, qui peut être verrouillée si les commandes de direction sont poussées vers l'extérieur.

Quand les deux commandes sont en position neutre (N), la machine reste immobile. Le fait de déplacer de manière égale les deux commandes vers l'avant ou l'arrière déplace la machine en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour tourner à droite, par exemple, alors que la machine est en marche avant, déplacez la commande droite vers sa position neutre. La rotation de la roue droite est diminuée et la machine tourne vers la droite.

Pour tourner sur place, tirez l'une des commandes vers l'arrière (derrière la position neutre) et poussez avec précaution l'autre commande de direction vers l'avant depuis sa position neutre. Lors d'une rotation sur place, le sens de rotation est déterminé par la commande de direction tirée en arrière derrière la position neutre. Si c'est la commande de direction de gauche qui est tirée en arrière, la machine tourne à gauche. Effectuez cette manœuvre avec la plus grande prudence.

Si les commandes de direction se trouvent dans des positions inégales lorsque la machine reste immobile ou si elles ne s'emboîtent pas dans les créneaux afin de pousser les commandes vers l'extérieur, celles-ci peuvent être réglées.

⚠ **AVERTISSEMENT !** La machine peut tourner très rapidement si l'une des commandes de direction est poussée bien plus en avant que l'autre.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement est intégré aux leviers de commande de direction. Placez les deux leviers hors de la position neutre pour serrer le frein de stationnement.

Pour relâcher le frein de stationnement, tirez en même temps les deux leviers de commande de direction vers l'intérieur, en position neutre. Ne faites pas fonctionner la machine si les deux leviers ne sont pas vers l'intérieur hors de la position engagée ou des composants de la machine pourraient être endommagés.

INFORMATION IMPORTANTE Si les commandes de direction et de frein de stationnement ne sont pas placées vers l'intérieur en même temps, le système de sécurité de l'unité arrête l'unité.

Commande de l'accélération

La commande d'accélération régule le régime du moteur et la vitesse de rotation des lames, dans la mesure où l'interrupteur de lame est tiré à fond.

Pour augmenter ou réduire le régime moteur, le levier est actionné vers l'avant ou l'arrière respectivement.

Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant des périodes prolongées, car un dépôt pourrait se former sur les bougies. TONDEZ À PLEIN RÉGIME pour des performances optimales et un meilleur chargement de la batterie.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage est utilisé pour démarrer et arrêter le moteur. Pour utiliser les phares (pour les modèles qui en sont équipés), tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur ACCESSOIRE.

Starter

Le starter sert pour les démarrages à froid, afin de fournir au moteur un mélange de carburant plus riche.

Pour les démarrages à froid, tirez la commande vers le haut.

Interrupteur de la lame

Pour enclencher l'unité de coupe, tirez le bouton ; les lames de la tondeuse sont désengagées quand le bouton est enfoncé.

Compteur d'entretien

Le compteur d'entretien est situé sur le panneau de commande gauche et indique le temps de fonctionnement total avec les lames engagées.

Toutes les 50 heures de fonctionnement, un voyant représentant un bidon d'huile s'allume et reste allumé pendant deux heures, avant qu'une réinitialisation automatique se produise. Pour réinitialiser manuellement le compteur, tournez la clé en position Arrêt et Marche cinq fois de suite à des intervalles d'une seconde. Pour effectuer l'entretien du moteur et de la tondeuse, consultez le journal d'entretien de ce manuel.

Jauges de carburant

Les jauges de chaque réservoir de carburant se trouvent sur les tableaux de bord droit et gauche.

Fusibles

Les fusibles se trouvent sur le côté gauche de la machine et sont accessibles en basculant le siège vers l'avant. Il s'agit de fusibles plats semblables aux fusibles utilisés dans les voitures. Le fusible 20 A est le fusible principal. Le fusible 7,5 A est le fusible d'accouplement de l'unité de coupe. Le fusible 10 A est le fusible des accessoires.

Soupape d'arrêt de carburant

Le robinet de coupure d'arrivée de carburant se situe du côté arrière droit du siège. La soupape a trois positions : réservoir droit, réservoir gauche et hors tension.

Réglage du siège

Il est possible d'ajuster le siège dans la longueur avec le levier situé sur le côté droit du siège. Pour effectuer les réglages, déplacez le levier vers le haut.

Il suffit de tourner le bouton central pour régler la suspension du siège.

INFORMATION IMPORTANTE Le siège ne doit pas être ajusté tant que l'unité est en mouvement.

Déverrouillage du siège

Le siège peut être tourné vers l'avant pour accéder à la batterie et à la boîte de vitesses hydrauliques de la tondeuse. Tirez le levier de verrouillage vers le haut pour libérer le siège. Relevez le siège jusqu'à ce que la tige s'enclenche.

Hauteur de coupe

Les pédales de hauteur de coupe relâchent le levage de l'unité et règlent la hauteur d'unité désirée. Enfoncez la pédale de levage (inférieure) et tournez le pied pour enfoncer également la pédale de relâchement (supérieure) de manière à déverrouiller le levage de l'unité.

Pour le transport, appuyez sur la pédale de levage vers l'avant jusqu'à ce que le levage de l'unité arrive dans la position de transport la plus haute.

La hauteur de coupe peut être réglée de 25,4 mm à 127 mm. Pour régler la hauteur de l'unité de coupe, appuyez sur le bouton situé dans le haut de la goupille de hauteur pour le retirer. Faites glisser la goupille de hauteur dans le trou pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.

Relâchez la pédale de commande de la hauteur de l'unité en l'enfonçant en avant.

INFORMATION IMPORTANTE Pour le transport, il convient de toujours lever le plateau à sa position la plus haute.

Réservoirs de carburant

Lisez les consignes de sécurité avant d'effectuer un plein de carburant. Le réservoir a une contenance de 22,7 litres.

Vérifiez régulièrement que le joint du bouchon n'est pas endommagé et que le bouchon de remplissage est bien serré.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Remplissez au niveau du goulot de remplissage. Ne remplissez pas excessivement. Essuyez toute projection d'huile ou de carburant. Ne conservez pas, ne renversez pas et n'utilisez pas d'essence près d'une flamme nue.

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 87 d'octane (pas de mélange avec de l'huile). Il est possible d'utiliser de l'essence alkylate écologique. Voir le chapitre Caractéristiques techniques en ce qui concerne les carburants à l'éthanol. Les carburants au méthanol ne sont pas autorisés. N'utilisez pas de carburant à base d'alcool E85. Cela pourrait endommager le moteur et ses composants.

En cas d'utilisation à des températures inférieures à 0 °C, utilisez de l'essence fraîche et propre spéciale pour basses températures afin

de garantir de bons démarrages par temps froid.

INFORMATION IMPORTANTE L'expérience a montré que les carburants contenant de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer une humidité conduisant à une séparation et à une formation d'acide durant le remisage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur durant le remisage. Pour éliminer tout risque de problème au niveau du moteur, le système de carburant doit être vidé avant tout remisage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir de carburant, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les tuyaux de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison suivante. Consultez la section ***Remisage*** pour plus d'informations. N'utilisez pas d'agents de nettoyage destinés au moteur ou au carburateur dans le réservoir de carburant. Risque de dommages.

⚠ **AVERTISSEMENT !** L'essence est très inflammable. Soyez très prudent et remplissez le réservoir en extérieur (reportez-vous aux consignes de sécurité).

⚠ **AVERTISSEMENT !** Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlure en cas de contact. Laissez le moteur et le système d'échappement des gaz refroidir avant de faire le plein.

Trajectoire

Si la trajectoire de la tondeuse n'est pas droite, il convient de vérifier la pression des deux pneus arrière. La pression d'air préconisée pour les pneus arrière est de 15 psi (1 bar).

1. Pour régler l'alignement, il faut utiliser les boulons de réglage de la trajectoire. Les boulons permettent de limiter le mouvement des leviers de commande en position Pleine marche avant.
2. Pour effectuer le réglage préliminaire de la trajectoire, déplacez la tondeuse sur une surface bien dégagée, comme un parking vide ou un champ.
3. Desserrez les boulons jusqu'à ce qu'ils affleurent les écrous.
4. Faites un essai de fonctionnement de la machine en la conduisant à plein régime et en mettant les deux leviers de commande de la transmission sur la position de pleine marche avant. Serrez progressivement le boulon de trajectoire situé à droite jusqu'à ce que la machine commence à virer à droite.
5. Avancez à plein régime avec les deux leviers de commande de la transmission en position de pleine marche avant. Tournez progressivement le boulon de trajectoire gauche jusqu'à ce que la machine aille tout droit.

FONCTIONNEMENT

Lisez le chapitre *Sécurité* et les pages suivantes si vous ne connaissez pas bien la machine.

Formation

Les tondeuses Zero Turn sont beaucoup plus manœuvrables que les tondeuses autoportées traditionnelles grâce à leur système de direction aux propriétés uniques.

Lisez l'ensemble de ce chapitre avant de tenter de déplacer la tondeuse. Lorsque vous utilisez pour la première fois la tondeuse et tant que vous n'êtes pas familiarisé avec les commandes, utilisez une faible vitesse d'accélération et de déplacement. NE DÉPLACEZ PAS les leviers de commande à fond en position marche avant ou arrière lors de la première utilisation.

Les nouveaux utilisateurs des tondeuses Zero Turn doivent se familiariser avec les mouvements de la tondeuse sur une surface dure telle que du ciment ou du bitume AVANT de commencer à travailler sur l'herbe. Tant que l'utilisateur ne s'est pas familiarisé avec les commandes de la tondeuse et la rotation sur place, il risque d'endommager l'herbe par des manœuvres agressives.

Conduite

Avancer et reculer

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectées par le mouvement des leviers de commande de chaque côté de la tondeuse. Le levier de gauche commande la roue gauche. Le levier de droite commande la roue droite.

Les nouveaux utilisateurs doivent déplacer manuellement la tondeuse (voir la rubrique ***Déplacement manuel de la machine*** au chapitre *Fonctionnement* jusqu'à une zone plane et spacieuse, et vérifier qu'aucune personne et qu'aucun obstacle/véhicule ne se trouve à proximité. En tant qu'opérateur, vous devez être assis sur le siège pour pouvoir déplacer l'unité, puis démarrer le moteur (voir ***Avant de commencer*** au chapitre *Fonctionnement*). Réglez le régime du moteur sur le ralenti, mais n'enclenchez pas les lames. Tirez les leviers de commande vers l'intérieur. Tant que les leviers de commande ne sont pas déplacés vers l'avant ou l'arrière, la tondeuse ne bouge pas.

Poussez doucement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant pour que la tondeuse commence à avancer tout droit. Tirez les leviers de commande vers la position neutre et la tondeuse arrête d'avancer.

Tirez légèrement les leviers de commande vers l'arrière pour que la tondeuse recule. Poussez les leviers de commande vers l'avant en position neutre et la tondeuse arrête d'avancer.

Pour tourner vers la droite

Pour tourner à droite en marche avant, ramenez le levier droit vers la position neutre tout en conservant la position du levier gauche pour réduire la rotation de la roue droite et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour tourner vers la gauche

Pour tourner à gauche en marche avant, ramenez le levier gauche vers la position neutre tout en conservant la position du levier droit pour réduire la rotation de la roue gauche et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour tourner sur place

Tout en vous déplaçant en marche avant, tirez d'abord les deux leviers de commande vers l'arrière jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement.

Poussez ensuite un levier légèrement vers l'avant et l'autre légèrement vers l'arrière et effectuez un tour complet.

> ⚠ **AVERTISSEMENT !** Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pierres ou objets sur la zone de travail pouvant être éjectés par les lames en rotation.

Barre anti-renversement

Utilisez la machine avec la barre anti-renversement en position relevée et bloquée ; mettez la ceinture de sécurité. La protection contre le retournement n'est pas assurée si la barre anti-renversement est abaissée. Si vous devez laisser la barre abaissée, ne mettez pas la ceinture de sécurité. Relevez la barre dès que les conditions le permettent.

> ⚠ **AVERTISSEMENT !** Il faut mettre la ceinture de sécurité lorsque la barre anti-renversement est relevée.

Avant de commencer

> ⚠ **AVERTISSEMENT !** Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pierres ou objets sur la zone de travail pouvant être éjectés par les lames en rotation.

1. Lisez les chapitres *Sécurité* et *Commandes* avant de démarrer la machine.
2. Effectuez les opérations de maintenance quotidienne avant de mettre la tondeuse

en marche (voir la rubrique ***Calendrier d'entretien*** à la section *Entretien*).

3. Vérifiez que le réservoir de carburant contient suffisamment de carburant.
4. Réglez le siège à la position souhaitée.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant de démarrer le moteur :

- Vous devez enfoncer l'interrupteur de lame pour la mettre en position désengagée.
- Les deux commandes de direction et de frein de stationnement doivent être en position bloquée (vers l'extérieur).

Démarrage du moteur

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Soulevez l'unité de coupe en position de transport en enfonçant la pédale de levage en position avant.
3. Désengagez les lames de la tondeuse en appuyant sur l'interrupteur des lames.
4. Placez les commandes de direction et de frein de stationnement en position bloquée (vers l'extérieur).
5. Placez la commande d'accélération en position intermédiaire. Si le moteur est froid, tirez le starter vers le haut.

6. Réglez la soupape du réservoir de carburant sur le réservoir souhaité.
7. Réglez le levier de hauteur de coupe dans la position souhaitée.

8. Enfoncez et tournez la clé de contact en position de démarrage.

INFORMATION IMPORTANTE N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 5 secondes à chaque fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant de réessayer.

9. Quand le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position de marche. Enfoncez doucement la manette du starter si vous vous en êtes servi pour démarrer un moteur froid.
10. Réglez le régime du moteur avec l'accélération. Laissez le moteur tourner à un régime modéré, approximativement à mi-régime, pendant un court instant avant d'utiliser la machine. TONDEZ À PLEIN RÉGIME (pas de starter).

Marche

1. Relâchez le frein de stationnement en tirant simultanément les commandes de direction et de frein de stationnement vers l'intérieur, en position neutre.
   N.B. votre tondeuse est équipée d'un système de détection de l'opérateur. Si le conducteur essaie de quitter son siège alors que le moteur tourne, sans avoir d'abord serré le frein de stationnement, le moteur s'arrête.
2. Relâchez la commande de hauteur de l'unité en enfonçant la pédale vers l'avant pour abaisser l'unité au réglage sélectionné.
3. Placez la commande d'accélération sur plein régime.
4. Engagez l'unité de coupe en tirant l'interrupteur des lames vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine quand vous enclenchez l'interrupteur de lame.

5. Tirez les leviers de commande vers l'intérieur et déplacez doucement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant pour un déplacement rectiligne vers l'avant.

Arrêt du moteur

1. Placez l'accélérateur sur sa position minimum (symbole de la tortue).
2. Déplacez les commandes de direction / frein de stationnement en même temps hors de la position du frein de stationnement.

3. Désengagez l'unité de coupe en appuyant sur l'interrupteur des lames.
4. Soulevez l'unité de coupe en poussant les pédales vers l'avant jusqu'à la position de transport.
   Si le moteur a beaucoup travaillé, laissez-le au ralenti pendant au moins 60 secondes pour lui permettre de retrouver une température de service normale avant de l'arrêter. Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant des périodes prolongées ; un dépôt pourrait se former sur les bougies.
5. Tournez la clé de contact en position d'arrêt et retirez la clé. Retirez toujours la clé quand vous quittez la tondeuse pour éviter toute utilisation non autorisée.

INFORMATION IMPORTANTE Lorsque vous arrêtez et quittez la machine, les commandes de direction et de frein de stationnement doivent être déplacées vers l'extérieur en position verrouillée en même temps.

INFORMATION IMPORTANTE Si vous laissez l'interrupteur d'allumage sur une position autre que la position « OFF », cela aura pour effet de décharger la batterie.

Utilisation dans des terrains en pente

Lisez les instructions de sécurité relatives à ***l'utilisation sur des terrains en pente*** au chapitre *Sécurité*.

- Passez sur la vitesse la plus faible possible avant d'aborder une montée ou une descente.
- Si un arrêt est absolument nécessaire, tirez sur les commandes de direction et de frein de stationnement pour la placer en position neutre et poussez-les vers l'extérieur pour serrer le frein de stationnement.
- Ramenez les commandes de direction et de frein de stationnement vers le centre de la tondeuse et poussez-les vers l'avant pour avancer de nouveau.
- Essayez de ne pas vous arrêter ou changer de vitesse sur les terrains en pente.
- Prenez tous les virages lentement.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Ne conduisez jamais le Rider sur un terrain incliné de plus de 10°. Tondez les pentes dans le sens de la montée ou de la descente, jamais en travers. Évitez les changements de direction brusques.

Conseils de tonte

- Repérez et marquez les pierres et autres objets pour éliminer tout risque de collision.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à l'obtention du résultat souhaité. Une pelouse ordinaire doit être tondue à 63,5 mm durant les saisons froides et à plus de 76,2 mm pour les mois les plus chauds de l'année. Pour que la pelouse soit plus saine et plus belle, tondez-la souvent après une croissance modérée.
- Pour des performances de coupe optimales, tondez deux fois l'herbe d'une hauteur supérieure à 15,2 cm. Tondez à une hauteur assez élevée la première fois, puis à la hauteur souhaitée lors du deuxième passage.
- Le meilleur résultat de tonte est obtenu avec un régime moteur élevé (les lames tournent vite) et une vitesse lente (le rider avance lentement). Si l'herbe n'est ni haute ni trop dense, il est possible d'augmenter la vitesse de conduite sans nuire au résultat de coupe.
- En cas de tonte d'une surface importante, commencez par tourner à droite de sorte que l'herbe coupée soit rejetée loin des buissons, barrières, allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans le sens opposé en tournant à gauche jusqu'à ce que vous ayez fini.

- Les pelouses sont d'autant plus belles qu'elles sont souvent tondues. La pelouse devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Des tontes fréquentes ne prennent pas plus de temps car elles peuvent être effectuées à plus grande vitesse en étant tout aussi efficaces.
- Évitez de tondre des pelouses mouillées. Le résultat s'en ressent car les roues s'enfoncent dans la pelouse, des amas se forment et l'herbe coupée colle sous le capot.
- Nettoyez sous l'unité de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être soulevée en position de transport. Vérifiez que la tondeuse a refroidi et que le moteur est bien arrêté.

FONCTIONNEMENT

- Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe. Évitez d'arroser d'eau la surface supérieure de l'unité de coupe, le moteur et les composants électriques.
- Quand le kit de broyage est utilisé, il est essentiel de tondre fréquemment.

AVERTISSEMENT ! N'effectuez pas de réglages si les conditions suivantes ne sont pas réunies :

- le moteur est arrêté ;
- la clé de contact est retirée ;
- le frein de stationnement est serré.

Déplacement manuel de la machine

Soupapes de dérivation

Les soupapes de dérivation sont utilisées pour déverrouiller le système de façon à ce que la machine puisse être déplacée manuellement quand elle ne fonctionne pas.

Pompes hydrauliques

En poussant ou en tirant la tondeuse, enclenchez la soupape de dérivation sur chaque axe transversal. L'accès aux soupapes se fait depuis la partie inférieure de l'arrière de l'unité. Les soupapes de dérivation sont situées à l'avant, sur les faces internes des axes transversaux. Réglez l'unité de coupe sur la position la plus basse lors de l'accès aux soupapes de la pompe. Pour désengager chaque pompe, tournez la fente sur la soupape de la pompe de 45 ° dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la position MARCHE à la position BYPASS.

Chargez la machine dans un camion ou une remorque en montant à vitesse lente sur des rampes. NE LA SOULEVEZ PAS ! La machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.

AVERTISSEMENT ! Soyez particulièrement prudent quand vous chargez la machine sur un camion ou une remorque à l'aide de rampes. Vous vous exposez à un risque de blessures très graves, voire mortelles, si la machine tombe des rampes.

ENTRETIEN

Calendrier de maintenance

Voici une liste des procédures de maintenance à effectuer sur la machine. Consultez un atelier d'entretien agréé pour les points non décrits dans ce manuel. Afin d'assurer un fonctionnement optimal et une utilisation en toute sécurité, il est recommandé de confier chaque année votre machine à un atelier d'entretien agréé.

Lisez la rubrique ***Maintenance*** au chapitre *Sécurité*.

ENTRETIEN	QUOTIDIEN-NEMENT		AU MOINS UNE FOIS PAR AN	INTERVALLE DE MAINTENANCE EN HEURES		
	AVANT	APRÈS		50	250	500
CONTRÔLE						
Réglage du frein de stationnement	●		●	●	●	●
Niveau de l'huile moteur (à chaque plein)	■					
Système de sécurité	●					
Contrôle de l'absence de fuites d'huile et de carburant	♦					
Contrôle de l'absence de dégâts		♦		♦	♦	♦
Contrôle du matériel de fixation (vis, écrous, etc.)		●				
Contrôle de l'absence de dégâts au niveau de l'unité de coupe		●				
Pression des pneus		●		●	●	●
Connexions de batterie			●	●	●	●
NETTOYER						
Prise d'air de refroidissement du moteur		■				
Sous l'unité de coupe		●		●	●	●
Autour du moteur		♦		♦	♦	♦
Autour des courroies, poulies de courroie		♦		♦	♦	♦
Autour de la pompe et des ventilateurs		●				
Prise d'air de refroidissement du moteur [2]			■	■	■	■
Préfiltre du filtre à air (mousse) [2]			■		■	
Cartouche du filtre à air (filtre en papier) [2]			■		■	
AUTRES						
Inspectez le silencieux/la grille antiflamme			♦	♦	♦	♦
Démarrez le moteur et les lames, vérifiez l'absence de bruits anormaux		♦				
Affûtez [3]/ Remplacez les lames de la tondeuse			●	●	●	●

● = Décrit dans ce manuel

♦ = Non décrit dans ce manuel

■ = Se référer au manuel du fabricant du moteur

1) Premier remplacement après 8 à 10 heures. En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

2) Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement sont requis plus souvent.

3) Effectué par un atelier de réparations agréé.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Avant de procéder à toute réparation ou à un réglage :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez l'interrupteur de lame en position de débrayage.
- Placez l'interrupteur d'allumage en position OFF, puis retirez la clé.
- Assurez-vous que les lames et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles.

ENTRETIEN

ENTRETIEN	QUOTIDIEN-NEMENT		AU MOINS UNE FOIS PAR AN	INTERVALLE DE MAINTENANCE EN HEURES		
	AVANT	APRÈS		50	250	500
CONTRÔLE						
Réglage des câbles d'accélération et du starter					■	
Unité de coupe pour tondeuse			●			●
État des courroies et poulies de courroie			●		●	
Roulettes (toutes les 200 heures)			●		●	
Niveau huile hydraulique		●				
Jeu aux soupapes du moteur 3)			♦			♦
CHANGER						
Bougies			■		■	
Huile moteur 1)			■	■		
Filtre à huile moteur			■		■	
Filtre à carburant			■		■	
Filtre à air en papier 2)			■		■	
Préfiltre du filtre à air (mousse) 2)			■			
Cartouche du filtre à air (filtre en papier) 2)			■		■	
Huile hydraulique (toutes les 500 heures)			●			●
Filtre d'huile hydraulique (toutes les 500 heures)			●			●
AUTRES						
Démontez et vérifiez l'état du démarreur 3) (toutes les 500 heures)						♦
Effectuez l'entretien des 500 heures 3)			♦			♦

● = Décrit dans ce manuel

♦ = Non décrit dans ce manuel

■ = Reportez-vous au manuel du fabricant du moteur

1) Premier changement au bout de 8 à 10 heures. Si vous manipulez des charges importantes ou travaillez à température élevée, procédez au remplacement toutes les 50 heures.

2) Dans des conditions poussiéreuses, nettoyez et remplacez plus souvent.

3) Effectué par un atelier d'entretien agréé.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie en laissant une clé ou tout autre objet en contact avec les deux bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirez bracelets en métal, montres avec bracelets en métal, bagues, etc.

La borne positive doit être connectée en premier pour empêcher toute étincelle par une mise à la terre accidentelle.

INFORMATION IMPORTANTE Votre tondeuse est équipée d'un système de terre négatif de 12 volts. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de terre négatif de 12 volts. N'utilisez pas la batterie de votre tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

MISE EN GARDE ! Portez toujours des lunettes de protection à proximité de batteries.

ENTRETIEN

Batterie

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle doit être rechargée.

Utilisation des câbles de démarrage

1. Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en prenant garde à ne pas provoquer un court-circuit contre le châssis.
2. Branchez une des extrémités du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
3. Branchez l'autre extrémité du câble NOIR à un bon CHÂSSIS DE TERRE de la tondeuse dont la batterie est déchargée, loin du réservoir de carburant et de la batterie.

Procédez dans l'ordre inverse pour retirer les câbles.

1. Commencez par débrancher le câble NOIR du châssis, puis de la batterie complètement chargée.
2. Débranchez le câble ROUGE des deux batteries en dernier.

La tondeuse est équipée d'une batterie spéciale sans entretien. Cependant, une charge périodique de la batterie avec un chargeur de batterie pour automobile augmente la durée de vie de la batterie.

- Maintenez la batterie et les bornes propres.
- Maintenez les boulons de la batterie bien serrés.
- Référez-vous au tableau pour des temps de charge.

STD BATTERIE	ÉTAT DE CHARGE	TEMPS DE CHARGE APPROXIMATIF DE LA BATTERIE* JUSQU'À PLEINE CHARGE À 27 °C			
		Taux maximum à :			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12,6V	100%	- CHARGE COMPLÈTE -			
12,4V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Le temps de recharge dépend de la capacité, de l'état, de l'âge, de la température de la batterie et des performances du chargeur

INFORMATION IMPORTANTE N'essayez pas de retirer ou d'ouvrir les bouchons et couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de l'électrolyte ou d'effectuer un remplissage.

Utilisez toujours deux clés mixtes pour les vis des bornes.

⚠ **MISE EN GARDE !** Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éloignez les étincelles, les flammes et les matériaux fumants des batteries.

Dépose de la batterie

La corrosion et la saleté accumulées sur la batterie et les bornes peuvent provoquer une perte de puissance.

1. Soulevez le siège et tournez-le à fond vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur son axe.
2. Déposez le boulon et l'écrou du support de batterie et retirez le support de la batterie.

3. À l'aide de deux clés, débranchez le câble de batterie NOIR puis le câble ROUGE.
4. Retirez délicatement la batterie de la tondeuse.

Nettoyage

5. Rincez la batterie avec de l'eau ordinaire et séchez-la.
6. Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles de batterie avec une brosse en métal.

Remplacement

7. Placez la nouvelle batterie en plaçant les bornes dans la même position que l'ancienne.
8. Branchez d'abord le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) de la batterie.
9. Branchez ensuite le câble de masse NOIR à la borne négative (-) de la batterie.
10. Fixez la batterie en place avec le support déposé à l'étape 2.

ENTRETIEN

Entretien de l'unité

Pour tout entretien de l'unité, assurez-vous que la tondeuse se trouve sur une surface plane. Arrêtez le moteur et appliquez le frein de stationnement. Déposez les protections de l'unité.

Disques découpeurs

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles avec la tondeuse, il est important que les lames soient bien affûtées et qu'elles ne soient pas endommagées. Remplacez les lames si elles ont été tordues ou fissurées après avoir heurté des obstacles.

MISE EN GARDE ! Les lames sont affûtées. Porter des gants de protection et/ou envelopper les lames d'un tissu épais pour la manipulation.

L'affûtage des lames doit être réalisé dans un atelier d'entretien agréé.

L'atelier d'entretien vous dira si une lame fortement endommagée peut être réparée/aiguisée ou si elle doit être remplacée. Équilibrez les lames après l'affûtage. Vérifiez les supports de lames.

Remplacement des lames

1. Retirez le boulon en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Installez la nouvelle lame ou la lame réaffûtée avec l'inscription GRASS SIDE orientée vers le sol/l'herbe (vers le bas) ou THIS SIDE UP en face de l'unité et du carter de coupe.
3. Montez et serrez solidement le boulon de lame.
4. Serrez le boulon de lame à un couple de 122 Nm.

INFORMATION IMPORTANTE Le boulon de lame spécial est thermotraité. Remplacez-le par un boulon Husqvarna si nécessaire. N'utilisez pas un degré de dureté inférieur à celui recommandé.

Courroies trapézoïdales

Contrôlez toutes les 100 heures de fonctionnement. Inspectez pour détecter les fissures et les coupures profondes.

N.B. des petites fissures sur la courroie sont acceptables.

Courroie de l'unité

Retrait de la courroie de l'unité

Garez la tondeuse sur une surface plane et serrez le frein de stationnement. Abaissez l'unité de coupe sur la position de coupe la plus basse.

1. Retirez le repose-pied et les carters de courroie.
2. Nettoyez toute saleté ou herbe ayant pu s'accumuler autour des carters de coupe et la surface entière de l'unité de coupe.
3. Déposez le matériel du guide de courroie à l'aide d'une clé ½" et mettez le guide de courroie de côté.

4. À l'aide d'une clé à douille à poignée articulée ½" et de l'ouverture carrée du bras de renvoi, déplacez le bras dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension sur la courroie.
5. Roulez prudemment la courroie au-dessus des poulies du carter de coupe.
6. Décrochez la courroie d'autour de l'embrayage électrique sur l'arbre du moteur.

Installation de la courroie de l'unité

REMARQUE : pour monter la courroie du carter de coupe le plus confortablement possible, consultez l'autocollant de montage sur le carter de coupe.

1. Placez la courroie autour de toutes les poulies, à l'exception de la poulie de broche centrale.
2. À l'aide d'une clé à douille à poignée articulée ½", déplacez le bras de renvoi dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Quand le jeu est suffisant, glissez la courroie sur la poulie de broche centrale.
3. Remontez le guide de courroie déposé à l'étape 3 ci-dessus.
4. Vérifiez de nouveau le positionnement de la courroie pour vous assurer qu'elle est parfaitement placée dans la gorge de la poulie et qu'elle n'est pas tordue.

5. Réglez la tension de la courroie en tournant le boulon à œil jusqu'à ce qu'il y ait environ 22,2 à 25,4 mm de filetages sortant de l'écrou.

6. La tension de la courroie doit être de 60 à 70 lbs.
7. Replacez les protections de courroie sur les deux boîtiers de mandrin, puis fixez-les à l'aide des éléments de fixation.

Nettoyage des ventilateurs et de la pompe de la transmission

La saleté ou l'herbe accumulée autour des ventilateurs et de la pompe de la transmission peut endommager les ventilateurs ou entrainer une chaleur excessive.

1. Abaisser le levier de verrouillage pour libérer le siège.
2. Soulever et faire basculer le siège complètement vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit retenu par la tige du siège.
3. Soulever la languette de la protection du ventilateur.

4. Souffler les débris accumulés autour des ventilateurs et de la pompe de la transmission.
5. Remettre la protection du ventilateur en place.
6. Retenue du siège, soulever la tige et abaisser le siège.

Courroie de pompe

Les courroies ne sont pas réglables et doivent être remplacées si elles commencent à glisser en raison de l'usure. Garez la tondeuse sur une surface plane. Serrez le frein de stationnement.

1. Déposez la courroie de plateau.
2. Retirez l'arrêt d'embrayage pour accéder à la courroie.

3. Débranchez le câble d'embrayage.
4. À l'aide d'une clé à douille à poignée articulée ½" et de l'ouverture carrée du bras de renvoi, déplacez le bras pour relâcher la courroie.
5. Enlevez la courroie des poulies de moteur et de pompe.

Remontage

1. Enroulez la courroie autour de la poulie du moteur, puis autour de la poulie de pompe gauche.
2. Enroulez la courroie tout autour de l'intérieur de la poulie folle.
3. À l'aide d'une clé à douille à poignée articulée ½" et de l'ouverture carrée du bras de renvoi, déplacez le bras pour relâcher la courroie.
4. Tout en retenant le renvoi à l'aide de la clé à douille, enroulez la courroie autour de la poulie de pompe droite.
5. Replacez et sécurisez l'arrêt d'embrayage. Replacez la courroie de plateau.
6. Contrôlez la tension de la courroie. Pour serrer la courroie, faites tourner l'écrou sur le boulon à œil du tendeur. La tension de courroie recommandée est de 27 lb.

Réglage de l'unité de coupe

Mise à niveau de l'unité de coupe

Réglez le plateau quand la tondeuse se trouve sur une surface plane. Veillez à ce que les pneus aient la pression adéquate. Consultez la section ***Pression des pneus*** de ce chapitre. Si la pression des pneus est excessive ou insuffisante, il est impossible de bien mettre à niveau le plateau de coupe. Un mauvais réglage

de l'unité de coupe donnera des résultats de tonte irréguliers.

Quatre boulons contrôlent la hauteur et l'inclinaison du plateau de tonte. Réglez l'unité légèrement plus haut à l'arrière.

N.B. Pour garantir la précision de la mise à niveau, il faut installer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe avant de procéder.

1. Mettez des gants épais. Tournez chacune des extrémités extérieures de lame afin de les aligner côte à côte avec l'unité de coupe.

2. À partir du sol, mesurez jusqu'au bas de l'extrémité de la lame sur le côté de décharge de l'unité du plateau de la tondeuse. Retenez la mesure. Passez de l'autre côté et vérifiez si la mesure est identique. S'il faut procéder à un réglage, desserrez le contre-écrou, puis réglez le boulon vers le haut jusqu'à ce que les deux mesures côte à côte soient identiques. Retenez la mesure.

3. Tournez les deux lames extérieures de façon à les aligner avec l'unité d'avant en arrière. Repositionnez les boulons de fixation arrière vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la hauteur des extrémités des lames arrière soit de 3,175 mm - 9,525 mm supérieure à l'arrière par rapport aux extrémités des lames avant.
4. Confirmez les mesures une fois de plus. Placée côté à côte, la pointe de la lame doit être à la même hauteur. À l'arrière, les pointes de lame doivent être de 3,175 mm à 9,525 mm plus haut que la mesure avant. À l'avant, les pointes de lame doivent être égales d'un côté à l'autre.

N.B. Ceci placera l'unité de coupe dans une position de mesure standard. Selon le type de pelouse à tondre ou les conditions climatiques, des réglages supplémentaires peuvent être nécessaires pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.

Ressort de relevage du plateau

En cas de tonte d'herbe de 5,1 cm ou moins, il peut être nécessaire de régler les ressorts de relevage du plateau. Ces ressorts sont accessibles en basculant le siège vers l'avant. Desserrez l'écrou pour régler la tension du ressort.

Ajustement de la position neutre

Pour réaliser le réglage, il faut que la machine soit sur un sol plat et que le frein de stationnement soit engagé.

1. Soulevez les roues arrière de la machine et placez-la à l'aide des chandelles.
2. Démarrez le moteur. Si une roue tourne alors que le frein de stationnement de la machine est serré, il convient de régler la tringlerie de position neutre pour cette roue.
3. Pour accéder à la tringlerie de la tige de commande, déverrouillez et faites pivoter le siège vers l'avant.

4. Retirez et conservez la goupille du coupleur avant.
5. Faites tourner l'écrou hexagonal à la main dans un sens ou l'autre jusqu'à ce que la roue cesse de tourner.
6. Faites de nouveau tourner l'écrou hexagonal, en comptant le nombre de tours avec les surfaces plates de l'écrou. Arrêtez de tourner quand la roue tourne dans le sens opposé.
7. Faites tourner l'écrou dans le sens inverse, de la moitié des tours comptés à l'étape 6.
8. Répétez l'opération avec la roue opposée si nécessaire.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT ! Un mauvais réglage réduira la capacité de freinage et pourra causer des accidents.

Contrôlez visuellement que les leviers de commande de direction, les articulations et les interrupteurs ne sont pas endommagés. Effectuez un essai d'immobilité de la machine et contrôlez la puissance de freinage.

1. Faites des réglages égaux sur les deux commandes de frein de stationnement. Pour effectuer les réglages, retirez les mandrins de rivet du coffre et faites coulisser le coffre vers le haut.
2. Si la position du frein de stationnement échoue à l'essai d'immobilité ou si un travail d'entretien est requis, il est possible qu'un réglage soit nécessaire. Le ressort comprimé doit avoir une longueur de 12,7 mm plus courte que la longueur libre. Serrez les écrous qui maintiennent le ressort de frein si nécessaire.

3. Pour changer l'action du frein de stationnement, serrez le boulon de pivot jusqu'à ce que le freinage désiré paraisse adéquat.

Pression des pneus

Elle doit être de 15 psi / 103 kPa / 1 bar dans tous les pneus.

INFORMATION IMPORTANTE N'ajoutez PAS d'insert ou de mousse de remplissage pour les pneus arrière. Les charges excessives des pneus remplis de mousse causent des pannes prématurées.

Utilisez uniquement des pneus spécifiés O.E.M.

Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne peut être démarré que si :

- l'unité de coupe est désaccouplée ;
- les commandes de direction et de frein de stationnement sont vers l'extérieur, en position neutre verrouillée, pour un serrage complet du frein de stationnement et un démarrage en toute sécurité.

N.B. Si les commandes de direction et de frein de stationnement ne sont pas *en position*

extérieure, la tension peut être réglée. (Voir Frein de stationnement dans ce chapitre.)

Vérifiez quotidiennement que le système de sécurité fonctionne en essayant de démarrer le moteur sans que l'une de ces conditions ne soit remplie. Modifiez les conditions et réessayez.

Vérifiez que le moteur s'arrête quand le frein de stationnement n'est pas serré et que l'opérateur quitte le siège.

Vérifiez que le moteur s'arrête quand les lames de la tondeuse sont engagées et que l'opérateur quitte le siège.

INFORMATION IMPORTANTE Pour pouvoir conduire la machine, l'opérateur doit être assis sur le siège et les commandes de direction / de frein de stationnement doivent être engagées (vers l'extérieur). Dans le cas contraire, le moteur s'arrête.

Roulettes

Vérifiez toutes les 200 heures. Vérifiez que les roulettes tournent librement.

Pour les remplacer, retirez l'écrou et le boulon des roulettes. Retirez la roulette de la fourche. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse. Serrez le boulon de la roulette. Serrez à un couple de 67,8 Nm.

N.B. La roue doit tourner librement, mais pas les entretoises d'arbre. Si les roues ne tournent pas librement, confiez l'unité à votre revendeur pour un entretien.

Rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe sur la position correcte, empêchant l'arrachement de l'herbe sur la plupart des terrains. N'ajustez pas les rouleaux pour soutenir l'unité.

INFORMATION IMPORTANTE Placez la tondeuse sur une surface plane pour régler les rouleaux anti-arrachement. Pour éviter d'endommager l'unité de coupe, les rouleaux anti-arrachement ne doivent pas être réglés pour supporter l'unité.

Les rouleaux anti-arrachement peuvent être réglés dans trois positions :

- Haut herbe de 38 mm - 64 mm
- Milieu herbe de 64 mm - 102 mm
- Bas herbe de 102 mm - 127 mm

Les rouleaux doivent se situer à approximativement 6,35 mm du sol. N'ajustez pas les rouleaux pour soutenir l'unité.

Nettoyage

MISE EN GARDE ! Portez toujours des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.

Une machine nettoyée et lavée régulièrement, surtout sous l'unité de coupe, dure plus longtemps. Prenez l'habitude de nettoyer la machine directement après l'avoir utilisée (et après qu'elle a refroidi), avant que la saleté ne colle.

N'arrosez pas d'eau le dessus de l'unité de coupe. Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe. Nettoyez régulièrement l'unité et le dessous de l'unité à une pression d'eau normale. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de dispositif de lavage à la vapeur. Évitez d'arroser d'eau le moteur et les composants électriques.

Ne rincez pas les surfaces brûlantes à l'eau froide. Laissez l'unité refroidir avant de la rincer.

Matériel

Vérifiez tous les jours. Inspectez toute la machine pour détecter les fixations desserrées ou absentes.

LUBRIFICATION

Calendrier de lubrification

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*	▼	▼	

12/12	Tous les ans
1/52	Toutes les semaines
1/365	Tous les jours

* Changement initial de l'huile hydraulique et du filtre après 100 heures, puis toutes les 400 heures.

▲ Vidangez l'huile moteur toutes les 50 heures.

Lubrifiez avec un pistolet à graisse.	
Remplacement du filtre	
Changement d'huile	▼
Contrôle des niveaux	👁

Généralités

Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant la lubrification.

Si vous utilisez une burette pour la lubrification, celle-ci doit être remplie d'huile moteur. En cas de lubrification avec de la graisse (sauf indication contraire), utilisez une graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyez tout excès de graisse après la lubrification. Il est important d'éviter les projections de lubrifiant sur les courroies ou sur les surfaces d'entraînement des poulies de la courroie. Dans ce cas, nettoyez-les avec de l'alcool. Si la courroie glisse toujours après le nettoyage, elle doit être remplacée. N'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Une fuite d'huile hydraulique sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et entraîner de graves blessures. Si vous êtes victime d'une telle fuite, consultez un médecin sans délai. Vous pouvez développer de graves infections ou réactions si vous ne recevez pas dans l'immédiat un traitement médical adéquat.

INFORMATION IMPORTANTE Utilisez le minimum de lubrifiant et retirez l'excédent afin qu'il n'entre pas en contact avec les courroies ou les surfaces d'entraînement des poulies de courroie.

LUBRIFICATION

Huile moteur

N.B. Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour les recommandations de vidange d'huile et de remplacement du filtre.

AVERTISSEMENT ! Le bouchon de vidange du moteur est situé près du silencieux. Pour éviter de vous brûler, coupez le moteur et laissez-le refroidir un peu de manière à ce que le moteur reste chaud mais que les surfaces environnantes et l'huile ne le soient pas.

1. Garez la tondeuse sur une surface plane. Serrez le frein de stationnement.
2. Nettoyez la saleté et les débris de la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
3. Enlevez le bouchon/la jauge.
4. Localisez le tuyau de vidange du côté arrière droit du moteur sous le silencieux. Placez un récipient de taille adéquate sous l'extrémité du tuyau de vidange et retirez le bouchon de vidange d'huile.

5. Laissez l'huile s'écouler complètement du moteur.
6. Replacez le bouchon du tuyau de vidange et serrez fermement.
7. Remplissez le moteur d'huile neuve jusqu'au bas des filets du tube de remplissage. Contrôlez le niveau d'huile sur la jauge.
8. Replacez correctement le bouchon de remplissage d'huile lorsque le niveau d'huile est PLEIN.
9. Reportez-vous au journal d'entretien pour savoir à quelle fréquence vérifier et vidanger l'huile.

Embouts de graissage Zerk pour les roues et l'unité

Utilisez uniquement une graisse pour roulement de bonne qualité. La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Support des roues avant

Enlevez le capuchon anti-poussière pour accéder aux embouts de graissage Zerk. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse ressorte autour de la rondelle supérieure.

Roulements des roues avant

Lubrifiez 3-4 coups avec un pistolet à graisse sur chaque roulement de roues.

Tiges de l'unité

10. Baissez complètement l'unité de coupe.
11. Si vous utilisez un pistolet à graisse sans tuyau en caoutchouc, retirez le repose-pied pour accéder à la tige centrale.
12. Lubrifiez avec un pistolet à graisse, 2-3 coups par tige.

Changement des fluides de transmission

Vidange et remplacement du filtre

L'entraînement hydraulique est équipé d'un filtre externe pour en faciliter l'entretien. Pour garantir des niveaux de fluide constants et une vie plus longue, il convient de remplacer le filtre à huile toutes les 400 heures.

Débarrassez les anciens filtres de leur huile avant de les jeter. Déversez l'huile dans des récipients adéquats et jetez-les dans le respect de la réglementation locale.

LUBRIFICATION

La procédure suivante s'applique quand la pompe est installée dans le véhicule et quand le véhicule est sur un sol plat.

1. Garez la tondeuse sur une surface plane. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez un bac de récupération d'huile d'une capacité de 7,5 l (8 quarts américains) sous le filtre à huile.
3. Retirez le couvercle du filtre à huile et mettez le joint au rebut.
4. Une fois l'huile évacuée, déposez le filtre du carter.
5. Installez un filtre et un joint neufs dans le couvercle du filtre et installez l'ensemble dans la boîte-pont, en tournant de trois quarts de tour à un tour une fois que le joint du filtre est entré en contact avec la base du filtre.

6. Répétez la procédure dans l'ordre inverse.
7. Retirez le bouchon supérieur de l'orifice des côtés gauche et droit des axes transversaux avant de remplir d'huile.

8. Remplissez d'huile moteur 20W50 jusqu'à ce que de l'huile apparaisse en bas de chaque port supérieur d'axe transversal (environ 1,89 litre par axe, 3,78 litres au total).
9. Posez les bouchons de remplissage sur chaque boîte-pont lorsque le niveau d'huile atteint l'orifice. Serrez les bouchons supérieurs d'orifice à un couple de 180 in./lbs.
10. Continuez de remplir les boîtes-ponts par le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne FULL COLD. Cela nécessitera environ 0,68 litre supplémentaire.
11. Remettez à la main le bouchon du réservoir d'expansion. Ne serrez pas trop fort.

Purge de transmission

En raison des effets de l'air sur l'efficacité des applications hydrauliques, il doit impérativement être évacué du système.

Commencez par suivre la procédure avec les roues du véhicule ne touchant pas le sol. Répétez ensuite dans des conditions de fonctionnement normales.

Les signes de présence d'air dans les systèmes hydrostatiques peuvent être les suivants :

- Fonctionnement bruyant.
- Manque de puissance ou de traction après un court temps de fonctionnement.
- Température de fonctionnement élevée et dilatation trop importante de l'huile.
- Vie des composantes raccourcie.

Ces purges doivent être effectuées chaque fois qu'un système hydrostatique a été ouvert pour faciliter la maintenance ou lorsque de l'huile a été ajoutée au système.

Avant de commencer, vérifiez que l'arbre transversal est au niveau d'huile correct. Sinon, remplissez comme indiqué précédemment.

Référez-vous à la rubrique ***Déplacement manuel de la machine*** du chapitre *Fonctionnement* pour connaître le réglage des tringles de dérivation.

1. Relâchez le frein de stationnement.
2. Ouvrez la soupape de dérivation et faites tourner le moteur sur le ralenti accéléré. Déplacez lentement les commandes de direction vers l'avant et l'arrière cinq ou six fois. Le niveau d'huile chute au fur et à mesure que l'air est évacué du système.
3. Avec la soupape de dérivation fermée et le moteur qui tourne, déplacez lentement les commandes de direction vers l'avant et l'arrière cinq ou six fois. Contrôlez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire après avoir arrêté le moteur.
4. Il peut être nécessaire de répéter les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que tout l'air soit évacué du système. L'arbre transversal est considéré comme purgé quand il fonctionne à un niveau sonore normal et se déplace normalement vers l'avant et l'arrière à des vitesses normales.

RECHERCHE DE PANNES

Problème / Cause

Le moteur ne démarre pas

Interrupteur de lame enclenché

Commandes de direction pas bloquées en position de frein de stationnement

Batterie à plat

Saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant

La soupape d'arrêt de l'alimentation en carburant est fermée ou dans la mauvaise position

Durite de carburant ou filtre à carburant bouché

Système d'allumage défectueux

Le démarreur ne fait pas démarrer le moteur

Batterie à plat

Connecteurs des câbles des bornes de la batterie défectueux

Fusible grillé

Circuit de sécurité du démarreur défectueux. Consultez ***Système de sécurité*** au chapitre *Maintenance*

Le moteur ne tourne pas régulièrement

Carburateur défectueux

Gicleur ou filtre à carburant bouché

Le starter est activé avec un moteur chaud

Clapet de ventilation bouché sur le bouchon du carburant

Réservoir de carburant presque vide

Bougies sales

Mélange de carburants ou mélange carburant-air riche

Mauvais type de carburant

Eau dans le carburant

Filtre à air bouché

Le moteur manque de puissance

Filtre à air bouché

Bougies sales

Carburateur mal réglé

Air dans le système hydraulique

La machine vibre.

Lames desserrées

Lames pas équilibrées

Faux contact dans le moteur

Le moteur est en surchauffe

Ailettes de refroidissement ou prise d'air bouchées

Moteur surchargé

Mauvaise ventilation autour du moteur

Régulateur de vitesse du moteur défectueux

Pas assez ou plus d'huile dans le moteur

Saletés dans la durite de carburant

Bougies sales

La batterie ne se charge pas

Connecteurs des câbles des bornes de la batterie défectueux

Le fil de charge est débranché

Défaut du système de charge du moteur

La machine se déplace lentement, irrégulièrement, ou pas du tout

Frein de stationnement enclenché

Soupape de dérivation sur pompe ouverte

Courroie d'entraînement de transmission détendue ou hors tension

Air dans le système hydraulique

Impossible d'accoupler l'unité de coupe

La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est défaite

Contact de l'accouplement électromagnétique desserré

Interrupteur de la lame défectueux ou détaché du connecteur de câble

Fusible grillé

Fuite d'huile de l'axe transversal

Garnitures, carters ou joints endommagés

Air dans le système hydraulique

Problème / Cause

Résultats de tonte irréguliers

- Pressions d'air inégales dans les pneus
- Lames tordues
- La suspension de l'unité de coupe est inégale
- Lames émoussées
- Vitesse de conduite trop élevée
- Herbe trop haute
- Accumulation d'herbe sous l'unité de coupe

ENTREPOSAGE

Remisage hivernal

À la fin de la saison de tonte ou dès qu'elle ne doit pas être utilisée pendant plus de trente jours, la machine doit être préparée pour le remisage.

Le carburant laissé dans le réservoir pendant de longues périodes (trente jours ou plus) peut laisser des résidus collants pouvant boucher le carburateur et dérégler le fonctionnement du moteur.

L'utilisation de stabilisateurs de carburant constitue un choix judicieux pour éviter la formation de résidus visqueux pendant le stockage.

Ajoutez un stabilisateur au carburant dans le réservoir ou dans le bidon de remisage. Respectez toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins dix minutes après avoir ajouté le stabilisateur afin qu'il atteigne le carburateur. Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Ne remisez pas une machine à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un espace mal aéré s'il y a du carburant dans le réservoir car les vapeurs du carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc. Manipulez le carburant avec précaution. Il est très inflammable et peut causer des blessures personnelles graves et des dégâts matériels importants. Videz le carburant dans un récipient homologué, à l'extérieur, et stockez-le loin de toute flamme nue ou d'autres formes d'ignition. N'utilisez pas d'essence pour le nettoyage. Utilisez plutôt un produit dégraissant et de l'eau chaude.

Pour préparer la machine au remisage :

1. Nettoyez minutieusement la machine, surtout sous l'unité de coupe. Réparez les dégâts de peinture et vaporisez une fine couche d'huile sous l'unité de coupe pour éviter la corrosion.
2. Inspectez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
3. Changez l'huile moteur ; mettez-la au rebut de manière appropriée.
4. Videz les réservoirs de carburant ou ajoutez un stabilisateur de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide de carburant ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Retirez la bougie et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retournez le moteur pour que l'huile se répartisse de manière homogène et remettez en place la bougie.
6. Lubrifiez tous les embouts de graissage Zerk, les articulations et les axes.
7. Retirez la batterie. Nettoyez, chargez et remisez la batterie dans un endroit frais, mais protégez-la d'un froid direct.
8. Remisez la machine dans un endroit propre et sec et couvrez-la pour la protéger davantage.

Entretien

Lorsque vous commandez des pièces de rechange, veuillez indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours des pièces de rechange Husqvarna d'origine.

Un contrôle annuel dans un atelier d'entretien agréé permet de garantir les performances optimales de votre machine la saison suivante.

Configuration contact commande de déplacement : NF/NF (2 endroits)
Configuration contact de siège : NF/NF
20 A
Rouge
Noir
Violet
10 A
Rouge
Rouge
Rouge
Blanc
Connecteur moteur
(Sol)
Y
G
A
B
S
M
L
Noir
Noir
Noir
Noir
Compteur d'entretien
Rouge/Noir
Rouge/Noir
Noir
Noir
Prise accessoire
Module minuterie du siège
T-5
T-6
T-4
T-3
T-1
T-2
Minu-terie
Blanc
Blanc
Noir/Blanc (Magneto)
Rouge/Noir
Vert
Noir/Jaune
Noir
Blanc
Rouge/Noir
Blanc
Noir/Blanc
Noir
Diode 1N4004
Commutateur de PDF (Off)
Masse moteur
Noir
Double noir
Noir
Levier de com-mande de dé-placement droit (Stationnée)
Noir
Noir/Jaune
Jaune/Blanc
Rouge/Noir
Levier de com-mande de dépla-cement gauche (Stationnée)
Noir
Vert/Blanc
Blanc
Noir/Blanc
Noir
7,5 A
Embrayage électrique
K
A
Diode 1N4004
Blanc
Siège libre
0,5 s
Délais guide
Noir/Jaune
Vert
Blanc
Noir/Jaune
Noir/Jaune
Rouge
Blanc
Jaune/Blanc
Commande levier relais 2
Commande solénoïde relais 1
Positions de l'interrupteur à clé
Position 1 – Off
Position 2 – Run / Lights
Position 3 – Run
Position 4 – Start

CONFORMITÉ

Déclaration de conformité CE

Nous, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÈDE, déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit représenté :

Description	Tondeuse autoportée alimentée par moteur à combustion pour conducteur assis
Marque	Husqvarna
Plate-forme / Type / Modèle	Z560X
Lot	Numéro de série à partir de 2020

est entièrement conforme à la réglementation et aux directives de l'UE suivantes :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE ; 2005/88/CE	« relative au bruit extérieur »

Les normes harmonisées et/ou les spécifications techniques appliquées sont comme suit :

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Conformément à la directive 2000/14/CE, Annexe V, les valeurs déclarées saines sont stipulées dans la section Données techniques de ce manuel et dans la Déclaration de Conformité signée de la CE.

La tondeuse autoportée alimentée par moteur à combustion pour conducteur assis fournie correspond à l'exemplaire soumis à l'examen.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Fabricant	Briggs & Stratton
Type	Vanguard 810
Puissance	17,3 kW @ 2900 [1)]
Bougie	Champion XC92YC (Écart : .030"/0,76 mm)
Lubrification	Pression avec filtre à huile
Carburant	Indice octane min 87 sans plomb (Max éthanol 10 %, Max MTBE 15 %)
Capacité du réservoir de carburant	45,42 litres
Refroidissement	Refroidi à l'air
Filtre à air	Cyclonique
Alternateur	12v 15 amps à 3 600 tr/min
Lanceur	Électrique
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Commande de direction	Leviers doubles, grippage mousse
Marche avant	0-19,3 km/h
Marche arrière	0-9,6 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique intégré
Pneus des roulettes avant	13 x 6,5 increvables
Pneus arrière, pneus gazon pneumatiques	24 x 12-12
Pression des pneus	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
CADRE	
Largeur de coupe	152,4 cm
Hauteur de coupe	2,5 cm - 12,7 cm
Nombre de lames	3
Longueur de lame	53,34 cm
Rouleau anti-arrachement	4 réglables
Siège	Suspension pour usage commercial Husqvarna
Accoudoirs à charnières	Oui
Compteur d'entretien	Numérique
Engagement de la lame	Embrayage Ogura
Construction de l'unité	Fabriqué au calibre 7
Rendement	23 472 m^2/h

1) *La puissance nominale indiquée par le fabricant des moteurs correspond à la puissance de sortie brute moyenne à un régime en tr/min spécifié d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE pour la puissance brute des moteurs. Référez-vous au manuel du fabricant du moteur pour connaître les spécifications moteur.*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS	
Poids	594 kg
Longueur machine de base	210 cm
Hauteur machine de base	127 cm
Largeur machine de base	138,4 cm
Largeur totale, goulotte relevée	162 cm
Largeur totale, goulotte en bas	188 cm
Hauteur totale, ROPS relevé	183 cm
VIBRATIONS ET BRUIT	
Vibrations main/bras	1,27 m/s^2
Corps entier	0,08 m/s^2
Niveau sonore mesuré	105 dB
Niveau sonore garanti	105 dB

Caractéristiques techniques du couple

Boulon du vilebrequin du moteur	50 ft/lb	Fixations standard 1/4"	9 ft/lb
Boulons de poulie	150 ft/lb	Fixations standard 5/16"	18 ft/lb
Écrous à ailettes	75 ft/lb	Fixations standard 3/8"	33 ft/lb
Boulon de lame	90 ft/lb	Fixations standard 7/16"	52 ft/lb
Bougie	16 ft/lb	Fixations standard 1/2"	80 ft/lb

VIS À TÊTE HEXAGONALE

Les valeurs de couples indiquées constituent des indications à suivre quand des valeurs précises de couples ne sont pas indiquées.

Matériel standard (système américain)

Classe		SAE Classe 5		SAE Classe 8		Vis à embase avec contre-écrou à embase	
	Taille	pds/lbs	Nm	pds/lbs	Nm	pds/lbs	Nm
Taille de la tige (diamètre en pouces, filetage fin ou épais)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1 410	1912		

** Classe 5 : qualité commerciale minimale (une qualité inférieure n'est pas recommandée)

Matériel standard (système métrique)

Classe		Classe 8,8		Classe 10,9		Classe 12,9	
	Taille	pds/lbs	Nm	pds/lbs	Nm	pds/lbs	Nm
Taille de la tige (diamètre en millimètres, filetage fin ou épais)	M4	1,5	2	2.2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4.5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

JOURNAL D'ENTRETIEN

SERVICE À LA LIVRAISON

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Chargez et branchez la batterie.	❐
Réglez la pression des pneus de toutes les roues sur 15 PSI (1 bar).	❐
Montez les commandes de direction en position normale.	❐
Connectez la boîte de contact au câble de l'interrupteur de sécurité du siège.	❐
Contrôlez la quantité d'huile dans le moteur.	❐
Réglez la position des commandes de direction.	❐
Remplissez de carburant et ouvrez la soupape d'arrêt de carburant.	❐
Démarrez le moteur.	❐
Vérifiez que les deux roues sont entraînées.	❐
Contrôlez le pas et le réglage de l'unité de coupe.	❐
Contrôlez :	
L'interrupteur de sécurité du frein de stationnement.	❐
L'interrupteur de sécurité de l'unité de coupe.	❐
L'interrupteur de sécurité dans le siège.	❐
L'interrupteur de sécurité dans les commandes de direction.	❐
Le fonctionnement et le réglage du frein de stationnement.	❐
Conduite en avant.	❐
Conduite en arrière.	❐
Accouplement des lames.	❐
Régime de ralenti.	❐
Ralenti de ralenti élevé du moteur.	❐
Informez le client sur les points suivants :	
Le besoin et les avantages de suivre le calendrier d'entretien.	❐
Le besoin et les avantages de faire réviser la machine.	❐
L'impact de l'entretien et du journal d'entretien sur la valeur de la machine sur le marché de l'occasion.	❐
Domaines d'application pour le broyage.	❐
Remplissez les contrats de vente, etc.	

Service à la livraison effectué

Aucune remarque

Certifié :

JOURNAL D'ENTRETIEN

APRÈS 10 HEURES

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Vidangez l'huile moteur.	❐
Remplacez le filtre à huile.	❐
Contrôlez les tuyaux hydrauliques.	❐
Contrôlez la courroie hydraulique.	❐
Contrôlez le filtre hydraulique.	❐
Vérifiez la position neutre.	❐
Contrôlez le système de sécurité.	❐
Contrôlez la courroie de siège.	❐
Contrôlez le ROPS.	❐
Vérifiez que le système de carburant ne présente pas de fuites.	❐
Contrôlez les dispositifs de sécurité et les protections.	❐
Vérifiez le réglage du frein.	❐

ENTRETIEN QUOTIDIEN

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Retirez tout débris de la tondeuse.	❐
Contrôlez le niveau d'huile moteur.	❐
Contrôlez la pression des pneus.	❐
Contrôlez la partie inférieure de l'unité.	❐
Contrôlez les poulies de courroie.	❐
Contrôlez/nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.	❐
Contrôlez le système de sécurité.	❐
Contrôlez la courroie de siège.	❐
Contrôlez le ROPS.	❐
Vérifiez que le système de carburant ne présente pas de fuites.	❐
Contrôlez les dispositifs de sécurité et les protections.	❐
Vérifiez le réglage du frein.	❐

RÉVISION DES 50 HEURES

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Retirez tout débris de la tondeuse.	❐
Contrôlez le niveau d'huile moteur.	❐
Contrôlez la pression des pneus.	❐
Contrôlez la partie inférieure de l'unité.	❐
Contrôlez les poulies de courroie.	❐
Contrôlez/nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.	❐
Contrôlez le système de sécurité.	❐
Contrôlez la courroie de siège.	❐
Contrôlez le ROPS.	❐
Vérifiez que le système de carburant ne présente pas de fuites.	❐
Contrôlez les dispositifs de sécurité et les protections.	❐
Vérifiez le réglage du frein.	❐

RÉVISION DES 250 HEURES

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Lubrifiez les fixations (roulettes et pivots).	❐
Inspectez les mouilleurs.	❐
Inspectez le châssis.	❐
Inspectez les câbles d'accélérateur et de starter.	❐
Inspectez les fixations.	❐
Contrôlez la pression des pneus.	❐
Changez l'huile moteur et le filtre.	❐
Changez le filtre à air.	❐
Inspectez la bougie.	❐
Inspectez le filtre à carburant.	❐
Contrôlez le régime du moteur.	❐
Nettoyez la partie inférieure de l'unité.	❐
Vérifiez le pas des pales.	❐
Lubrifiez les tiges de lame.	❐
Vérifiez les roulements de tige.	❐
Contrôlez la courroie de l'unité et les lames.	❐
Contrôlez les roulements du bras de renvoi.	❐
Contrôlez les poulies folles de l'unité.	❐
Contrôlez le filtre hydraulique.	❐
Inspectez la courroie d'entraînement hydraulique.	❐
Contrôlez les tuyaux hydrauliques.	❐
Vérifiez la position neutre.	❐
Contrôlez les branchements de la batterie.	❐
Contrôlez le système de sécurité.	❐
Contrôlez la courroie de siège.	❐
Contrôlez le ROPS.	❐
Vérifiez que le système de carburant ne présente pas de fuites.	❐
Contrôlez les dispositifs de sécurité et les protections.	❐
Vérifiez le réglage du frein.	❐

RÉVISION DES 500 HEURES

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Lubrifiez les fixations (roulettes et pivots).	❐
Inspectez les mouilleurs.	❐
Inspectez le châssis.	❐
Inspectez les câbles d'accélérateur et de starter.	❐
Inspectez les fixations.	❐
Contrôlez la pression des pneus.	❐
Changez l'huile moteur et le filtre.	❐
Changez le filtre à air.	❐
Inspectez la bougie.	❐
Inspectez le filtre à carburant.	❐
Contrôlez le régime du moteur.	❐
Nettoyez la partie inférieure de l'unité.	❐
Vérifiez le pas des pales.	❐
Lubrifiez les tiges de lame.	❐
Vérifiez les roulements de tige.	❐
Contrôlez la courroie de l'unité et les lames.	❐
Contrôlez les roulements du bras de renvoi.	❐
Contrôlez les poulies folles de l'unité.	❐
Vidangez l'huile hydraulique.	❐
Changez le filtre hydraulique.	❐
Remplacez la courroie d'entraînement hydraulique.	❐
Contrôlez les tuyaux hydrauliques.	❐
Vérifiez la position neutre.	❐
Contrôlez les branchements de la batterie.	❐
Testez la charge de la batterie.	❐
Nettoyez les branchements électriques.	❐
Inspectez l'embrayage.	❐
Contrôlez le système de sécurité.	❐
Contrôlez la courroie de siège.	❐
Contrôlez le ROPS.	❐
Vérifiez que le système de carburant ne présente pas de fuites.	❐
Contrôlez les dispositifs de sécurité et les protections.	❐
Vérifiez le réglage du frein.	❐

AU MOINS UNE FOIS PAR AN

Action	Date, heures au compteur, tampon, signature
Nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.	❐
Nettoyez le préfiltre en mousse du filtre à air.	❐
Remplacez la cartouche en papier du filtre à air.	❐
Vidangez l'huile moteur.	❐
Remplacez le filtre à huile du moteur.	❐
Contrôlez/ajustez la hauteur de coupe.	❐
Contrôlez/réglez le frein de stationnement.	❐
Nettoyez/remplacez les bougies.	❐
Inspectez la bougie.	❐
Vérifiez le jeu des soupapes du moteur.	❐

AVVERTENZA! Il mancato rispetto delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare gravi lesioni all'operatore o ad altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone autorizzate che abbiano letto e compreso queste istruzioni.

Tutte le persone che utilizzano il rasaerba devono essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci, alcool o sostanze stupefacenti.

AVVERTENZA! Le prestazioni del sistema di protezione antiribaltamento possono essere compromesse dai danni occasionati da ribaltamenti o in caso di modifiche al ROPS stesso. In tali casi VA sostituita l'intera struttura.

AVVERTENZA! I gas di scarico, alcuni loro componenti e determinati componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo.

AVVERTENZA! I poli della batteria, i morsetti e i relativi accessori contengono piombo e suoi composti e sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver maneggiato la batteria.

AVVERTENZA! I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche considerate cancerogene o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

AVVERTENZA! Prima di usare la macchina, leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.

AVVERTENZA! Su questa macchina è consentito l'uso di benzina con un contenuto massimo del 10% di etanolo (E10). L'uso di benzina avente un contenuto di etanolo superiore al 10% (E10) invalida la garanzia del prodotto.

Il prodotto, una volta esaurito e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante. Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

©2020 Tutti i diritti riservati.
Orangeburg SC. Stampato negli Stati Uniti

SOMMARIO

INTRODUZIONE 188
SIMBOLI E DECALCOMANIE..... 190
SICUREZZA..... 192
COMANDI 198
FUNZIONAMENTO 203
MANUTENZIONE..... 207
LUBRIFICAZIONE..... 215
RICERCA DEI GUASTI..... 218
RIMESSAGGIO 220
SCHEMA 221
CONFORMITÀ..... 222
DATI TECNICI 223
REGISTRO DI ASSISTENZA 226

INTRODUZIONE

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un rasaerba semovente Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando facilmente accessibile dall'operatore e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante. Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o eseguire manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti gli operatori di questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo del presente manuale dell'operatore fornisce un Registro di assistenza. Assicurarsi che gli interventi di manutenzione e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato correttamente riduce i costi dell'assistenza necessaria e influisce sul valore di rivendita della macchina. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Generale

Nel presente manuale dell'operatore, le espressioni "destra" e "sinistra", "avanti" e "indietro" sono utilizzate facendo riferimento alla normale direzione di guida della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature e fermi approvati e assicurarsi che la macchina sia fissata correttamente. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è dotata di gancio di traino, prestare la massima attenzione durante il traino. Non consentire mai ai bambini o ad altre persone di restare a bordo o salire sull'attrezzatura trainata. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e calcolare una distanza di sicurezza maggiore per fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'attrezzatura trainata può far perdere la trazione e il controllo del prodotto.

Seguire le raccomandazioni del produttore riguardo ai limiti di peso dell'attrezzatura trainata. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altre aree pericolose.

Funzionamento

Questa macchina è stata concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su prati e terreni regolari e privi di ostacoli come pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina può essere utilizzata anche per eseguire altri lavori, se equipaggiata con speciali accessori forniti dal produttore. Le istruzioni di funzionamento degli accessori sono fornite alla consegna. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo non corretto. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che ne conoscano le caratteristiche specifiche e le istruzioni di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità derivanti da lesioni personali o danni materiali.

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono venduti in tutto il mondo presso concessionari, rivenditori e negozi online indipendenti. A prescindere dal luogo in cui si acquista un prodotto o una soluzione Husqvarna, si può contare sul fatto che il nostro team fornirà assistenza e supporto dedicati per tutta la durata del prodotto. Per ordinare un ricambio, inoltrare una richiesta di rimborso in garanzia o in caso di domande relative all'assistenza, consultare il seguente professionista:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è riportato sulla targa stampata affissa a sinistra nel vano motore.

La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

- designazione del tipo di macchina (I.D.);
- numero di tipo del produttore (Model);
- numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione del tipo e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato su uno dei coperchi delle valvole.

La targa indica:

- il modello del motore;
- il tipo di motore;
- il codice.

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul retro.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.

AVVERTENZA! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di lesioni personali o morte, in particolare se il lettore non rispetta le istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di danni materiali, in particolare se il lettore non rispetta le istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

Retromarcia

Folle

Veloce

Lento

Valvola dell'aria

Carburante

Freno di stazionamento

Pericolo

Utilizzare occhiali protettivi

Utilizzare guanti protettivi

Indossare cuffie protettive

Non sostare qui

Livello di emissioni di rumore nell'ambiente conforme alle direttive dell'Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie.

Avvertenza! Non toccare le parti

Avvertenza! Non utilizzare senza deflettore o raccoglierba

Avvertenza! Prestare attenzione quando si solleva il coperchio

Avvertenza! L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Leggere il manuale dell'operatore	Spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione	Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina	Utilizzare su pendenze non superiori a 10°	Non trasportare passeggeri

Esposizione completa del corpo al lancio di oggetti	Pericolo di taglio delle dita di mani e piedi	Non aprire o rimuovere le protezioni di sicurezza con il motore acceso	Procedere con cautela in retromarcia, verificare la presenza di altre persone	Procedere con cautela durante l'avanzamento, verificare la presenza di altre persone

SICUREZZA

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.

AVVERTENZA! QUESTA MACCHINA DI TAGLIO PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O LA MORTE.

AVVERTENZA! QUESTA APPARECCHIATURA PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI, ANCHE MORTALI, AI BAMBINI. Leggere attentamente e rispettare tutte le istruzioni di sicurezza riportate di seguito.

INFORMAZIONE IMPORTANTE L'American Academy of Pediatrics sconsiglia l'utilizzo del rasaerba ai minori di 16 anni.

Protezione dei bambini

La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. **Non** dare mai per scontato che i bambini restino fermi nel punto in cui sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile **diverso** dall'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso per assicurarsi che non vi siano bambini piccoli.

- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni o impedire il funzionamento in sicurezza della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in precedenza possono entrare improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza, con il rischio di essere investiti o urtati dalla macchina.
- Non consentire ai bambini di azionare la macchina.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che potrebbero limitare la visibilità e impedire di vedere un bambino.

Funzionamento generale

- Prima dell'avviamento, leggere, comprendere e rispettare tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale.
- Si consiglia di avvisare qualcuno quando si intende utilizzare il rasaerba, in modo che possa prestare soccorso in caso di lesioni o di incidente.
- Chiunque utilizzi la macchina o effettui interventi di manutenzione o riparazione deve prima leggere attentamente e comprendere il presente manuale dell'operatore. Possono essere in vigore norme locali che limitano l'età dell'operatore. Il proprietario è responsabile della formazione degli utenti di questa apparecchiatura.
- Il proprietario e l'operatore di questa apparecchiatura possono evitare gli incidenti e sono responsabili di eventuali incidenti, lesioni provocate a se stessi o ad altre persone e/o danni materiali.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Tenersi sempre lontano dalle aperture di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che conoscano le istruzioni.

- Rimuovere dall'area di lavoro oggetti come pietre, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Prima di avviare la macchina, assicurarsi che non vi sia nessuno nell'area di lavoro. Arrestare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non tagliare in retromarcia se non è assolutamente necessario. Durante le manovre in retromarcia, controllare sempre l'area sottostante e circostante la macchina.
- Non puntare lo scarico del materiale verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale

contro un muro o un'ostruzione. Il materiale può rimbalzare nella direzione dell'operatore. Arrestare le lame quando si attraversano superfici in ghiaia.

- Non azionare la macchina se il raccoglierba completo, la protezione dello scarico o gli altri dispositivi di sicurezza non sono installati e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Disattivare sempre le lame, spostare la leva di comando dello sterzo verso l'esterno nella posizione di inserimento del freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere le chiavi prima di scendere dalla macchina.
- Non trasportare passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Fermare le lame quando non si taglia. Prima di pulire la macchina, rimuovere il raccoglierba o pulire la protezione dello scarico, spegnere il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di farmaci o alcolici.
- Prestare attenzione al traffico quando si utilizza la macchina in prossimità di una strada o la si attraversa.
- Prestare la massima attenzione durante il caricamento o la rimozione della macchina da un rimorchio o autocarro.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l'uso della macchina.

⚠ **AVVERTENZA!** Durante l'uso della macchina, indossare sempre abbigliamento protettivo personale approvato. L'uso dell'abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Per informazioni sulla scelta dell'abbigliamento protettivo appropriato, rivolgersi al rivenditore.

- Indossare abbigliamento protettivo personale (DPI) corretto durante l'uso della macchina, incluse (come minimo) calzature di sicurezza, protezione per gli occhi e cuffie protettive. Non utilizzare la macchina indossando pantaloni corti e/o sandali aperti.
- I dati dimostrano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in percentuale maggiore in incidenti e infortuni correlati all'utilizzo dei rasaerba. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri detriti che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l'accumulo di foglie o altri detriti all'interno del piatto del rasaerba. Pulire le eventuali fuoriuscite di olio o carburante prima dell'uso o del rimessaggio della macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.

Dispositivi di protezione individuale

- Durante l'uso della macchina, assicurarsi di avere a portata di mano il kit di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali protettivi. Si consiglia di utilizzare calzature con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai abiti larghi che potrebbero restare impigliati nelle parti in movimento.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre cuffie protettive.

Utilizzo sui pendii

Le pendenze rappresentano una delle principali cause di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamento della macchina, in grado di provocare lesioni gravi o addirittura mortali. L'utilizzo sui pendii richiede la massima attenzione. Se non si è in grado di affrontare un pendio in retromarcia o non ci si sente sicuri, non tagliare l'erba su prati in pendenza.

- Tagliare in salita e in discesa (massimo 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, radici, rilievi, pietre o altri

oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.

- Selezionare una bassa velocità di avanzamento per evitare di doversi fermare in pendenza.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinnestare le lame e proseguire lentamente la discesa in linea retta.
- Spostarsi gradualmente e lentamente su terreni in pendenza. Non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione per evitare il rischio di ribaltamento della macchina.

- Prestare la massima attenzione durante l'uso della macchina con raccoglierba o altri accessori che potrebbero influire sulla stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di stabilizzare la macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o la banchina cede.

AVVERTENZA! Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

Uso in sicurezza della benzina

Per evitare lesioni personali o danni materiali, prestare la massima attenzione nel maneggiare la benzina. La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina sono esplosivi.

AVVERTENZA! Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima del rifornimento.

- Non eseguire mai il rifornimento della macchina in ambienti chiusi.
- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di ignizione.
- Usare solo contenitori omologati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o eseguire il rifornimento con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento.
- Tenere la macchina o le taniche di carburante a distanza da fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento, ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Poggiare sempre a terra le taniche, lontano dal veicolo, durante il riempimento.
- Non rabboccare il serbatoio con una quantità eccessiva di carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Rimuovere le apparecchiature alimentate a benzina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se non è possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dall'ugello di un distributore di benzina.
- Mantenere sempre l'ugello a contatto con l'orlo dell'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se si versa della benzina sui propri indumenti, cambiare indumenti immediatamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.
- Non utilizzare mai la benzina come detergente.
- In caso di perdite nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello del carburante prima di ogni uso e lasciare spazio per l'espansione del carburante, poiché il calore del motore e del sole possono provocare l'espansione e il traboccamento del carburante.

SICUREZZA

Manutenzione generale

- Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e letale.

- Assicurarsi che l'attrezzatura sia in buone condizioni e che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati alla coppia corretta.

ATTENZIONE! Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.

- Riparare o sostituire se necessario le targhette delle istruzioni e delle norme di sicurezza.
- Non interferire con il funzionamento previsto o ridurre il livello di protezione garantito dai dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento. NON utilizzare una macchina con dispositivi di sicurezza che non funzionano correttamente.
- Verificare frequentemente le condizioni del raccoglierba e della protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.

⚠ **AVVERTENZA!** Non avviare il motore in caso di rimozione della pedana dell'operatore o delle piastre di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

- Non modificare le impostazioni delle centraline ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Se si fa girare il motore troppo velocemente, i componenti della macchina potrebbero essere danneggiati.
- Per ridurre il rischio di incendio, rimuovere dalla macchina erba, foglie e altri detriti. Pulire le fuoriuscite di olio o carburante e rimuovere eventuali detriti impregnati di carburante. Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
- Arrestare la macchina per controllare l'attrezzatura se si investe o si urta qualcosa. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle con un panno o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il corretto funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Non lavorare sul circuito di avviamento in caso di perdita di carburante.
- Assicurarsi che il tappo di rifornimento carburante sia serrato a fondo e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.
- Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo di messa a terra (normalmente negativo, nero) dalla batteria.

- Scollegare il cavo di messa a terra dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Maneggiare l'acido della batteria con cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria mentre si fuma o in prossimità di scintille o fiamme libere. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.

- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.

- Le lame di mulching devono essere utilizzate solo se è necessario eseguire un taglio di alta qualità in aree conosciute.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

Trasporto

- La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o la rimozione della macchina da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare rampe su tutta la larghezza per il caricamento della macchina su un rimorchio o un autocarro.
- Entrambe le cinghie di fissaggio anteriori e posteriori devono essere utilizzate e dirette verso il basso e l'esterno della macchina.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare e rispettare le disposizioni del codice della strada locale.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Disattivare il rifornimento di carburante. Fissare la macchina al suolo con dispositivi approvati quali nastri, catene o cinghie.
- Non trainare la macchina, rischio di danni al sistema di trasmissione.
- Non agganciare rimorchi o altro con questo rasaerba, perché potrebbe sganciarsi o capovolgersi provocando danni al rasaerba stesso e gravi lesioni all'operatore.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio utilizzando rampe abbastanza resistenti e procedendo a velocità ridotta. Non sollevare. La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.
- Durante le operazioni di carico o scarico della macchina, non superare l'inclinazione massima raccomandata di 10 gradi.

⚠ **AVVERTENZA!** Procedere con la massima cautela durante l'uso di rampe per caricare la macchina su un autocarro o rimorchio. Potrebbero prodursi gravi lesioni o il decesso nel caso in cui la macchina cadesse dalle rampe.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Assicurarsi che la macchina sia fissata correttamente al veicolo di trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.

Traino

Se la macchina è dotata di gancio di traino, prestare la massima attenzione durante il traino. Non consentire mai ai bambini o ad altre persone di restare a bordo o salire sull'attrezzatura trainata.

Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e calcolare una distanza di sicurezza maggiore per fermarsi. Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Parascintille

Questo rasaerba è dotato di un motore a combustione interna e non deve essere utilizzato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati, a meno che il sistema del motore sia dotato di un parascintille conforme alle normative locali o nazionali in materia. Le leggi federali sono valide nelle regioni federali. Se si utilizza un parascintille, esso deve essere mantenuto in perfette condizioni di funzionamento dall'operatore.

Presso il vostro rivenditore autorizzato Husqvarna è disponibile un parascintille per la marmitta.

Sistema di protezione antiribaltamento

Il sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) aumenta il peso di base dell'unità di 73 lb.

SICUREZZA

- Non utilizzare il ROPS come punto di sollevamento, aggancio o ancoraggio.
- Non usare il ROPS per il traino o il rimorchio.
- Non superare il valore massimo della massa a pieno carico del veicolo: 2200 lb.
- Leggere il Manuale dell'operatore prima dell'uso.
- Allacciare la cintura di sicurezza se l'unità è dotata di sistema ROPS.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza funzioni correttamente e possa essere rilasciata rapidamente in caso di emergenza.
- Mantenere il ROPS pieghevole in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza durante il funzionamento della macchina.
- Abbassare temporaneamente il ROPS pieghevole solo se assolutamente necessario. NON allacciare la cintura di sicurezza se il ROPS è abbassato.
- Durante l'operazione di carico su un autocarro o rimorchio, controllare attentamente l'altezza di ingombro (cioè, prima di passare sotto alberi o cavi elettrici e attraverso porte o aperture).
- Tenere il ROPS in condizioni operative sicure effettuando controlli periodici per verificare l'eventuale presenza di danni e mantenendo serrati tutti i dispositivi di fissaggio. Controllare la coppia di serraggio corretta di tutti i bulloni, compreso quello della cintura di sicurezza, prima di ogni uso.
- Verificare che la struttura del ROPS non presenti danni prima di ogni uso. In caso di danni a qualche componente del ROPS, è necessario sostituire l'intero ROPS.
- NON rimuovere il ROPS.
- Se quanto possibile, evitare di utilizzare l'unità in prossimità di fossi, terrapieni e buche.
- Ridurre la velocità quando si affrontano curve e pendenze e su superfici irregolari, scivolose o fangose. Evitare pendenze troppo pronunciate per non correre pericoli.
- Badare a dove si sta andando, specialmente presso capezzagne, su strada e attorno agli alberi.
- Non permettere ad altri di guidare l'unità.
- Utilizzare il rasaerba in modo uniforme, senza effettuare curve, partenze o frenate brusche.
- Quando il rasaerba è fermo, inserire il freno di stazionamento in modo sicuro.
- Il roll bar ROPS NON va usato a temperature al di sotto dello zero.

⚠ **AVVERTENZA!** Tenere presente che quando il ROPS è abbassato NON è garantita alcuna protezione antiribaltamento.

COMANDI

Il presente manuale dell'operatore descrive il rider modello Husqvarna Zero Turn. Il rider è dotato di un motore a quattro tempi con valvole in testa.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

1. Comandi dello sterzo / freno di stazionamento	6. Fusibili	11. Interruttore delle lame
2. Comandi di allineamento	7. Selettore del serbatoio del carburante	12. Leva di regolazione del sedile
3. Indicatori del carburante	8. Comando della valvola dell'aria	13. Perno di altezza del piatto
4. Indicatore di assistenza	9. Interruttore di accensione	14. Pedale di sollevamento del piatto
5. Tappi dei serbatoi del carburante	10. Comando dell'acceleratore	15. Pedale di rilascio del piatto

COMANDI

Leve di comando sterzo

La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. È prevista una posizione folle, che è bloccata quando i comandi dello sterzo non sono innestati.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma. Spostando entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in avanti o indietro in linea retta.

Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Prestare la massima attenzione durante questa manovra.

Se i comandi dello sterzo si trovano in posizioni asimmetriche a macchina ferma, oppure non si innestano negli alloggiamenti per spostare i comandi verso l'esterno, è possibile regolarli opportunamente.

AVVERTENZA! Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento è integrato nelle leve di comando dello sterzo. Spostare entrambe le leve dalla posizione folle per inserire il freno di stazionamento.

Per disinserire il freno di stazionamento, tirare contemporaneamente entrambe le leve di comando dello sterzo verso l'interno portandole in posizione folle. Non azionare l'unità se entrambe le leve non sono spostate verso l'interno e quindi fuori dalla posizione di innesto, altrimenti i componenti della macchina potrebbero essere danneggiati.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Se non si portano contemporaneamente i controlli dello sterzo / freno di stazionamento verso l'interno, il sistema di sicurezza spegne l'unità.

Comando dell'acceleratore

Il comando dell'acceleratore regola il regime del motore e la velocità di rotazione delle lame, se l'interruttore corrispondente viene abbassato.

Per aumentare o diminuire il regime del motore, spostare il comando dell'acceleratore rispettivamente in avanti o indietro.

Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi poiché si potrebbero sporcare le candele. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO, per prestazioni ottimali e per caricare la batteria.

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione viene utilizzato per avviare e arrestare il motore. Sui modelli dotati di fari, ruotare la chiave in senso orario nella posizione ACCESSORI per utilizzare i fari.

Comando della valvola dell'aria

Il comando della valvola dell'aria viene utilizzato per le partenze a freddo per fornire una miscela più ricca al motore.

Per le partenze a freddo, tirare il comando verso l'alto.

Interruttore delle lame

Per inserire il piatto del rasaerba, tirare la manopola; le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta.

Indicatore di assistenza

L'indicatore di assistenza si trova sul pannello di comando sinistro e mostra il tempo di funzionamento totale con le lame innestate.

Dopo ogni 50 ore di funzionamento, viene visualizzata l'icona a forma di "lattina di olio" che rimane accesa per due ore, prima che si verifichi un ripristino automatico. Per ripristinare manualmente l'indicatore, ruotare la chiave su "off" e "on" cinque volte a intervalli di un secondo. Per la manutenzione del motore e del rasaerba, consultare il registro di assistenza del presente manuale.

Indicatori del carburante

Gli indicatori del carburante per ciascun serbatoio del carburante si trovano sui pannelli di comando destro e sinistro.

Fusibili

COMANDI

I fusibili si trovano sul lato sinistro della macchina e sono accessibili inclinando il sedile in avanti. Sono a piedino piatto dello stesso tipo utilizzato per le automobili. Il fusibile da 20 A è il fusibile principale. Il fusibile da 7,5 A è per l'accoppiamento del piatto del rasaerba. Il fusibile da 10 A è per gli accessori.

Valvola di esclusione carburante

La valvola di esclusione del carburante si trova sul lato posteriore destro del sedile. La valvola ha tre posizioni: serbatoio destro, serbatoio sinistro e OFF.

Regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in avanti e indietro tramite la leva sul lato destro del sedile. Per eseguire le regolazioni, tirare verso l'alto la leva.

È possibile regolare la sospensione del sedile ruotando la manopola centrale.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Il sedile non deve essere regolato quando l'unità è in movimento.

Sgancio del sedile

Il sedile può essere ruotato in avanti per accedere alla batteria e alla trasmissione idrostatica del rasaerba. Tirare verso l'alto la leva di bloccaggio per sganciare il sedile. Sollevare il sedile fino all'innesto dell'asta.

Altezza di taglio

I pedali di regolazione dell'altezza di taglio sbloccano il sollevamento del piatto e consentono di regolare il piatto all'altezza desiderata. Premere il pedale di sollevamento (inferiore) e ruotare il piede in modo da premere anche il pedale di rilascio (superiore), sbloccando il sollevamento del piatto.

Per il trasporto, premere in avanti il pedale di sollevamento finché il sollevamento del piatto non si innesta nella posizione di trasporto (più alta).

L'altezza di taglio può essere regolata da 25,4 mm a 127 mm. Per impostare l'altezza di taglio del piatto, premere il pulsante situato sulla parte superiore del perno di altezza per rimuoverlo. Far scorrere il perno di altezza nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata.

Rilasciare il pedale di comando dell'altezza del piatto premendolo in avanti.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Sollevare sempre il piatto nella posizione più alta durante il trasporto.

Serbatoi del carburante

COMANDI

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La capacità di ogni serbatoio è di 22,7 litri (6 galloni).

Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo della benzina e tenere il tappo ben serrato.

AVVERTENZA! Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempire troppo. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare la benzina in prossimità di fiamme libere.

Il motore deve essere utilizzato con benzina senza piombo a 87 ottani minimo (senza miscela d'olio). È opportuno utilizzare carburante ecologico a base di alchilati. Vedere anche i Dati tecnici per i carburanti a base di metanolo ed etanolo. Il carburante a metanolo non è permesso. Non utilizzare carburante a base di alcool E85. Si possono verificare danni al motore e ad altri componenti.

In caso di temperature inferiori a 0 °C, utilizzare benzina invernale nuova e pulita per garantire un buon avviamento a freddo del motore.

INFORMAZIONE IMPORTANTE L'esperienza dimostra che i carburanti miscelati con alcol (la cosiddetta miscela benzina-alcol o carburanti con l'aggiunta di etanolo o metanolo) possono attrarre umidità, che provoca la separazione e la formazione di acidi durante il rimessaggio. I vapori degli acidi possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato prima del rimessaggio del rasaerba per più di 30 giorni. Spurgare il serbatoio del carburante, avviare il motore e farlo funzionare finché i tubi del carburante e il carburatore non si sono svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per ulteriori informazioni, vedere ***Rimessaggio***. Non utilizzare prodotti detergenti per il motore o il carburatore nel serbatoio del carburante in quanto potrebbero causare danni permanenti.

AVVERTENZA! La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio in luoghi all'aperto (vedere la sezione Sicurezza).

AVVERTENZA! Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima del rifornimento.

Allineamento

Se il rasaerba non va dritto, controllare la pressione dell'aria di entrambi gli pneumatici posteriori. La pressione consigliata per gli pneumatici posteriori è 1 bar (15 psi).

1. Le regolazioni dell'allineamento vengono effettuate utilizzando appositi bulloni. I bulloni fungono da dispositivi di limitazione della corsa delle leve di comando del movimento quando si trovano nella posizione completamente in avanti.
2. Per la regolazione preliminare dell'allineamento, portare il rasaerba all'aperto, in un'area priva di ostacoli, per esempio in un parcheggio senza macchine o in un campo.
3. Estrarre i bulloni finché non sono a filo con il dado.
4. Effettuare una prova di funzionamento dell'unità aprendo l'acceleratore al massimo e spostando completamente in avanti entrambe le leve di comando dello sterzo. Chiudere gradualmente il bullone di allineamento sul lato destro finché la macchina non inizia ad allontanarsi verso destra.
5. Avanzare aprendo l'acceleratore al massimo con entrambe le leve di comando dello sterzo completamente in avanti. Girare gradualmente il bullone di allineamento sinistro finché la macchina non procede in linea retta.

FUNZIONAMENTO

Leggere la sezione *Sicurezza* e le pagine seguenti qualora non si abbia dimestichezza con la macchina.

Addestramento

Grazie al tipo di sterzo esclusivo, i rasaerba con raggio di sterzata zero sono più maneggevoli rispetto ai rasaerba tradizionali.

Leggere attentamente e completamente questa sezione prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Quando si aziona il rasaerba per la prima volta o finché non si acquisisce dimestichezza con i comandi, utilizzare una velocità dell'acceleratore e una velocità di avanzamento ridotte. NON spostare le leve di comando nelle massime posizioni di avanzamento o retromarcia durante il funzionamento iniziale.

Gli utenti inesperti devono acquisire familiarità con il movimento del rasaerba su una superficie dura, ad esempio cemento o asfalto, PRIMA di utilizzare il rasaerba su un prato. Finché l'operatore non ha acquisito familiarità con i comandi e la funzione di sterzata zero del rasaerba, manovre troppo aggressive possono danneggiare il prato.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della leva o delle leve di comando sui due lati del rasaerba. La leva sinistra controlla la ruota sinistra. La leva destra controlla la ruota destra.

Gli utenti inesperti devono spingere il rasaerba (vedere ***Spostamento manuale della macchina*** nella sezione *Funzionamento*) in un'area piana e aperta, senza persone, veicoli o altri ostacoli nelle vicinanze. Per muovere l'unità, l'operatore deve trovarsi sul sedile e avviare il motore (vedere ***Prima dell'avviamento*** nella sezione *Funzionamento*). Regolare il regime del motore al minimo, ma non azionare le lame. Tirare le leve di comando verso l'interno. Finché le leve di comando non vengono spostate in avanti o indietro, il rasaerba non si muove.

Spostare lentamente e leggermente in avanti entrambe le leve di comando. Il rasaerba inizia a muoversi in avanti in linea retta. Riportare le leve di comando in posizione folle e arrestare il rasaerba.

Spostare leggermente indietro le leve di comando, consentendo al rasaerba di spostarsi in retromarcia. Spingere in avanti le leve di comando in posizione folle per arrestare il rasaerba.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

Quindi, muovendo una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro, completare la sterzata.

> ⚠ **AVVERTENZA!** Assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti pietre e altri oggetti che possono essere scagliati dalle lame rotanti.

Roll bar

Utilizzare la macchina con il roll bar in posizione sollevata e bloccata e allacciare la cintura di sicurezza. Quando il roll bar è abbassato, non c'è alcuna protezione antiribaltamento attiva. Se è necessario abbassare il roll bar, non allacciare la cintura di sicurezza. Sollevare di nuovo il roll bar non appena lo spazio a disposizione lo consente.

> ⚠ **AVVERTENZA!** Quando il roll bar è in posizione verticale, è necessario allacciare la cintura di sicurezza.

Prima dell'avviamento

> ⚠ **AVVERTENZA!** Assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti pietre e altri oggetti che possono essere scagliati dalle lame rotanti.

1. Leggere le sezioni *Sicurezza* e *Comandi* prima di avviare la macchina.
2. Prima dell'avviamento, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il ***Programma di manutenzione*** nella sezione *Manutenzione*).

3. Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
4. Regolare il sedile nella posizione desiderata.

Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

- L'interruttore delle lame deve essere premuto verso il basso nella posizione di disinserimento.
- Entrambi i comandi dello sterzo / freno di stazionamento devono essere in posizione bloccata (esterna).

Avvio del motore

1. Sedere sul sedile.
2. Sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto premendo in avanti il pedale di sollevamento.
3. Disinserire le lame del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.
4. Portare i comandi dello sterzo / freno di stazionamento nella posizione bloccata (esterna).
5. Portare il comando dell'acceleratore in posizione centrale. Se il motore è freddo, tirare il comando della valvola dell'aria verso l'alto.

6. Impostare la valvola del serbatoio del carburante sul serbatoio desiderato.
7. Portare il perno di altezza del piatto nella posizione desiderata.

8. Premere verso l'interno e girare la chiave di accensione in posizione di avviamento.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Non far girare il motorino di avviamento per più di cinque secondi ogni volta. Se il motore non si avvia, attendere circa dieci secondi prima di riprovare.

9. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia. Spingere lentamente la manopola di comando della valvola dell'aria, se è stata utilizzata per avviare il motore a freddo.
10. Impostare il regime del motore agendo sull'acceleratore. Far girare il motore a un regime moderato, approssimativamente a un regime intermedio, per un breve periodo di tempo prima dell'uso. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO (senza il comando dell'aria tirato).

Guida

1. Disinserire il freno di stazionamento portando contemporaneamente i comandi dello sterzo / freno di stazionamento in posizione folle. *NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Se l'operatore tenta di lasciare il sedile con il motore acceso, senza aver prima inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.*
2. Rilasciare il comando dell'altezza del piatto premendo in avanti il pedale per abbassare il piatto all'altezza selezionata.
3. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno acceleratore.
4. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame verso l'alto.

⚠ **AVVERTENZA!** Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

5. Tirare verso l'interno le leve di comando e spostare lentamente e leggermente in avanti entrambe le leve di comando per avanzare in linea retta.

FUNZIONAMENTO

Arresto del motore

1. Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga).
2. Portare contemporaneamente i comandi dello sterzo / freno di stazionamento verso l'esterno nella posizione di inserimento del freno di stazionamento.
3. Rilasciare il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.
4. Sollevare il piatto del rasaerba premendo in avanti i pedali fino alla posizione di trasporto. Se il motore è stato utilizzato in condizioni gravose, lasciarlo girare al minimo per almeno sessanta secondi perché raggiunga una temperatura operativa normale prima di spegnerlo. Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi poiché si potrebbero sporcare le candele.
5. Ruotare la chiave di accensione in posizione "STOP" ed estrarla. Estrarre sempre la chiave quando si lascia il rasaerba incustodito per impedirne l'uso non autorizzato.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Quando si arresta la macchina, prima di scendere, i due comandi dello sterzo / freno di stazionamento devono essere portati contemporaneamente verso l'esterno nella posizione bloccata.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Lasciando l'interruttore di accensione in una posizione diversa da "OFF" si provoca lo scaricamento della batteria.

Funzionamento su dislivelli

Leggere le istruzioni di sicurezza ***Utilizzo sui pendii*** nella sezione *Sicurezza*.

- Adottare la velocità minima possibile prima di affrontare una salita o una discesa.
- Se è necessario arrestare completamente la macchina, portare i comandi dello sterzo / freno di stazionamento in posizione folle e spingerli verso l'esterno per inserire il freno di stazionamento.
- Riportare i comandi dello sterzo / freno di stazionamento in posizione centrale e spingerli in avanti per far avanzare il rasaerba.
- Cercare di non arrestare la macchina o cambiare velocità in pendenza.
- Effettuare tutte le curve lentamente.

AVVERTENZA! Non guidare il rider su terreni con pendenza superiore a 10 gradi. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare pietre e altri oggetti fissi per evitare collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato. Tagliare un prato normale a 63,5 mm durante la stagione fredda e a oltre 76,2 mm nei mesi più caldi. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata.
- Per ottenere prestazioni di taglio ottimali, tagliare l'erba più alta di 15,2 cm in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- Durante il taglio di grandi aree, iniziare girando verso destra in modo che l'erba tagliata venga scaricata lontano da cespugli, recinti, vialetti, ecc. Dopo uno o due giri, tagliare in direzione opposta girando a sinistra fino alla fine del lavoro.

- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.

FUNZIONAMENTO

- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e l'erba tagliata si impiglia sotto il carter.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit di mulching, è importante che il taglio sia frequente.

⚠ **AVVERTENZA!** Effettuare regolazioni solo se:

- il motore è spento,
- la chiave di accensione è stata rimossa,
- il freno di stazionamento è inserito

Spostamento manuale della macchina

Valvole di bypass

Le valvole di bypass vengono utilizzate per disinserire il sistema, in modo da poter spostare manualmente la macchina quando non è in funzione.

Pompe idrostatiche

Quando si spinge o traina il rasaerba, inserire la valvola di bypass su ogni transassale. È possibile accedere alle valvole dalla parte posteriore inferiore dell'unità. Le valvole di bypass si trovano sui lati anteriori interni dei transassali. Portare il piatto nella posizione più bassa per accedere alle valvole della pompa. Per disinserire ciascuna pompa, ruotare di 45° in senso orario la fessura sulla valvola della pompa dalla posizione "RUN" alla posizione "BYPASS".

Caricare la macchina nell'autocarro o nel rimorchio risalendo le rampe in marcia bassa. NON SOLLEVARE! La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

⚠ **AVVERTENZA!** Prestare la massima attenzione durante l'uso di rampe per caricare la macchina su un autocarro o rimorchio. Potrebbero prodursi gravi lesioni o il decesso nel caso in cui la macchina cadesse dalle rampe.

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Di seguito viene fornito un elenco delle operazioni di manutenzione da eseguire sulla macchina. Per gli aspetti non descritti nel presente manuale, visitare un'officina di assistenza autorizzata. Si consiglia di eseguire una verifica annuale presso un'officina di assistenza autorizzata al fine di mantenere la macchina in condizioni operative ottimali e garantire un funzionamento sicuro.

Leggere ***Manutenzione generale*** nella sezione *Sicurezza*.

MANUTENZIONE	GIORNALIERA		ALMENO UNA VOLTA L'ANNO	INTERVALLO DI MANUTENZIONE IN ORE		
	PRIMA	DOPO		50	250	500
CONTROLLARE						
Regolazione del freno di stazionamento	●		●	●	●	●
Livello dell'olio motore (a ogni rifornimento)	■					
Sistema di sicurezza	●					
Perdite di olio o carburante	♦					
Danni		♦		♦	♦	♦
Minuteria allentata (viti, dadi)		●				
Danni al piatto del rasaerba		●				
Pressione degli pneumatici		●		●	●	●
Collegamenti della batteria			●	●	●	●
PULIRE						
Presa d'aria di raffreddamento del motore		■				
Lato inferiore del piatto del rasaerba		●		●	●	●
Intorno al motore		♦		♦	♦	♦
Intorno alle cinghie e alle relative pulegge		♦		♦	♦	♦
Intorno alla pompa e alle ventole		●				
Presa d'aria di raffreddamento del motore [2)]			■	■	■	■
Prefiltro in espanso del filtro dell'aria [2)]			■		■	
Cartuccia del filtro dell'aria di carta [2)]			■		■	
INOLTRE						
Ispezionare la marmitta/parascintille			♦	♦	♦	♦
Avviare il motore e le lame, verificare la presenza di rumori insoliti		♦				
Affilare [3)]/ Sostituire le lame del rasaerba			●	●	●	●

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

1) Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

2) In ambienti polverosi, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti.

3) A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

⚠ **AVVERTENZA!** Prima di effettuare interventi di manutenzione o regolazione:

- Inserire il freno di stazionamento.
- Portare l'interruttore delle lame in posizione disinserita.
- Portare l'interruttore di accensione in posizione "OFF" e rimuovere la chiave.
- Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	GIORNALIERA		ALMENO UNA VOLTA L'ANNO	INTERVALLO DI MANUTENZIONE IN ORE		
	PRIMA	DOPO		50	250	500
CONTROLLARE						
Regolazione dei cavi dell'acceleratore e del comando dell'aria					■	
Regolazione del piatto del rasaerba			●			●
Condizioni delle cinghie e delle relative pulegge			●		●	
Ruote anteriori (ogni 200 ore)			●		●	
Livello dell'olio idraulico		●				
Gioco delle valvole del motore [3]			♦			♦
SOSTITUIRE						
Candele			■		■	
Olio motore [1]			■	■		
Filtro dell'olio motore			■		■	
Filtro del carburante			■		■	
Filtro dell'aria di carta [2]			■		■	
Prefiltro in espanso del filtro dell'aria [2]			■			
Cartuccia del filtro dell'aria di carta [2]			■		■	
Olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Filtro dell'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
INOLTRE						
Smontare e ispezionare il motorino d'avviamento [3] (ogni 500 ore)						♦
Eseguire la manutenzione dopo 500 ore [3]			♦			♦

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

[1] Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

[2] In ambienti polverosi, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti.

[3] A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

AVVERTENZA! Non cortocircuitare i morsetti della batteria appoggiando una chiave o altri oggetti su entrambi i morsetti contemporaneamente. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il morsetto positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativo da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativo da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

ATTENZIONE! Indossare sempre protezione per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

MANUTENZIONE

Batteria

Se la batteria è troppo scarica per avviare il motore, deve essere ricaricata.

Uso dei cavi per l'avviamento di emergenza

1. Collegare le estremità del cavo ROSSO ai morsetti POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
2. Collegare un'estremità del cavo NERO al morsetto NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
3. Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

1. Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
2. Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di alcuna manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i morsetti.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica.

BATTERIA STANDARD	LIVELLO DI CARICA	TEMPO DI RICARICA APPROSSIMATIVO* PER UNA CARICA COMPLETA A 80 °F			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	– CARICA MASSIMA –			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende da capacità, condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie

INFORMAZIONE IMPORTANTE Non aprire o rimuovere i tappi o i coperchi. Il rabbocco o il controllo del livello dell'elettrolito non sono necessari.

Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei morsetti.

⚠ **ATTENZIONE!** Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivo. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili.

Rimozione della batteria

Corrosione e sporcizia su batteria e morsetti possono ridurre la potenza della batteria.

1. Sollevare e ruotare completamente in avanti il sedile in modo che sia supportato dall'asta del sedile.
2. Rimuovere il bullone e il dado dalla staffa della batteria, quindi rimuovere la staffa dalla batteria.

3. Usando due chiavi, scollegare prima il cavo della batteria NERO, quindi quello ROSSO.
4. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.

Pulizia

5. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
6. Pulire i morsetti e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.

Sostituzione

7. Installare la batteria nuova con i morsetti nella stessa posizione della vecchia batteria.
8. Collegare prima il cavo della batteria ROSSO al morsetto positivo (+) della batteria.
9. Collegare il cavo NERO di messa a terra al morsetto negativo (-) della batteria.
10. Fissare in posizione la batteria con la staffa rimossa al punto 2.

MANUTENZIONE

Manutenzione del piatto

Per qualsiasi intervento di manutenzione del piatto, assicurarsi che il rasaerba sia su una superficie piana. Arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento. Rimuovere le protezioni del piatto.

Dischi di taglio

Per avere i migliori risultati di taglio, è importante che le lame siano ben affilate e non danneggiate. Sostituire le lame che si sono piegate o crepate urtando contro eventuali ostacoli.

ATTENZIONE! Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno spesso durante la manipolazione.

L'affilatura delle lame deve essere eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.

L'officina di assistenza ha la competenza per decidere se la lama con scheggiature di grandi dimensioni può essere riparata/rettificata o deve essere sostituita. Bilanciare le lame dopo l'affilatura. Controllare i supporti delle lame.

Sostituzione della lama

1. Rimuovere il bullone della lama ruotandolo in senso antiorario.
2. Installare la lama nuova o riaffilata con il lato stampigliato con GRASS SIDE rivolto al terreno/erba (in basso) o il lato con THIS SIDE UP rivolto verso il piatto e l'alloggiamento del tagliente.
3. Installare e serrare saldamente il bullone della lama.
4. Serrare il bullone della lama alla coppia di 122 Nm (90 ft/lb).

INFORMAZIONE IMPORTANTE Lo speciale bullone della lama è trattato termicamente. Sostituire con un bullone Husqvarna se necessario. Non utilizzare minuteria di qualità inferiore a quanto specificato.

Cinghie trapezoidali

Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.

Cinghia del piatto

Rimozione della cinghia del piatto

Parcheggiare il rasaerba su una superficie piana e inserire il freno di stazionamento. Abbassare il piatto fino alla posizione di taglio più bassa.

1. Rimuovere la piastra inferiore e le protezioni della cinghia.
2. Rimuovere eventuali accumuli di sporcizia o erba intorno all'alloggiamento del tagliente e sull'intera superficie del piatto.
3. Rimuovere la minuteria della guida della cinghia con una chiave da 1/2" e mettere da parte la guida della cinghia.

4. Servendosi di una chiave a barra da 1/2" e sfruttando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio in senso antiorario per allentare la tensione sulla cinghia.
5. Sollevare con cautela la cinghia oltre l'estremità superiore delle pulegge dell'alloggiamento del tagliente.
6. Rimuovere la cinghia dalla frizione elettrica sull'albero motore.

Installazione della cinghia del piatto

NOTA: per agevolare l'installazione della cinghia del piatto, consultare la decalcomania del percorso sul piatto di taglio.

1. Posizionare la cinghia intorno tutte le pulegge, ad eccezione della puleggia dell'alberino centrale.
2. Servendosi di una chiave a barra da 1/2", spostare il braccio del galoppino in senso antiorario. Quando è abbastanza allentata, far scivolare la cinghia sulla puleggia dell'alberino centrale.
3. Reinstallare la guida della cinghia precedentemente rimossa al punto 3.
4. Controllare il percorso della cinghia per assicurarsi che corrisponda a quello indicato sulla decalcomania e che la cinghia non presenti torsioni.

5. Regolare la tensione della cinghia ruotando il dado del golfare finché non sono visibili circa 22,2 mm - 25,4 mm di filettatura all'esterno del dado.

6. La tensione della cinghia deve essere regolata a 60-70 lb.
7. Rimontare le protezioni della cinghia sui due alloggiamenti del mozzo porta lama e fissarli con dei fermi.

Pulizia della pompa e delle ventole del gruppo cambio-differenziale

Lo sporco o l'erba accumulata intorno alla pompa e alle ventole del gruppo cambio-differenziale possono danneggiare le ventole o causare una temperatura eccessiva.

1. Preme la leva di bloccaggio per sganciare il sedile.
2. Sollevare e ruotare il sedile completamente in avanti in modo che sia supportato dall'asta del sedile
3. Sollevare la linguetta sulla protezione delle ventole.

4. Soffiare via i detriti accumulati intorno alla pompa e alle ventole del gruppo cambio-differenziale.
5. Rimontare la protezione delle ventole.
6. Supportando il sedile, sollevare l'asta e abbassare il sedile.

Cinghia della pompa

Le cinghie non sono regolabili e devono essere sostituite se iniziano a slittare a causa dell'usura. Posteggiare il rasaerba su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento.

1. Rimuovere la cinghia del piatto.
2. Togliere il fermo della frizione per accedere alla cinghia.

3. Scollegare il cavo della frizione.
4. Servendosi di una chiave a barra da 1/2" e sfruttando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia.
5. Rimuovere la cinghia dal motore e dalle pulegge della pompa.

Reinstallazione

1. Posizionare la cinghia intorno alla puleggia del motore e alla puleggia della pompa sinistra.
2. Far passare la cinghia lungo l'interno della puleggia del galoppino.
3. Servendosi di una chiave a barra da 1/2" e sfruttando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia.
4. Tenendo il galoppino in posizione arretrata con la chiave a barra, posizionare la cinghia intorno alla puleggia della pompa destra.
5. Sostituire e fissare il fermo della frizione. Reinstallare la cinghia del piatto di taglio.
6. Controllare la tensione della cinghia. Per tendere la cinghia, ruotare il dado sul golfare del galoppino. La tensione raccomandata della cinghia è 27 lb.

Regolazione del piatto del rasaerba

Livellamento del piatto

Regolare il piatto con il rasaerba su una superficie piana. Assicurarsi che gli pneumatici sono gonfiati alla pressione corretta. Vedere ***Pressione degli pneumatici*** in questa sezione. Se gli pneumatici sono gonfiati troppo o troppo poco, il piatto non può essere regolato correttamente. Regolazioni difettose del piatto del rasaerba danno come risultato una rasatura non uniforme.

Quattro bulloni controllano l'altezza e l'inclinazione del piatto del rasaerba. Regolare il piatto leggermente più alto nella parte posteriore.

NOTA: per garantire la precisione della procedura di livellamento, la cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba deve essere installata prima di eseguire il livellamento del piatto.

1. Indossare guanti pesanti. Girare tutte le punte delle lame per l'allineamento laterale al piatto.

2. Prendere la misura dalla superficie del terreno fino alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto del rasaerba. Registrare questa misura. Spostarsi sull'altro lato e controllare che la misura sia la stessa. Se è necessaria la regolazione, allentare il controdado e regolare il bullone finché le misure laterali non sono uguali. Segnare la misura.

3. Girare le due lame esterne per l'allineamento anteriore/posteriore al piatto. Riposizionare verso l'alto o verso il basso i bulloni di montaggio posteriori fino a quando le punte delle lame posteriori non sono da 3,175 mm a 9,525 mm più alte nella parte posteriore rispetto alle punte delle lame anteriori.
4. Controllare di nuovo le misure. L'altezza delle punte delle lame deve essere uguale su entrambi i lati. Nella parte posteriore, le punte delle lame devono essere da 3,175 mm a 9,525 mm più alte rispetto alla misura anteriore. Nella parte anteriore, le punte delle lame devono essere alla stessa altezza su entrambi i lati.

NOTA: in questo modo il piatto del rasaerba viene posto in posizione di misurazione standard. A seconda del tipo di erba che si taglia o delle condizioni ambientali, possono essere necessarie più regolazioni per ottenere il taglio desiderato.

Molla di sollevamento del piatto

Per il taglio a 5,1 cm o inferiore, può essere necessario regolare le molle di sollevamento del piatto. Accedere alle molle inclinando il sedile in avanti. Allentare il dado per regolare la tensione della molla.

Regolazione della folle

Eseguire la regolazione con la macchina parcheggiata su un terreno in piano e il freno di stazionamento inserito.

1. Sollevare le ruote posteriori della macchina e sostenerla con dei martinetti.
2. Avviare il motore. Se una delle ruote gira mentre il freno di stazionamento della macchina è inserito, occorre regolare il leveraggio di folle della ruota corrispondente.
3. Per accedere al leveraggio dell'asta di comando, sbloccare e ruotare in avanti il sedile.

4. Rimuovere e conservare il perno del giunto di accoppiamento anteriore.
5. Ruotare manualmente il dado esagonale in entrambe le direzioni finché la ruota non smette di girare.
6. Ruotare nuovamente il dado esagonale contando il numero di giri mediante le superfici piatte del dado. Smettere di ruotare quando la ruota gira nella direzione opposta.

7. Ruotare il dado all'indietro per metà del numero di giri contati al punto 6.
8. Ripetere la procedura sulla ruota opposta, se necessario.

Freno di stazionamento

AVVERTENZA! Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.

Verificare a vista che non vi siano danni sulle leve di comando dello sterzo, i leveraggi o gli interruttori del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.

1. Effettuare regolazioni uguali su entrambi i comandi del freno di stazionamento. Per le regolazioni, rimuovere i perni rivettati dal rivestimento di protezione e farlo scorrere verso l'alto.
2. Se la posizione del freno di stazionamento non supera la prova da fermo o richiede un intervento di manutenzione, può essere necessaria la regolazione. La molla compressa deve avere una lunghezza di 12,7 mm inferiore della lunghezza libera. Se necessario, serrare i dadi di fissaggio della molla del freno.

3. Per modificare la potenza frenante del freno di stazionamento, serrare il bullone del perno fino a ottenere la sensazione di frenata desiderata corretta.

Pressione degli pneumatici

Tutti gli pneumatici devono avere la pressione di 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

INFORMAZIONE IMPORTANTE NON aggiungere alcun tipo di rivestimento o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici posteriori. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio o la guida nelle seguenti condizioni.

È possibile avviare il motore solo se:

- il piatto del rasaerba è disinserito;
- i comandi dello sterzo / freno di stazionamento sono in posizione folle esterna bloccata, assicurandosi che il freno di stazionamento sia inserito correttamente per l'avviamento in sicurezza.

NOTA: se i comandi dello sterzo / freno di stazionamento non mantengono la posizione completamente esterna, è possibile regolare la tensione. (Vedere Freno di stazionamento in questa sezione.)

Effettuare verifiche giornaliere per assicurarsi del corretto funzionamento del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore quando una delle condizioni sopra indicate non è rispettata. Cambiare condizione e riprovare.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore lascia il sedile.

Accertarsi che il motore si spenga se le lame del rasaerba sono inserite e l'operatore lascia il sedile.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Per la guida, l'operatore deve essere seduto sul sedile e i comandi dello sterzo / freno di stazionamento devono essere portati nella posizione di inserimento (esterna). In caso contrario, il motore si arresta.

MANUTENZIONE

Ruote anteriori

Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente.

Per la sostituzione, rimuovere il dado e il bullone della ruota. Estrarre la ruota dalla forcella. Installare in ordine inverso. Serrare il bullone ruota. Serrare alla coppia di 67,8 Nm (50 ft/lb).

NOTA: gli pneumatici devono girare liberamente, ma i distanziatori dell'asse non devono ruotare. Se le ruote non girano liberamente, rivolgersi al rivenditore per la manutenzione della macchina.

Rulli anti-scalpo

I rulli anti-scalpo mantengono il piatto nella posizione corretta per prevenire la rasatura sulla maggior parte dei terreni. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

INFORMAZIONE IMPORTANTE I rulli anti-scalpo devono essere regolati con il rasaerba su una superficie piana. Per evitare di danneggiare il piatto, i rulli anti-scalpo non devono essere regolati in modo da sostenere il piatto.

I rulli anti-scalpo possono essere regolati in tre posizioni.

- Superiore, erba da 38 mm a 64 mm
- Centrale, erba da 64 mm a 102 mm
- Inferiore, erba da 102 mm a 127 mm

I rulli devono trovarsi a circa 6,35 mm dal terreno. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

Pulizia

ATTENZIONE! Indossare sempre una protezione per gli occhi durante le operazioni di pulizia e lavaggio.

Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piatto, consentono di prolungare la vita utile della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare l'unità prima di lavarla.

Minuteria

Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi sia minuteria allentata o mancante.

LUBRIFICAZIONE

Programma di lubrificazione

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Ogni anno
1/52	Ogni settimana
1/365	Ogni giorno

* Sostituzione iniziale dell'olio idraulico e del filtro dopo 100 ore, quindi ogni 400 ore.

▲ Cambio dell'olio motore ogni 50 ore.

Lubrificare con pistola ingrassatrice	
Cambio del filtro	
Cambio dell'olio	▼
Controllo dei livelli	👁

Generale

Estrarre la chiave di accensione per impedire movimenti accidentali durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, va riempito con olio motore. Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Rimuovere il grasso in eccesso dopo la lubrificazione. È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge delle cinghie entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, pulirle con alcool. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina e altri derivati del petrolio.

⚠ **AVVERTENZA!** Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni da fughe di fluido, sollecitare assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

INFORMAZIONE IMPORTANTE Applicare una quantità minima di lubrificante e rimuovere il lubrificante in eccesso in modo che non entri in contatto con le cinghie o con le superfici di trasmissione delle pulegge delle cinghie.

LUBRIFICAZIONE

Olio motore

NOTA: cambiare l'olio motore quando il motore è caldo. Fare riferimento al manuale di istruzioni del motore per le raccomandazioni relative all'olio corretto e alla sostituzione del filtro.

AVVERTENZA! Il tappo di drenaggio del motore si trova vicino alla marmitta. Per evitare ustioni, il motore deve essere spento e lasciato raffreddare leggermente in modo che il motore sia ancora caldo, ma le superfici circostanti e l'olio non lo siano.

1. Posteggiare su una superficie pianeggiante. Inserire il freno di stazionamento.
2. Pulire le tracce di sporcizia e detriti dall'area intorno al tappo di rifornimento dell'olio.
3. Rimuovere il tappo/asta di livello.
4. Individuare il tubo di scarico sul lato posteriore destro del motore, sotto la marmitta. Collocare un contenitore di dimensioni adeguate sotto l'estremità del tubo di scarico e rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio.

5. Lasciar scaricare completamente l'olio dal motore.
6. Riposizionare il tappo del tubo di scarico e stringerlo a fondo.
7. Riempire il motore con olio nuovo fino al fondo della filettatura del tubo di riempimento. Controllare il livello dell'olio tramite l'asta di livello.
8. Riposizionare il tappo di rifornimento dell'olio stringendolo a fondo quando il livello dell'olio raggiunge il segno "FULL" (pieno).
9. Fare riferimento al Registro di assistenza per gli intervalli di controllo e cambio dell'olio.

Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto

Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità. Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche, ecc.) solitamente è di buona qualità.

Supporto ruota anteriore

Rimuovere il tappo antipolvere per accedere al nipplo. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce intorno alla rondella superiore.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con 3 - 4 applicazioni con una pistola ingrassatrice su ciascuna serie di cuscinetti delle ruote.

Alberini del piatto

10. Abbassare completamente il piatto di taglio.
11. Se viene usata una pistola ingrassatrice senza tubo di gomma, per accedere all'alberino centrale è necessario rimuovere la piastra inferiore.
12. Lubrificare con una pistola ingrassatrice, 2 - 3 applicazioni per alberino.

Cambio del fluido del transassale

Sostituzione del fluido e del filtro

La trasmissione idraulica è progettata con un filtro esterno per facilitare la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 400 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme applicabili nella propria zona.

LUBRIFICAZIONE

La seguente procedura viene eseguita con la pompa montata sul veicolo e il veicolo su un terreno in piano.

1. Posteggiare su una superficie pianeggiante. Inserire il freno di stazionamento.
2. Collocare una vaschetta di raccolta dell'olio di scarico dalla capacità di circa 8 litri sotto il serbatoio dell'olio.
3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio e gettare la guarnizione.
4. Dopo aver scaricato l'olio, rimuovere il filtro dal relativo alloggiamento.
5. Installare un filtro e una guarnizione nuovi sul coperchio del filtro e montare il complessivo sul transassale, ruotandolo da ¾ a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la superficie di base del filtro.

6. Ripetere la procedura sul lato opposto.
7. Rimuovere il tappo di sfiato dell'uscita superiore dal lato destro e sinistro dei transassale prima di riempirli d'olio.

8. Rabboccare con olio motore 20W50 finché l'olio non è visibile in fondo all'uscita superiore di ciascun transassale: circa 2 quarti (1,89 litri) per transassale, 4 quarti (3,78 litri) in totale.
9. Quando il livello dell'olio raggiunge l'uscita, inserire i tappi di riempimento su ciascun transassale. Stringere i tappi delle uscite superiori alla coppia di 180 in/lb.
10. Continuare a rabboccare i transassali attraverso il serbatoio di espansione fino a raggiungere la linea "FULL COLD". A tale scopo, sono necessarie all'incirca altre 23 once (0,68 litri).
11. Rimettere il tappo del serbatoio di espansione a mano. Non serrare troppo.

Spurgo della trasmissione

Dati gli effetti dell'aria nell'efficienza dei sistemi idrostatici, è della massima importanza spurgare il sistema.

Eseguire la procedura prima con le ruote motrici del veicolo sollevate da terra, quindi ripeterla in condizioni operative normali.

I sintomi risultanti nei sistemi idrostatici possono essere i seguenti.

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o pressione dopo un breve funzionamento.
- Elevata temperatura operativa ed eccessiva espansione dell'olio.
- Vita del componente accorciata.

Le procedure di spurgo devono essere effettuate in caso di apertura del sistema idrostatico per la manutenzione o di aggiunta di olio al sistema.

Prima dell'avviamento, accertarsi che l'olio nel serbatoio sia al livello corretto. In caso contrario, rabboccare secondo le precedenti specifiche.

Per le regolazioni del leveraggio di bypass, vedere ***Spostamento manuale della macchina*** nella sezione *Funzionamento*.

1. Disinserire il freno di stazionamento.
2. Con la valvola di bypass aperta e il motore in funzione a regime minimo alto, spostare lentamente i comandi dello sterzo in avanti e indietro per cinque o sei volte. Con lo spurgo dell'aria dall'unità, il livello dell'olio diminuisce.
3. Con la valvola del leveraggio di bypass chiusa e il motore in funzione, spostare lentamente i comandi dello sterzo in avanti e indietro per cinque o sei volte. Controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, una volta arrestato il motore.
4. Può essere necessario ripetere i punti 2 e 3 finché tutta l'aria non è spurgata dal sistema. Quando il sistema idraulico funziona a normali livelli acustici e marcia regolarmente avanti e indietro a velocità normale, il sistema idraulico è considerato spurgato.

RICERCA DEI GUASTI

Problema / Causa

Il motore non parte

- L'interruttore delle lame è inserito
- I comandi dello sterzo non sono bloccati nella posizione di inserimento del freno di stazionamento
- Batteria scarica
- Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione
- La valvola di esclusione del carburante è chiusa o in posizione errata
- Filtro del carburante o linea del carburante intasati
- Impianto di accensione difettoso

Il motorino di avviamento non fa girare il motore

- Batteria scarica
- I contatti dei cavi dei morsetti della batteria sono difettosi
- Fusibile bruciato
- Guasto nel circuito di sicurezza del motorino di avviamento. Vedere ***Sistema di sicurezza*** nella sezione *Manutenzione*

Funzionamento irregolare del motore

- Carburatore difettoso
- Filtro o ugello del carburante intasato
- Il comando dell'aria è inserito a motore caldo
- Valvola di ventilazione otturata nel tappo carburante
- Serbatoio del carburante quasi vuoto
- Candele sporche
- Miscela ricca o miscela aria-carburante
- Tipo di carburante errato
- Acqua nel carburante
- Filtro dell'aria intasato

Il motore sembra debole

- Filtro dell'aria intasato
- Candele sporche
- Regolazione carburatore non corretta
- Aria intrappolata nell'impianto idraulico

La macchina vibra

- Le lame sono allentate
- Le lame non sono bilanciate correttamente
- Il motore è allentato

Il motore si surriscalda

- Alette di raffreddamento o presa d'aria otturate
- Motore sovraccarico
- Ventilazione inadeguata attorno al motore
- Regolatore del regime del motore difettoso
- Olio insufficiente o assente nel motore
- Contaminazione nella tubazione del carburante
- Candele sporche

La batteria non si carica

- I contatti dei cavi dei morsetti della batteria sono difettosi
- Il cavo di carica è scollegato
- Guasto del sistema di ricarica del motore

Il rasaerba si sposta lentamente, in modo irregolare o non si sposta

- Freno di stazionamento inserito
- Valvola di bypass della pompa aperta
- Cinghia di trasmissione allentata o rimossa
- Aria intrappolata nell'impianto idraulico

Il piatto del rasaerba non si inserisce

- Cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba allentata
- Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato
- Interruttore delle lame difettoso o allentato dal contatto del cavo
- Fusibile bruciato

Il transaxle perde olio

- Tenute, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati
- Aria intrappolata nell'impianto idraulico

RICERCA DEI GUASTI

Problema / Causa

Risultati di taglio irregolari

- Pressioni dell'aria differenti negli pneumatici
- Lame piegate
- La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare
- Lame non affilate
- Velocità di guida troppo elevata
- L'erba è troppo alta
- Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio, oppure se non verrà utilizzata per oltre trenta giorni, la macchina deve essere preparata per il rimessaggio.

Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi di tempo (oltre trenta giorni), può lasciare residui viscosi che possono intasare il carburatore e compromettere il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono un'ottima soluzione per impedire la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno dieci minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga il carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante o il carburante se si è aggiunto dello stabilizzante.

⚠ **AVVERTENZA!** Non conservare un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con la massima cautela. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Scaricare il carburante in un contenitore adatto all'aperto e lontano da fiamme libere o fonti di innesco. Non utilizzare benzina per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e dell'acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio:

1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare i dadi o le viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo girare fino a svuotare il carburatore dal carburante o finché lo stabilizzatore non raggiunge il carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio di olio motore nel cilindro. Ribaltare il motore in modo che l'olio sia distribuito uniformemente, quindi installare nuovamente la candela.
6. Lubrificare tutti i nippli, snodi e assi.
7. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

Assistenza

In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire che la macchina funzioni al meglio la stagione successiva.

SCHEMA

Configurazione dell'interruttore di comando del movimento: NC/NC (2 posizioni)
Configurazione dell'interruttore del sedile: NC/NC
20 A
Rosso
Nero
Viola
10 A
Rosso
Rosso
Bianco
Connettore del motore
(Sol)
Y
G
A
B
S
M
L
Nero
Nero
Nero
Nero
Indicatore di assistenza
Rosso / Nero
Rosso / Nero
Rosso / Nero
Bianco
Nero / Bianco
Nero
Diodo 1N4004
Nero
Nero
Nero
Nero
Interruttore presa di forza (Off)
Doppio
Massa del motore
Presa accessori
Modulo timer del sedile
T-5
T-6
T-4
T-3
T-1
T-2
Timer
Bianco
Bianco
Nero / Bianco (magnete)
Rosso / Nero
Verde
Bianco / Giallo
Nero
Leva di comando movimento destra (parcheggio)
Nero
Bianco / Giallo
Giallo / Bianco
Rosso / Nero
Leva di comando movimento sinistra (parcheggio)
Nero
Verde / Bianco
Bianco
Nero / Bianco
Nero
7,5 A
Frizione elettrica
K
A
Diodo 1N4004
Bianco
Sedile non occupato
0,5 secondi Timer di ritardo
Bianco / Giallo
Verde
Bianco
Bianco / Giallo
Bianco / Giallo
Rosso
Bianco
Giallo / Bianco
Relè 2 comando leva
Relè 1 comando elettrovalvola
Posizioni dell'interruttore a chiave
Posizione 1 - Off
Posizione 2 - Marcia / Luci
Posizione 3 - Marcia
Posizione 4 - Avviamento

CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto indicato:

Descrizione	Trattorino rasaerba con motore a combustione e operatore seduto
Marchio	Husqvarna
Piattaforma / Tipo / Modello	Z560X
Lotto	A partire dal numero di serie 2020

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive UE:

Direttiva/norma	Descrizione
2006/42/CE	"relativa alle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE; 2005/88/CE	"sul rumore esterno"

Le norme armonizzate e/o le specifiche tecniche applicate sono le seguenti;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 e 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

In conformità alla direttiva 2000/14/CE, Allegato V, i valori per i livelli sonori dichiarati sono riportati nella sezione Dati tecnici del presente manuale e nel documento firmato Dichiarazione di conformità CE.

Il trattorino rasaerba con motore a combustione e operatore seduto è conforme agli esemplari sottoposti a omologazione.

DATI TECNICI

MOTORE	
Produttore	Briggs & Stratton
Tipo	Vanguard 810
Alimentazione	17,3 kW a 2900 giri/min [1)]
Candela	Champion XC12YC (Apertura: .030"/0,76 mm)
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	Senza piombo con almeno 87 ottani (etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità serbatoio carburante	45,42 litri
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro dell'aria	A ciclone
Alternatore	12 V 15 A a 3600 giri/min
Dispositivo di avviamento	Elettrico
TRASMISSIONE	
Trasmissione	HydroGear ZT5400
Comando dello sterzo	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0-19,3 km/h
Velocità di retromarcia	0-9,6 km/h
Freni	Freno di stazionamento meccanico integrato
Pneumatici delle ruote anteriori	13 x 6.5 Flat Free
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	24 x 12-12
Pressioni degli pneumatici	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
TELAIO	
Larghezza di taglio	152,4 cm
Altezza di taglio	2,5 cm - 12,7 cm
Numero di lame	3
Lunghezza delle lame	53,34 cm
Rullo anti-scalpo	4 regolabili
Sedile	A sospensione commerciale Hus
Braccioli incernierati	Sì
Indicatore di assistenza	Digitale
Innesto lame	Frizione Ogura
Formato del piatto	Calibro 7 montato
Produttività	23.472 m^2/h

[1)] *La potenza nominale dichiarata dal costruttore del motore è la potenza lorda media al regime specificato di un tipico motore di serie per il modello di motore misurato in base alle norme SAE per la potenza lorda del motore. Fare riferimento alle specifiche del motore del costruttore.*

DATI TECNICI

DIMENSIONI	
Peso	594 kg
Lunghezza base macchina	210 cm
Altezza base macchina	127 cm
Larghezza base macchina	138,4 cm
Larghezza totale, scarico in alto	162 cm
Larghezza totale, scarico in basso	188 cm
Altezza totale, ROPS sollevato	183 cm
VIBRAZIONI E RUMORE	
Vibrazioni mano/braccio	1,27 m/s^2
Corpo intero	0,08 m/s^2
Livello acustico, misurato	105 dB
Livello acustico, garantito	105 dB

Specifiche di coppia

Bullone albero a gomiti del motore	50 ft/lb	Fermi standard da 1/4"	9 ft/lb
Bulloni puleggia piatto	150 ft/lb	Fermi standard da 5/16"	18 ft/lb
Dadi a staffa	75 ft/lb	Fermi standard da 3/8"	33 ft/lb
Bullone della lama	90 ft/lb	Fermi standard da 7/16"	52 ft/lb
Candela	16 ft/lb	Fermi standard da 1/2"	80 ft/lb

VITI A TESTA ESAGONALE

I valori di coppia indicati devono essere utilizzati come guida generale quando non vengono forniti valori di coppia specifici.

Minuteria standard U.S.A.

Grado		SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di bloccaggio flangia con relativo dado	
	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica

Grado		Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

REGISTRO DI ASSISTENZA

SERVIZIO DI CONSEGNA

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Caricare e collegare la batteria	❐
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI)	❐
Montare i comandi dello sterzo nella posizione normale	❐
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile	❐
Controllare che nel motore vi sia la giusta quantità di olio	❐
Regolare la posizione dei comandi dello sterzo	❐
Rifornire con carburante e aprire la valvola di esclusione del carburante	❐
Avviare il motore	❐
Verificare la trazione di entrambe le ruote	❐
Verificare l'inclinazione e la regolazione del piatto del rasaerba	❐
Controllare:	
l'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento;	❐
l'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba;	❐
l'interruttore di sicurezza del sedile;	❐
l'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo;	❐
il funzionamento e la regolazione del freno di stazionamento;	❐
la guida in marcia avanti;	❐
la guida in retromarcia;	❐
l'inserimento delle lame;	❐
il regime minimo;	❐
il regime minimo alto del motore.	❐
Informare il cliente relativamente a:	
necessità e vantaggi di rispettare il programma di assistenza;	❐
necessità e vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza;	❐
benefici dell'assistenza e di un registro di assistenza rispetto al valore di rivendita della macchina;	❐
aree applicative del mulching.	❐
Compilare i documenti di vendita, ecc.	

Il servizio di consegna è stato eseguito.

Nessuna nota aggiuntiva

Certificato:

REGISTRO DI ASSISTENZA

DOPO 10 ORE

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Cambiare l'olio motore	❐
Sostituire il filtro dell'olio	❐
Ispezionare i tubi idraulici	❐
Ispezionare la cinghia idraulica	❐
Ispezionare il filtro idraulico	❐
Controllare la posizione folle	❐
Controllare il sistema di sicurezza	❐
Controllare la cinghia di sicurezza	❐
Controllare il ROPS	❐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	❐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	❐
Controllare la regolazione freno	❐

MANUTENZIONE GIORNALIERA

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Rimuovere i detriti dal rasaerba	❐
Controllare il livello dell'olio motore	❐
Controllare la pressione degli pneumatici	❐
Controllare il lato inferiore del piatto	❐
Ispezionare le pulegge del piatto	❐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	❐
Controllare il sistema di sicurezza	❐
Controllare la cinghia di sicurezza	❐
Controllare il ROPS	❐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	❐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	❐
Controllare la regolazione freno	❐

MANUTENZIONE DOPO 50 ORE

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Rimuovere i detriti dal rasaerba	❐
Controllare il livello dell'olio motore	❐
Controllare la pressione degli pneumatici	❐
Controllare il lato inferiore del piatto	❐
Ispezionare le pulegge del piatto	❐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	❐
Controllare il sistema di sicurezza	❐
Controllare la cinghia di sicurezza	❐
Controllare il ROPS	❐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	❐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	❐
Controllare la regolazione freno	❐

MANUTENZIONE DOPO 250 ORE

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	❐
Ispezionare gli ammortizzatori	❐
Ispezionare il telaio	❐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e del comando dell'aria	❐
Ispezionare la minuteria	❐
Controllare la pressione degli pneumatici	❐
Sostituire l'olio motore e il filtro	❐
Sostituire il filtro dell'aria	❐
Ispezionare la candela	❐
Ispezionare il filtro del carburante	❐
Verificare il regime del motore	❐
Pulire il lato inferiore del piatto	❐
Verificare l'inclinazione della lama	❐
Ingrassare gli alberini della lama	❐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	❐
Ispezionare le lame e le cinghie del piatto	❐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	❐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	❐
Ispezionare il filtro idraulico	❐
Ispezionare la cinghia di trasmissione idraulica	❐
Ispezionare i tubi idraulici	❐
Controllare la posizione folle	❐
Ispezionare i collegamenti della batteria	❐
Controllare il sistema di sicurezza	❐
Controllare la cinghia di sicurezza	❐
Controllare il ROPS	❐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	❐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	❐
Controllare la regolazione freno	❐

MANUTENZIONE DOPO 500 ORE

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	❐
Ispezionare gli ammortizzatori	❐
Ispezionare il telaio	❐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e del comando dell'aria	❐
Ispezionare la minuteria	❐
Controllare la pressione degli pneumatici	❐
Sostituire l'olio motore e il filtro	❐
Sostituire il filtro dell'aria	❐
Ispezionare la candela	❐
Ispezionare il filtro del carburante	❐
Verificare il regime del motore	❐
Pulire il lato inferiore del piatto	❐
Verificare l'inclinazione della lama	❐
Ingrassare gli alberini della lama	❐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	❐
Ispezionare le lame e le cinghie del piatto	❐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	❐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	❐
Controllare il livello dell'olio idraulico	❐
Sostituire il filtro idraulico	❐
Sostituire la cinghia di trasmissione idraulica	❐
Ispezionare i tubi idraulici	❐
Controllare la posizione folle	❐
Ispezionare i collegamenti della batteria	❐
Caricare la batteria di test	❐
Pulire i contatti elettrici	❐
Ispezionare la frizione	❐
Controllare il sistema di sicurezza	❐
Controllare la cinghia di sicurezza	❐
Controllare il ROPS	❐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	❐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	❐
Controllare la regolazione freno	❐

REGISTRO DI ASSISTENZA

ALMENO UNA VOLTA L'ANNO

Azione	Data, lettura strum., timbro, firma
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	❐
Sostituire il prefiltro in espanso del filtro dell'aria	❐
Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell'aria	❐
Cambiare l'olio motore	❐
Sostituire il filtro dell'olio motore	❐
Verificare/regolare l'altezza di taglio	❐
Verificare/regolare il freno di stazionamento	❐
Pulire/cambiare le candele	❐
Ispezionare la candela	❐
Controllare la distanza delle valvole del motore	❐

WAARSCHUWING! Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de machine; wanneer u dat niet doet, kunnen de gebruiker of andere personen ernstig letsel oplopen. De eigenaar moet deze instructies begrijpen en ervoor zorgen dat de maaier alleen bediend wordt door bevoegde personen die deze instructies begrijpen.

Elke persoon die de maaier bedient, moet gezond van lichaam en geest zijn en mag niet onder de invloed van verdovende middelen zijn.

WAARSCHUWING! Het kantelbeveiligingssysteem kan verzwakt raken door beschadigingen als de maaier is gekanteld of als er wijzigingen aan het kantelbeveiligingssysteem zijn aangebracht. In dergelijke gevallen MOET de complete constructie worden vervangen.

WAARSCHUWING! De uitlaatgassen van de motor, sommige bestanddelen daarin en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken.

WAARSCHUWING! Accupolen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. Reinig uw handen na werkzaamheden.

WAARSCHUWING! De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

WAARSCHUWING! Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u de machine gaat gebruiken.

WAARSCHUWING! Benzine met maximaal 10% ethanol (E10) mag in deze machine worden gebruikt. Wanneer benzine met meer dan 10% ethanol (E10) wordt gebruikt, komt de garantie te vervallen.

Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, brengt u het terug naar de verkoper of een andere instantie om te worden gerecycled.

Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder nadere kennisgeving.

Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.

Wijzig de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Wijzigingen aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.

©2020 Alle rechten voorbehouden.
Orangeburg, SC, Verenigde Staten. Gedrukt in de VS.

INHOUD

INLEIDING 236
SYMBOLEN EN PLAATJES 238
VEILIGHEID 240
BEDIENINGSELEMENTEN 246
BEDIENING 251
ONDERHOUD 255
SMERING 263
PROBLEMEN OPLOSSEN 266
OPSLAG 267
SCHEMATISCH 268
CONFORMITEIT 269
TECHNISCHE GEGEVENS 270
ONDERHOUDSBOEKJE 273

INLEIDING

Gefeliciteerd

Wij danken u dat uw keuze is gevallen op een Husqvarna-zitmaaier. Deze machine is gebouwd voor een superieure efficiëntie om vooral grote gebieden snel te maaien. Een bedieningspaneel dat goed toegankelijk is voor de gebruiker en een hydrostatische transmissie die wordt geregeld door de stuurbediening, dragen elk bij aan de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Lees de inhoud zorgvuldig door voordat u de machine in gebruik neemt of onderhoud aan de machine uitvoert. Het is belangrijk dat de instructies (gebruik, service, onderhoud) worden gevolgd door iedereen die de machine bedient, voor de veiligheid van de gebruiker en anderen. Het kan de levensduur van de machine ook aanzienlijk verlengen en de waarde bij doorverkoop verhogen.

Als u uw machine verkoopt, vergeet dan niet om de gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar te geven.

Het laatste hoofdstuk van deze gebruikershandleiding bestaat uit een Onderhoudsboekje. Zorg dat alle service- en reparatiewerkzaamheden worden genoteerd. Een goed bijgehouden onderhoudsboekje verlaagt de servicekosten voor onderhoud en heeft een positieve invloed op de doorverkoopwaarde van de machine. Neem contact op met de dealer voor meer informatie. Neem de gebruikershandleiding mee als u uw machine voor service naar de dealer brengt.

Algemeen

In deze gebruikershandleiding worden links en rechts, achteruit en vooruit ten opzichte van de gebruikelijke rijrichting van de machine gebruikt.

We zijn continu bezig om onze producten te verbeteren. Dat betekent dat specificaties en ontwerp zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd.

Rijden en transport op openbare wegen

Controleer de geldende verkeersregels voordat u de machine op openbare wegen vervoert. Als de machine wordt vervoerd, moet u altijd een geschikte bevestigingsuitrusting gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is bevestigd. Bedien deze machine NIET op openbare wegen.

Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u extra voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur. Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de getrokken uitrusting kan leiden tot grip- en controleverlies.

Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken uitrusting. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaarlijke gebieden.

Gebruik

Deze machine is uitsluitend gebouwd voor het maaien van gras op gazons en gelijkmatige terreinen zonder obstakels zoals stenen, boomstronken en dergelijke. De machine kan ook worden gebruikt voor andere werkzaamheden als deze uitgerust is met de speciale accessoires van de fabrikant. De bedieningsinstructies voor de accessoires worden bij levering gegeven. Alle andere soorten gebruik zijn niet toegestaan. De aanwijzingen van de fabrikant over de werking, het onderhoud en de reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle elektrische uitrustingen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Veiligheid betekent een goed inschattingsvermogen, zorgvuldig gebruik in overeenstemming met deze instructies en gezond verstand.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machine en die op de hoogte van de veiligheidsinstructies zijn. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen bij onderhoud aan deze machine.

Voorschriften voor ongevallenpreventie, andere algemene veiligheidsregels, veiligheidsregels voor beroepsrisico's en verkeersregels moeten altijd worden gevolgd.

Niet-geautoriseerde wijzigingen aan de vormgeving van de machine zorgen ervoor dat de fabrikant niet aansprakelijk is voor eventueel persoonlijk letsel of schade aan eigendommen als gevolg van de wijzigingen.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden wereldwijd verkocht bij onafhankelijke dealers, verkopers en online winkels. Waar u ook een Husqvarna-product of -oplossing koopt, u kunt erop rekenen dat ons team u gedurende de gehele levensduur van het product service en ondersteuning biedt. Als u een reserveonderdeel wilt bestellen, een garantieclaim moet indienen of vragen hebt over de service, raadpleegt u de volgende professional:

Deze handleiding hoort bij de machine met het productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine staat op het gedrukte plaatje dat op de motorruimte is bevestigd.

Vanaf boven worden de volgende gegevens op het plaatje vermeld:

- De typeaanduiding van de machine (ID).
- Het typenummer van de fabrikant (model).
- Het serienummer van de machine (serienr.)

Houd de typeaanduiding en het serienummer bij de hand als u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor is op een van de kleppendeksels gestanst.

Op het plaatje staat:

- Het model van de motor.
- Het type motor.
- Code

Houd deze gegevens bij de hand als u reserveonderdeel bestelt.

Op de achterzijde van de wielmotoren en hydrostatische pompen is een barcodeplaatje aangebracht.

SYMBOLEN EN PLAATJES

Deze symbolen worden op de machine en in de gebruikershandleiding gebruikt. Bekijk ze zorgvuldig, totdat u weet wat ze betekenen.

⚠ **WAARSCHUWING!** Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op persoonlijk of dodelijk letsel, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt.

BELANGRIJKE INFORMATIE Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op materiële schade, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt. Dit wordt ook gebruikt als de kans op verkeerd gebruik of verkeerde montage bestaat.

Achteruit

Neutraal

Snel

Langzaam

Choke

Brandstof

Parkeerrem

Gevaar

Draag een veiligheidsbril

Draag veiligheids-handschoenen

Draag gehoor-bescherming

Ga niet hier staan

Geluidsemissie voor de omgeving in overeenstemming met de EU-richtlijn. Het emissieniveau van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes.

Waarschuwing! Raak onderdelen niet aan

Waarschuwing! Gebruik de machine niet zonder uitworp of grasopvang-bak

Waarschuwing! Wees voorzichtig bij het optillen van het deksel

Waarschuwing! Accuzuur is bijtend, explosief en ontvlambaar

SYMBOLEN EN PLAATJES

Lees de gebruikers-handleiding	Zet de motor uit en verwijder de sleutel voordat u onderhoud of reparaties uitvoert	Bewaar een veilige afstand tot de machine	Gebruik de machine niet op hellingen die steiler zijn dan 10°	Geen passagiers

Blootstelling van het hele lichaam aan rondvliegende voorwerpen	Afsnijden van vingers en tenen	De afschermingen niet openen als de motor draait	Rijd voorzichtig achteruit en let op andere mensen	Rijd voorzichtig vooruit en let op andere mensen

VEILIGHEID

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig.

WAARSCHUWING! DEZE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN TENEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN TE LANCEREN. ALS U ZICH NIET AAN DE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES HOUDT, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

WAARSCHUWING! KINDEREN KUNNEN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL OPLOPEN DOOR DEZE APPARATUUR. Lees alle veiligheidsinstructies hierna goed door en volg de aanwijzingen op.

BELANGRIJKE INFORMATIE The American Academy of Pediatrics adviseert een minimumleeftijd van 16 jaar voor het bedienen van zitmaaiers.

Bescherming van kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker niet op de aanwezigheid van kinderen let. Kinderen vinden machines en maaien vaak interessant. Ga er **niet** vanuit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst hebt gezien.

- Houd kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene (**niet** de gebruiker zelf).

- Wees alert en schakel de machine uit als er een kind in de buurt komt.
- Kijk zowel voor als tijdens het achteruitrijden achter u en omlaag of er kleine kinderen in de buurt zijn.
- Vervoer nooit kinderen op de machine, ook niet als de messen uitgeschakeld zijn. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of de veilige werking van de machine verstoren. Kinderen die eerder op de machine mee mochten rijden, kunnen plotseling verschijnen in het maaigebied omdat ze opnieuw mee willen rijden. Ze kunnen dan overreden of omvergeworpen worden door de machine.

- Laat de machine niet door kinderen bedienen.
- Wees extra voorzichtig als u in de buurt komt een blinde hoek, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht op kinderen kunnen belemmeren.

Algemene werking

- Zorg dat u alle instructies op de machine en in de handleiding hebt gelezen, begrijpt en opvolgt.

- We raden aan dat u ervoor zorgt dat iemand weet dat u aan het maaien bent en dat deze persoon hulp kan verlenen in geval van letsel of een ongeluk.
- Iedereen die deze machine wil bedienen, onderhouden en/of nakijken moet eerst deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften. De eigenaar is verantwoordelijk voor het trainen van de gebruikers van deze machine.
- De eigenaar en de gebruiker van deze machine kunnen ongevallen voorkomen en zijn verantwoordelijk voor ongevallen of letsel waarbij zijzelf of andere personen of eigendommen betrokken zijn.
- Plaats uw handen of voeten niet bij draaiende delen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- De machine mag alleen worden gebruikt door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de instructies.
- Maak de omgeving vrij van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, kabels enz. Deze kunnen door de messen worden opgeschept en weggeslingerd.

- Zorg dat de omgeving vrij van omstanders is voordat u gaat beginnen. Stop de machine als iemand dichterbij komt.
- Maai niet achteruit, tenzij het absoluut nodig is. Kijk altijd omlaag en achter u vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Richt uitgeworpen materiaal nooit op personen. Voer materiaal niet af tegen een muur of obstakel. Het materiaal kan teruggeslingerd

worden naar de gebruiker. Zet de messen stil als u over stukken met grind rijdt.

- Bedien de machine niet zonder dat de volledige grasopvangbak, afvoerbescherming of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en werken.
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht neemt.
- Voordat u afstapt moet u altijd de messen uitschakelen, de stuurregelaars naar buiten bewegen in de parkeerremstand, de motor uitzetten en de sleutels verwijderen.
- Vervoer geen personen. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Bedien de machine alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Schakel de bladen uit als er niet wordt gemaaid. Schakel de motor uit en wacht totdat alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine gaat reinigen, de grasopvangbak gaat verwijderen of de afvoerbescherming gaat schoonmaken.
- Bedien de machine niet wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.
- Let op het verkeer als u nabij wegen rijdt of deze oversteekt.
- Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of lost.
- Draag altijd oogbescherming bij het bedienen van de machine.

WAARSCHUWING! Draag goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen als u deze machine gebruikt. Persoonlijke beschermingsmiddelen elimineren de risico's niet, maar verminderen de ernst van het letsel als er toch een ongeluk gebeurt. Vraag uw dealer om advies voor het uitzoeken van de juiste apparatuur.

- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het gebruik van deze machine, inclusief (minimaal) stevige schoenen, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Draag geen korte broek en/of schoenen met open neus tijdens het maaien.
- Uit onderzoek blijkt dat gebruikers van 60 jaar en ouder vaak zijn betrokken bij ongevallen met zitmaaiers. Deze gebruikers moeten beoordelen of ze de zitmaaier veilig genoeg kunnen bedienen om zichzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielverzwaarders of contragewichten.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en ander vuil, die de hete uitlaat of motoronderdelen kunnen raken en verbranden. Laat het maaidek geen bladeren of ander vuil omploegen, omdat dat zich dan in de machine kan verzamelen. Verwijder gemorste olie of brandstof voordat u de machine bedient of opbergt.
- Laat de machine afkoelen voordat u deze opslaat.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Zorg dat er een EHBO-set in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik het product niet op blote voeten.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of -laarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril of volledig gelaatsscherm bij het monteren van of rijden met de machine.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de bladen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende delen.
- Gebruik gehoorbescherming om een gehoorbeschadiging te voorkomen.

Gebruik op hellingen

Op hellingen gebeuren vaak ongevallen door verlies van controle over de machine of omslaan, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Wanneer u de machine op een helling gebruikt, dient u extra voorzichtig te zijn. Als u niet achteruit de helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.

- Maai hellingen heuvelopwaarts en heuvelafwaarts (maximaal 10 graden), niet dwars op de helling.
- Let op gaten, geulen, hobbels, rotsen of andere niet-zichtbare voorwerpen. De machine kan door ongelijkmatig terrein omslaan. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.

- Selecteer een lage rijsnelheid, zodat u niet hoeft te stoppen op de helling.
- Maai nooit op nat gras. De banden kunnen dan de grip verliezen.
- Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u de messen uit en rijdt u langzaam verder de helling af.
- Rijd gelijkmatig en langzaam op hellingen. Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting, omdat de machine hierdoor kan omslaan.

- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met grasopvangbakken of andere hulpstukken.
- Gebruik de machine niet op steile hellingen.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen over de rand rijdt of als de rand instort.

WAARSCHUWING! Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op hellingen.

Veilige hantering van benzine

Wees uiterst voorzichtig wanneer u benzine hanteert, om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Benzine is zeer ontvlambaar en de dampen zijn explosief.

WAARSCHUWING! De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Bij aanraken kunt u brandwonden oplopen. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

- Vul brandstof niet binnen bij.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekings-bronnen.

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde benzinejerrycans
- Als de motor draait, mag de brandstofdop niet worden verwijderd en mag de brandstoftank niet worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Bewaar de machine of jerrycans met brandstof niet in een ruimte waar open vuur, vonken of waakvlammen aanwezig zijn, zoals die van een geiser of andere apparaten.
- Om de kans op statische elektriciteit tot een minimum te beperken, moet u een metalen oppervlak aanraken voordat u begint met het bijvullen van brandstof.
- Vul tanks niet in een voertuig of op een met kunststof beklede laadvloer van een vrachtwagen of trailer. Plaats tanks voor het vullen altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig.
- Doe niet te veel brandstof in de tank. Plaats de dop terug en draai deze stevig vast.
- Verwijder uitrusting die op benzine werkt uit de vrachtwagen of aanhanger en vul de brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, moet u de brandstof van dergelijke uitrusting bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken is voltooid. Gebruik geen automatische sluitklep.
- Als u brandstof op uw kleding knoeit, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.
- Gebruik benzine niet als een reinigingsmiddel.
- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag de motor niet worden gestart zolang het probleem niet is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil vóór elk gebruik en zorg dat de brandstof voldoende ruimte heeft om uit te zetten omdat de warmte van de motor en de zon ervoor kan zorgen dat de brandstof uitzet en uit de tank stroomt.

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit binnen of in ruimten zonder voldoende ventilatie. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide. Dit is een geurloos, giftig en dodelijk gas.

VEILIGHEID

- Zorg dat de uitrusting in goede staat is en dat alle moeren en bouten, vooral die van de bevestigingen van de messen, stevig zijn vastgedraaid met het juiste aanhaalmoment.

VOORZICHTIG! Draag een veiligheidsbril als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

- Herstel of vervang de veiligheids- en instructielabels waar nodig.
- Probeer nooit de werking van veiligheidsvoorzieningen te wijzigen of te beperken. Controleer regelmatig of ze goed werken. Gebruik de machine NOOIT wanneer een van de veiligheidsvoorzieningen niet goed werkt.
- Controleer de onderdelen van de grasopvangbak en de afvoerbescherming regelmatig en vervang ze waar nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.

⚠ **WAARSCHUWING!** De motor mag niet worden gestart terwijl de vloerplaat voor de bestuurder of andere beschermende platen voor de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

- Verander de instellingen van motorregelaars niet en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien. Als u de motor te snel laat draaien, kunt u de onderdelen van de machine beschadigen.
- Om het risico op brand te verkleinen, moet u gras, bladeren en ander vuil regelmatig verwijderen zodat deze zich niet ophopen in de machine. Ruim gemorste olie en brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Laat de machine afkoelen voordat u deze opbergt.
- Rijdt u over iets heen of tegen iets aan, stop dan om de apparatuur te controleren. Voer waar nodig reparaties uit voordat u de motor start.
- Voer geen aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
- De bladen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de messen of draag veiligheidshandschoenen bij het hanteren hiervan.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Stel de rem waar nodig af of voer onderhoud aan de rem uit.
- Werk niet aan het startmotorcircuit als er brandstof is geknoeid.
- Zorg dat de brandstofvuldop stevig is bevestigd en dat er geen ontvlambare stoffen in open containers worden bewaard.
- Bij werkzaamheden aan de accu en de zware kabels van het startmotorcircuit kunnen er vonken ontstaan. Hierdoor kan de accu ontploffen of kan er brand of letsel aan de ogen ontstaan. Vonkvorming kan zich niet voordoen als de massakabel (meestal minkabel, zwart) van de accu is losgekoppeld.

- Ontkoppel de massakabel eerst van de accu en sluit deze als laatste weer aan.
- Maak geen overbruggingskortsluiting door het startmotorrelais om de startmotor te laten draaien.
- Wees zeer voorzichtig met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Als er accuzuur op uw huid gemorst wordt, spoel dan meteen met water.
- Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken; neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij onderhoud aan de accu. Er kunnen explosieve gassen in de accu ontstaan. Voer geen onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan ontploffen en ernstig letsel of schade veroorzaken.

- De machine is alleen getest en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met apparatuur die oorspronkelijk is geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De mulchmessen mogen alleen worden gebruikt op bekend terrein als er extra goed moet worden gemaaid.
- Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig. Spuit geen water op de motor en elektrische onderdelen.

VEILIGHEID

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig letsel door pletten veroorzaken. Wees extra voorzichtig als de machine op een voertuig of aanhanger wordt gezet of van een voertuig of aanhanger wordt gehaald.
- Gebruik oprijplanken die even breed zijn als de machine om de machine op een oplegger of in een vrachtwagen te rijden.
- De twee vastzetbanden voor en achter moeten worden gebruikt. Deze banden moeten in neerwaartse richting en van de machine af worden geleid.
- Controleer de plaatselijke verkeersregels voordat u de machine over de weg vervoert en houd u aan de verkeersregels.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te vervoeren. Schakel de brandstoftoevoer uit. Zet de machine vast met goedgekeurde voorzieningen zoals banden en kettingen.
- Sleep de machine niet; hierdoor kan er schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.
- Sleep geen opleggers enz. met deze maaier. Ze kunnen dubbelklappen of kantelen, met schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de gebruiker tot gevolg.
- Plaats de machine alleen op een vrachtwagen of aanhanger door de machine langzaam via een helling die sterk genoeg is, omhoog te rijden. Til de machine niet op! De machine is niet bedoeld om met de hand te worden opgetild.
- Bij het laden en lossen van de machine mag de maximaal aanbevolen bedieningshoek van 10° niet worden overschreden.

⚠ **WAARSCHUWING!** Wees uiterst voorzichtig wanneer u de machine met behulp van op- en afrijkleppen op een aanhanger of vrachtwagen laadt of lost. Er kan ernstig letsel of overlijden optreden als de machine van de helling valt.

BELANGRIJKE INFORMATIE De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport te vergrendelen. Zorg dat de machine goed op het transportvoertuig is bevestigd. Rijd de machine altijd achteruit op het transportvoertuig om omslaan te voorkomen.

Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u extra voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur.

Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg. Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken uitrusting. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

Vonkenvanger

Deze maaier is uitgerust met een interne verbrandingsmotor en mag niet worden gebruikt op of vlakbij ongecultiveerd met bomen, struiken of gras bedekt land, tenzij het uitlaatsysteem van de machine is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de geldende lokale of rijkswetten. Federale wetten zijn alleen van toepassing in federale landen. Bij gebruik van een vonkenvanger moet deze door de gebruiker in goede staat worden gehouden.

Er is een vonkenvanger voor de geluiddemper verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Husqvarna-dealer.

Kantelbeveiligingssysteem

Het kantelbeveiligingssysteem verhoogt het standaardgewicht van de machine met 33 kg.

- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet als een hijs-, bevestigings- of verankeringspunt.
- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet voor wegslepen of slepen.
- Overschrijd het maximaal toegestane gewicht (MTG) niet: 1000 kg.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt.
- Maak de veiligheidsgordel goed vast als de machine is uitgerust met een kantelbeveiligingssysteem.

VEILIGHEID

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed werk en snel kan worden losgemaakt in geval van een noodsituatie.
- Houd het opvouwbare kantelbeveiligingssysteem in de omhoogstaande en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel wanneer u de machine gebruikt.
- Doe het opvouwbare kantelbeveiligingssysteem alleen tijdelijk omlaag, wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Draag GEEN veiligheidsgordel wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingevouwen.
- Let goed op de doorrijhoogte (bijvoorbeeld voordat u onder bomen, elektriciteitsdraden of deurposten door rijdt) wanneer u de machine op een vrachtwagen of aanhanger plaatst.
- Houd het kantelbeveiligingssysteem in goede staat door het regelmatig te inspecteren op schade en door alle bevestigingsbouten stevig vastgedraaid te houden. Controleer alle bouten, inclusief die op de veiligheidsgordel, voor elk gebruik op het juist aanhaalmoment.
- Controleer de constructie van het kantelbeveiligingssysteem voor elk gebruik op schade. Als een onderdeel van het kantelbeveiligingssysteem is beschadigd, moet het gehele kantelbeveiligingssysteem worden vervangen.
- Verwijder het kantelbeveiligingssysteem NIET.
- Vermijd, indien mogelijk, het gebruik van de machine in de buurt van sloten, dijken en kanalen.
- Verminder snelheid bij het maken van bochten, het oversteken van hellingen en op ruw, glad of modderig terrein. Begeef u niet op hellingen waar u niet veilig op kunt werken.
- Let goed op waar u heen gaat, met name aan het einde van een rij, op de weg en rondom bomen.
- Sta niet toe dat anderen rijden.
- Bedien de maaier met soepele bewegingen, zonder schokkerige bochten, start- of stopbewegingen.
- Schakel de parkeerrem goed in wanneer u de maaier stopt.
- De stang van het kantelbeveiligingssysteem is NIET bedoeld voor gebruik bij emperaturen onder nul.

⚠ **WAARSCHUWING!** Houd er rekening mee dat er geen rolbeveiliging is wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingevouwen.

BEDIENINGSELEMENTEN

In deze gebruikershandleiding wordt de Husqvarna Zero Turn-zitmaaier beschreven. De zitmaaier is uitgerust met een viertaktmotor met kopkleppen.

De overbrenging vanaf de motor vindt plaats via riemaangedreven hydraulische pompen. Met behulp van de linker- en rechterstuurregelaar kan het debiet worden geregeld en hiermee de richting en snelheid.

1. Stuur-/parkeerremregelaars	6. Zekeringen	11. Bladschakelaar
2. Trackingregelaars	7. Brandstoftankkiezer	12. Afstelhendel voor stoel
3. Brandstofmeters	8. Chokehendel	13. Dekhoogtepen
4. Onderhoudsmeter	9. Contactschakelaar	14. Maaidekliftpedaal
5. Brandstoftankdoppen	10. Gashendel	15. Dekontgrendelingspedaal

BEDIENINGSELEMENTEN

Besturingshendels

De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. De stuurregelaars kunnen naar voren en naar achteren vanuit de neutrale positie worden verplaatst. Er is een neutrale positie, die wordt vergrendeld als de stuurregelaars naar buiten worden geduwd.

Als de twee regelaars in de neutrale positie (N) staan, staat de machine stil. Als u de twee regelaars gelijkmatig vooruit of achteruit beweegt, gaat de machine in een rechte lijn naar voren of achteren.

Als u bijvoorbeeld een bocht naar rechts wilt maken terwijl u vooruit rijdt, moet u de rechterregelaar in de richting van de neutrale positie bewegen. Hierdoor neemt de rotatie van het rechterwiel af en zal de machine naar rechts draaien.

U kunt de machine op de plaats laten draaien door de ene regelaar naar achteren te bewegen (tot achter de neutrale positie) en de andere stuurregelaar voorzichtig naar voren vanuit de neutrale positie te bewegen. De draairichting bij het draaien op de plek wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren achter de neutrale positie wordt bewogen. Als de linkerstuurregelaar naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees bij deze manoeuvre extra voorzichtig.

Als de stuurregelaars in ongelijke posities staan als de machine stilstaat of niet in de sleuven voor het naar buiten bewegen van de regelaars passen, dan kunnen ze worden afgesteld.

> ⚠ **WAARSCHUWING!** De machine kan zeer snel draaien als een van de stuurregelaars veel verder naar voren dan de andere wordt bewogen.

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich in de besturingshendels. Beweeg de twee hendels naar buiten vanuit de neutrale positie om de parkeerrem in te schakelen.

Wilt u de parkeerrem vrijzetten, trek dan de twee stuurregelaars tegelijk naar binnen richting de neutrale positie. Bedien de machine niet als de twee hendels niet naar binnen zijn gedraaid. Anders kunt u de machineonderdelen beschadigen.

> **BELANGRIJKE INFORMATIE** Als u de stuur-/parkeerremregelaars niet tegelijk naar binnen draait, schakelt het veiligheidssysteem de machine uit.

Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en de rotatiesnelheid van de bladen. Hiervoor moet de bladschakelaar zijn uitgetrokken.

Beweeg de hendel vooruit of achteruit om het motortoerental te verhogen resp. te verlagen.

BEDIENINGSELEMENTEN

Laat de motor niet langdurig stationair draaien, aangezien de bougies hierdoor vuil kunnen worden. GEBRUIK HET MAXIMALE TOERENTAL OM TE MAAIEN, voor de beste maaiprestaties en acculading.

Contactschakelaar

De contactschakelaar wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen. Bij modellen die zijn uitgerust met koplampen, zet u de koplampen aan door de contactsleutel rechtsom naar ACCESSOIRE te draaien.

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor te voorzien van een rijker brandstofmengsel.

Bij een koude start trekt u de hendel omhoog.

Bladschakelaar

U kunt het maaidek inschakelen door de knop naar buiten te trekken. De bladen van de maaier worden uitgeschakeld als de knop wordt ingedrukt.

Onderhoudsmeter

De onderhoudsmeter bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel en geeft de totale gebruiksduur met ingeschakelde messen aan.

Na iedere 50 uur wordt een pictogram weergegeven van een oliekan. Dit blijft twee uur branden, waarna het automatisch wordt gereset. Om de meter handmatig te resetten, schakelt u het contactslot vijf keer in en uit met de sleutel met intervallen van een seconde. Raadpleeg het Onderhoudsrapport in deze handleiding voor meer informatie over het onderhoud van de motor en de maaier.

Brandstofmeters

Brandstofmeters voor elke tank bevinden zich op de rechter en linker bedieningspanelen.

Zekeringen

BEDIENINGSELEMENTEN

Zekeringen bevinden zich aan de linkerzijde van de machine en zijn toegankelijk door de stoel naar voren te kantelen. Het zijn platte steekzekeringen van hetzelfde type dat ook in auto's wordt gebruikt. De zekering van 20 A is de hoofdzekering. De zekering van 7,5 A is voor de maaidekkoppeling. De zekering van 10 A is voor accessoires.

Brandstofafsluiter

De brandstofafsluiter bevindt zich rechts achter de stoel. De afsluiter heeft drie standen: rechtertank, linkertank en UIT.

Stoelverstelling

De stoel kan in de lengterichting worden versteld met de hendel rechts van de stoel. Om de stoel af te stellen beweegt u de hendel omhoog.

De vering van de stoel kan worden aangepast door aan de knop in het midden te draaien.

BELANGRIJKE INFORMATIE De stoel mag niet worden versteld terwijl de machine in beweging is.

Stoelontgrendeling

De stoel kan naar voren worden gedraaid zodat u bij de maaiaccu en de hydrostatische transmissie kunt. Trek aan de hendel om de stoel te ontgrendelen. Breng de stoel omhoog totdat de stang vastklikt.

Maaihoogte

Met de maaihoogtepedalen wordt de maaideklift ontgrendeld, zodat de gewenste maaidekhoogte kan worden ingesteld. Trap het liftpedaal (onderste) in en draai uw voet zodat u ook op het ontgrendelpedaal (bovenste) drukt, waardoor de maaideklift ontgrendeld wordt.

Trap voor transport het liftpedaal naar voren totdat de maaideklift vastgrijpt in de transportstand (hoogste stand).

De maaihoogte kan worden ingesteld van 25,4 mm tot 127 mm. Wilt u de maaihoogte van het dek verstellen, druk dan op de knop bovenop de hoogtepen om deze te verwijderen. Schuif de hoogtepen in het gat voor de gewenste maaihoogte.

Ontgrendel het maaidekhoogtepedaal door het naar voren te duwen.

BELANGRIJKE INFORMATIE Zet het dek altijd in de hoogste positie voor transport.

BEDIENINGSELEMENTEN

Brandstoftanks

Lees de veiligheidsinstructies voordat u brandstof bijvult. De inhoud van elke tank is 22,7 liter.

Controleer de pakking van de brandstofdop regelmatig op schade en houd de dop goed vastgedraaid.

WAARSCHUWING! Vul bij tot de onderkant van de vulnek. Giet niet te veel brandstof in de tank. Veeg geknoeide olie of brandstof weg. U mag benzine nooit in de buurt van open vuur opslaan, knoeien of gebruiken.

De motor loopt op loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 87 (geen oliemengsel). Er kan ook synthetische gealkyleerde benzine worden gebruikt. Zie de Technische gegevens over ethanolbrandstof. Er mag geen methanolbrandstof worden gebruikt. Gebruik geen brandstof op basis van E85-alcohol. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor en andere onderdelen.

Bij gebruik bij temperaturen lager dan 0 °C moet u nieuwe, schone, winterbenzine gebruiken zodat de machine ook bij koud weer goed start.

BELANGRIJKE INFORMATIE Uit ervaring is gebleken dat het gebruik van met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol, ethanol of methanol) vocht kan aantrekken, waarbij het vocht zich afscheidt en er zuren kunnen ontstaan. Zuurvormend gas kan het brandstofsysteem van een motor in opslag beschadigen. Vermijd problemen door het brandstofsysteem te legen als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen. Tap de benzinetank af, start de motor en laat de motor draaien totdat de brandstofleidingen en de carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Zie ***Opslag*** voor meer informatie. Gebruik geen reinigingsmiddelen voor de motor of carburateur in de brandstoftank, omdat er dan permanente schade kan ontstaan.

WAARSCHUWING! Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul de tank in de buitenlucht (zie de veiligheidsinstructies).

WAARSCHUWING! De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Bij aanraken kunt u brandwonden oplopen. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

Tracking

Controleer de luchtdruk in de twee achterbanden als de maaier niet in een rechte lijn beweegt. De aanbevolen luchtdruk voor de achterbanden is 15 psi (1 bar).

1. De tracking kan worden afgesteld met de trackingbouten. De bouten werken als begrenzers voor de besturingshendels als ze volledig naar voren staan.
2. Voor de eerste afstelling van de tracking rijdt u de machine naar een open gebied zonder obstakels, zoals een leeg parkeerterrein of een open veld.
3. Draai de bouten terug tot ze gelijk liggen met de moer.
4. Test de machine door met vol gas en met de twee besturingshendels helemaal naar voren te rijden. Draai de trackingbout aan de rechterkant geleidelijk aan tot de machine merkbaar naar rechts begint af te buigen.
5. Rij vooruit met vol gas met de twee besturingshendels volledig naar voren geduwd. Draai de trackingbout links langzaam naar binnen totdat de rupsbanden van de machine recht zijn.

BEDIENING

Lees het deel *Veiligheid* en de volgende pagina's als u niet bekend bent met de machine.

Opleiding

Zero Turn-maaiers zijn veel wendbaarder dan gewone zitmaaiers vanwege hun unieke stuurcapaciteiten.

Lees dit hoofdstuk volledig door voordat u de maaier op eigen kracht probeert te verplaatsen. Wanneer u de maaier voor het eerst gebruikt of tot u zich de bedieningen eigen heeft gemaakt, dient u een lage gassnelheid en een lage grondsnelheid te gebruiken. Beweeg de besturingshendels NIET in de uiterste standen naar voren of naar achteren tijdens het eerste gebruik.

Gebruikers die voor het eerst met een maaier werken. moeten eerst de bewegingen van de maaier op een hard oppervlak leren kennen, bijvoorbeeld op beton of asfalt, VOORDAT ze de machine op grond proberen te gebruiken. Tot de gebruiker weet hoe de regelaars van de maaier en de mogelijkheid om rond de eigen as te draaien werken, kan de gebruiker de grasmat beschadigen door te agressieve manoeuvres.

Stuurinrichting

Vooruit- en achteruitrijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden geregeld door de beweging van de besturingshendel(s) aan beide kanten van de maaier. Met de linkerregelaar wordt het linkerwiel geregeld. Met de rechterregelaar wordt het rechterwiel geregeld.

Gebruikers die deze machine voor het eerst gebruiken, moeten de maaier naar een open, vlak gebied duwen, waar geen andere mensen, voertuigen of obstakels in de buurt zijn (zie ***De machine met de hand verplaatsen*** in het hoofdstuk *Bediening*). Om de machine op eigen vermogen te laten draaien, moet de gebruiker op de stoel gaan zitten en de motor starten (zie ***Voor het starten*** in het hoofdstuk *Bediening*). Laat de motor stationair draaien, maar schakel de messen niet in. Trek de besturingshendels naar binnen. Als de besturingshendels nog niet naar voren of naar achteren zijn gezet, beweegt de maaier niet.

Beweeg de twee besturingshendels voorzichtig iets naar voren. Zo begint de maaier in een rechte lijn naar voren te bewegen. Trek de stuurregelaars terug naar de neutrale positie om de maaier te laten stoppen met bewegen.

Trek de besturingshendels iets naar achteren, waardoor de maaier naar achteren gaat bewegen. Duw de stuurregelaars naar voren naar de neutrale positie om de maaier te laten stoppen met bewegen.

Naar rechts draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de rechterhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft; het rechterwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Naar links draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de linkerhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de rechterhendel in dezelfde stand blijft; het linkerwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Op de plek draaien

Trek terwijl de machine vooruit rijdt eerst de twee besturingshendels naar achteren totdat de maaier stopt of bijna stopt.

Als u dan één hendel iets naar voren en de andere hendel naar achteren zet, maakt u de draai af.

> ⚠ **WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van stenen of andere voorwerpen die door de draaiende messen kunnen worden weggeslingerd.

Rolstang

Bedien de machine met de rolstang in de omhoogstaande en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel. Er is geen kantelbeveiliging als de rolstang omlaag staat. Als het noodzakelijk is om de rolstang omlaag te zetten, draai de veiligheidsgordel dan niet. Zet de rolstang zodra dit mogelijk is omhoog.

> ⚠ **WAARSCHUWING!** De veiligheidsgordel moet worden gebruikt als de rolstang omhoog staat.

Voordat u begint

> ⚠ **WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van stenen of andere voorwerpen die door de draaiende messen kunnen worden weggeslingerd.

1. Lees de hoofdstukken *Veiligheid* en *Bedieningselementen* voordat u de machine gaat starten.
2. Voer het dagelijkse onderhoud altijd voordat u start uit (zie he***Onderhoudsschema*** in het hoofdstuk *Onderhoud*).
3. Controleer of er voldoende brandstof aanwezig is in de brandstoftank.

4. Stel de stoel in op de gewenste stand.

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan voordat de motor kan worden gestart:

- De bladschakelaar moet zijn ingedrukt in de uitgeschakelde stand.
- De twee stuur-/parkeerremregelaars moeten in de vergrendelde stand (naar buiten) staan.

De motor starten

1. Ga op de stoel zitten.
2. Zet het maaidek omhoog in de transportpositie door het liftpedaal naar voren te duwen.
3. Haal de maaierbladen los door de bladschakelaar in te drukken.
4. Beweeg de stuur-/parkeerremregelaars naar de vergrendelstand (de buitenste stand).
5. Zet de gashendel in de middelste positie. Als de motor koud is, trekt u de chokehendel omhoog.

6. Stel de brandstoftankklep in op de gewenste tank.
7. Zet de dekhoogtepen in de gewenste stand.

8. Druk de contactsleutel in en draai de sleutel naar de startpositie.

BELANGRIJKE INFORMATIE Laat de startmotor telkens niet meer dan vijf seconden draaien. Start de motor niet, wacht dan ongeveer tien seconden voordat u het nog een keer probeert.

9. Als de motor start, laat u de contactsleutel meteen los naar de stand RUN. Duw de knop van de chokehendel langzaam in als de choke is gebruikt voor het starten van een koude motor.
10. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel. Laat de motor vóór gebruik kort bij een gematigd toerental draaien (gashendel ongeveer halverwege). GEBRUIK VOLGAS TIJDENS HET MAAIEN (geen choke).

Rijden

1. Schakel de parkeerrem uit door de stuur-/parkeerremregelaars tegelijk naar de neutrale positie te trekken.
   OPMERKING: de maaier is voorzien van een aanwezigheidsdetectiesysteem voor de bestuurder. Als de gebruiker de stoel probeert te verlaten terwijl de motor draait en zonder dat eerst de parkeerrem is aangetrokken, wordt de motor afgezet.
2. Ontgrendel de dekhoogteregeling door het pedaal vooruit te trappen en het dek te verlagen naar de gewenste stand.
3. Zet de gashendel op vol gas.
4. Schakel het maaidek in door de bladschakelaar omhoog te trekken.

WAARSCHUWING! Let op dat zich niemand in de buurt van de maaier bevindt wanneer u de bladschakelaar inschakelt.

5. Trek de besturingshendels naar binnen en beweeg de twee besturingshendels langzaam naar voren om recht naar voren te rijden.

De motor stoppen

1. Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool).
2. Beweeg de stuur-/parkeerremregelaars tegelijk naar buiten richting de parkeerremstand.
3. Ontgrendel het maaidek door de bladschakelaar in te drukken.
4. Zet het maaidek omhoog door de voetpedalen naar voren in de transportpositie te duwen.
   Als de motor hard heeft gewerkt, laat hem dan minimaal zestig seconden stationair draaien, zodat de motor voor het stoppen weer op een normale bedrijfstemperatuur is. Laat de motor niet langere tijd stationair draaien om vervuiling van de bougies te vermijden.

5. Draai de contactsleutel naar de stoppositie en verwijder de sleutel. Verwijder altijd de sleutel als u de maaier achterlaat. Zo voorkomt u onbevoegd gebruik.

BELANGRIJKE INFORMATIE Wanneer u de machine stopt en afstapt, moeten de twee stuur-/parkeerremregelaars tegelijk naar buiten naar de vergrendelstand worden geduwd.

BELANGRIJKE INFORMATIE Als u de contactsleutel in een andere positie dan UIT laat staan, loopt de accu leeg.

Werken op heuvels

Lees de veiligheidsinstructies voor ***Rijden op hellingen*** in het hoofdstuk *Veiligheidsinstructies*.

- Selecteer de laagste snelheid voordat u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt.
- Als het nodig is om volledig te stoppen, trekt u de stuur-/parkeerremregelaars naar de neutrale positie en duwt u ze naar buiten om de parkeerrem in te schakelen.
- Trek de stuur-/parkeerremregelaars terug naar het midden van de maaier en duw ze naar voren om weer voorwaarts te rijden.
- Probeer op heuvels niet te stoppen of uw snelheid aan te passen.
- Rijd altijd langzaam als u draait.

⚠ **WAARSCHUWING!** Rijd nooit met de zitmaaier op hellingen van meer dan 10 graden. Maai op hellingen van boven naar beneden en andersom, nooit van zijkant naar zijkant. Vermijd plotselinge veranderingen van richting.

Tips voor het maaien

- Zoek en markeer rotsen en andere vaste voorwerpen om aanrijdingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag de hoogte totdat het gewenste maairesultaat wordt bereikt. Maai het gemiddelde gazon tot 63,5 mm tijdens het koude seizoen en tot meer dan 76,2 mm tijdens de warme maanden. Maai vaker na matige groei voor een gezonder, mooier gazon.
- Maai voor het beste resultaat gras hoger dan 15,2 cm twee keer. Begin eerst vrij hoog te maaien en maai de tweede keer tot de gewenste hoogte.
- U krijgt het beste maairesultaat bij een hoog motortoerental (de bladen draaien snel) en een lage rijsnelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Als het gras niet te lang en te dicht is, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder negatieve invloed op het maairesultaat.
- Wanneer u een groot gebied maait, draai dan eerst naar rechts zodat het maaisel uit de richting van struiken, schuttingen, opritten enz. wordt afgevoerd. Na één of twee rondes maait u in tegengestelde richting door naar links te draaien totdat u klaar bent.

- U krijgt het mooiste gazon door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het losse gras wordt beter over het maaigebied verspreid. De totale tijd is niet langer omdat u met een hogere snelheid kunt werken zonder slechte maairesultaten.
- Maai het gras niet als het nat is. U krijgt dan een slechter maairesultaat omdat de wielen in het zachte gazon wegzakken, de grond zich ophoopt en het maaisel zich sneller onder het deksel verzamelt.
- Spoel de onderkant van het maaidek na elk gebruik met water. Bij het reinigen moet het maaidek in de transportpositie staan. Zorg dat de maaier is afgekoeld en dat de motor is uitgeschakeld.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek te reinigen. Zorg dat er niet te veel water op de bovenkant, de motor en de elektrische onderdelen komt.
- Als de mulch-set wordt gebruikt, is het van belang dat het maai-interval frequent is.

⚠ **WAARSCHUWING!** Stel alleen af indien:

- de motor is gestopt,
- de contactsleutel is verwijderd,
- de parkeerrem is ingeschakeld

De machine met de hand verplaatsen

Bypasskleppen

Bypasskleppen worden gebruikt om het systeem vrij te geven zodat de machine handmatig kan worden verplaatst wanneer deze niet is ingeschakeld.

Hydrostatische pompen

Wilt u de maaier duwen of trekken, schakel dan de bypassklep voor elke overbrengingsas in. Via de achterzijde van de machine kunt u onderaan bij de kleppen. Aan de binnenkant van de overbrengingsas bevinden zich vooraan de bypasskleppen. Stel het dek in op de laagste positie wanneer u bij de pompkleppen wilt. U kunt elke pomp uitschakelen door de sleuf op de pompklep 45° rechtsom vanuit de bedrijfsstand (RUN) naar de BYPASS-stand te draaien.

Laad de machine in een vrachtwagen of trailer door in een lage versnelling de oprijplaten op te rijden. NIET OPTILLEN! De machine is niet bedoeld om met de hand te worden opgetild.

> ⚠ **WAARSCHUWING!** Wees zeer voorzichtig wanneer u de machine in een truck of trailer laadt met behulp van hellingbanen. Er kan ernstig letsel of overlijden optreden als de machine van de helling valt.

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hierna volgt een lijst met onderhoudsprocedures die aan de machine moeten worden uitgevoerd. Ga voor punten die niet in deze handleiding worden beschreven naar een geautoriseerde servicewerkplaats. Er moet elk jaar een onderhoudsbeurt door een geautoriseerde servicewerkplaats worden uitgevoerd om uw machine in optimale staat te houden en voor een veilige werking.

Lees ***Algemeen onderhoud*** in het hoofdstuk *Veiligheidsinstructies*.

ONDERHOUD	ELKE DAG		MINIMAAL ÉÉN KEER PER JAAR	ONDERHOUDSINTERVAL IN UREN		
	VOOR	NA		50	250	500
CONTROLEER						
Parkeerrem afstellen	●		●	●	●	●
Oliepeil van de motor (altijd na brandstof bijvullen)	■					
Veiligheidssysteem	●					
Brandstof- en olielekkage	♦					
Schade		♦		♦	♦	♦
Losse bevestigingsmaterialen (schroeven, moeren)		●				
Schade aan maaidek		●				
Bandendruk		●		●	●	●
Accuaansluitingen			●	●	●	●
REINIGEN						
Koelluchtinlaat van motor		■				
Onder het maaidek		●		●	●	●
Rond de motor		♦		♦	♦	♦
Rond riemen, poelies		♦		♦	♦	♦
Rondom pomp en ventilatoren		●				
Koelluchtinlaat van motor [2]			■	■	■	■
Schuimrubberen voorfilter van luchtreiniger [2]			■		■	
Papieren filtercartridge van luchtreiniger [2]			■		■	
DAARNAAST						
Geluiddemper/vonkenvanger inspecteren			♦	♦	♦	♦
De motor en messen starten en controleren of er ongewone geluiden hoorbaar zijn		♦				
De maaibladen slijpen[3]/ vervangen			●	●	●	●

● = Beschreven in deze handleiding

♦ = Niet beschreven in deze handleiding

■ = Zie de handleiding van de motorfabrikant

[1] Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden ververst.

[2] In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker worden gereinigd en vervangen.

[3] Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

⚠ **WAARSCHUWING!** Voordat u onderhoud uitvoert of onderdelen afstelt:

- Activeer de parkeerrem.
- Zet de messchakelaar in de uitgeschakelde positie.
- Draai de contactschakelaar naar de stand UIT en haal de sleutel uit het contact.
- Controleer of alle messen en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.

ONDERHOUD

ONDERHOUD	ELKE DAG		MINIMAAL ÉÉN KEER PER JAAR	ONDERHOUDSINTERVAL IN UREN		
	VOOR	NA		50	250	500
CONTROLEER						
Gas- en chokekabel, hendellagers afstellen					■	
Maaidek afstellen			●			●
Staat van riemen, poelies			●		●	
Zwenkwielen (elke 200 uur)			●		●	
Peil van hydraulische olie		●				
Klepspeling van motor [3]			♦			♦
VERVANGEN/VERVERSEN						
Bougies			■		■	
Motorolie [1]			■	■		
Motoroliefilter			■		■	
Brandstoffilter			■		■	
Papieren luchtfilter [2]			■		■	
Schuimrubberen voorfilter van luchtreiniger [2]			■			
Papieren filtercartridge van luchtreiniger [2]			■		■	
Hydraulische olie (elke 500 uur)			●			●
Filter voor hydraulische olie (elke 500 uur)			●			●
DAARNAAST						
Startmotor demonteren en inspecteren [3] (elke 500 uur)						♦
Onderhoudsbeurt bij 500 uur uitvoeren [3]			♦			♦

● = Beschreven in deze handleiding

♦ = Niet beschreven in deze handleiding

■ = Zie de handleiding van de motorfabrikant

[1] Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden ververst.

[2] In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker worden gereinigd en vervangen.

[3] Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

⚠ **WAARSCHUWING!** Veroorzaak geen kortsluiting in de accuklemmen door de twee klemmen tegelijkertijd aan te raken met een sleutel of andere voorwerpen. Verwijder metalen armbanden, horloges, ringen, etc. voordat u de accu aansluit.

De plusklem moet eerst worden aangesloten om vonkvorming door aarding te voorkomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE De maaier is voorzien van een negatief aardingssysteem van 12 volt. Het andere voertuig moet ook een negatief aardingssysteem van 12 volt hebben. Gebruik de maaier niet om andere voertuigen te starten.

VOORZICHTIG! Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.

ONDERHOUD

Accu

Als de accu zo leeg is dat de motor niet kan worden gestart, moet de accu worden opgeladen.

Gebruik van startkabel

1. Sluit elk uiteinde van de RODE kabel aan op de PLUSAANSLUITING (+) op elke accu en zorg dat u geen kortsluiting met het chassis veroorzaakt.
2. Sluit één uiteinde van de ZWARTE kabel aan op de MINAANSLUITING (-) van de volledig opgeladen accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE kabel aan op een goede CHASSISMASSA op de maaier met de lege accu, uit de buurt van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in de omgekeerde volgorde

1. Verwijder eerst de ZWARTE kabel van het chassis en daarna van de volledig opgeladen accu.
2. Verwijder de RODE kabel als laatste van de twee accu's.

De maaier is voorzien van een onderhoudsvrije accu, die dus geen onderhoud nodig heeft. Als u de accu echter regelmatig oplaadt met een acculader voor autoaccu's, gaat de accu langer mee.

- Houd de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Zie het schema voor laadtijden.

STD. ACCU	LAAD-STATUS	GESCHATTE LAADTIJD* VOOR VOLLEDIG OPLADEN BIJ 26,5 °C			
		Maximumsnelheid bij:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	— VOLLEDIG OPLADEN —			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*De laadtijd is afhankelijk van de accucapaciteit, conditie, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader.

BELANGRIJKE INFORMATIE Maak afdekkingen of kappen niet open en verwijder ze niet. Elektrolyt bijvullen of controleren is niet nodig.

Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven.

VOORZICHTIG! Loodzuuraccu's genereren explosieve gassen. Houd vonken, vuur en rookmateriaal uit de buurt van accu's.

Verwijderen van de accu

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen tot een lege accu leiden.

1. Til de stoel op en kantel de stoel helemaal naar voren tot deze gesteund wordt door de stoelstang.
2. Verwijder de bout en de moer van de accubeugel. Verwijder vervolgens de beugel van de accu.

3. Gebruik twee sleutels en koppel eerst de ZWARTE accukabel en vervolgens de RODE accukabel los.
4. Verwijder de accu voorzichtig uit de maaier.

Reinigen

5. Spoel de accu met water en droog de accu.
6. Reinig de klemmen en accukabeluiteinden met een staalborstel.

Vervangen

7. Plaats de nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als bij de oude accu.
8. Sluit de RODE accukabel eerst op de plusaansluiting (+) van de accu aan.
9. Sluit de ZWARTE aardekabel op de minaansluiting (-) van de accu aan.
10. Zet de accu op zijn plaats vast met de beugel die u bij stap 2 hebt verwijderd.

ONDERHOUD

Dekonderhoud

Zorg voor elk dekonderhoud dat de maaier op een vlakke ondergrond staat. Stop de motor en schakel de parkeerrem in. Verwijder de dekbeschermingen.

Maaibladen

Het is belangrijk dat de bladen geslepen en onbeschadigd zijn voor het beste maairesultaat. Vervang bladen die gebogen of gebarsten zijn bij het raken van obstakels.

VOORZICTHTIG! De messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel de bladen in een stevige doek wanneer u ze hanteert.

Het slijpen van bladen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

Laat de servicewerkplaats beoordelen of een mes met grote deuken kan worden gerepareerd/geslepen of moet worden vervangen. Balanceer de bladen uit na het slijpen. Controleer de bladhouders.

Vervangen van de bladen

1. Verwijder de mesbout door deze linksom te draaien.
2. Monteer een nieuw of geslepen blad met de tekst 'GRASS SIDE' in de richting van de grond of het gras (omlaag) of 'THIS SIDE UP' in de richting van het dek en het maaihuis.
3. Monteer de bladbout en draai deze stevig vast.
4. Draai de bladbout aan met een aanhaalmoment van 122 Nm.

BELANGRIJKE INFORMATIE De speciale mesbout heeft een warmtebehandeling ondergaan. Vervang deze waar nodig door een bout van Husqvarna. Gebruik geen bevestigingsmaterialen van mindere kwaliteit dan opgegeven.

V-riemen

Controleer ze na elke 100 uur in werking. Controleer op grote barsten of deuken.

OPMERKING: de riem heeft bij normaal gebruik altijd kleine barsten.

Maaidekriem

Maaidekriem verwijderen

Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Zet het dek in de laagste maaipositie.

1. Verwijder de voetplaat en riembeschermingen.
2. Verwijder vuil of gras dat zich eventueel rond het maaihuis en het volledige dekoppervlak heeft verzameld.
3. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de riemgeleider met een sleutel van 1/2" en doe de riemgeleider opzij.

4. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm naar links te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
5. Til de riem voorzichtig over de bovenkant van de poelies van het maaihuis.
6. Verwijder de riem van de elektrische koppeling op de motoras.

De dekriem monteren

OPMERKING: Zie het plaatje met het traject op het maaidek bij het monteren van de dekriem.

1. Plaats de riem rond alle poelies behalve de poelie van de centrale spil.
2. Schuif de geleiderolarm met behulp van een wringijzer van 1/2" naar links. Als er genoeg speling is, schuift u de riem op de poelie van de centrale spil.
3. Installeer de riemgeleider weer die u verwijderd heeft in stap 3.
4. Controleer het riemtraject een keer extra om er zeker van te zijn dat dit overeenkomt met het routeplaatje en dat de riem niet verdraaid is.
5. Stel de riemspanning af door de oogmoer te draaien tot er ongeveer 22,2 - 25,4 mm schroefdraad buiten de moer zichtbaar is.

6. De riemspanning moet worden ingesteld op 60-70 lbs.
7. Vervang de riembeschermers op de twee ashuizen en zet deze vast met klemmen.

Aandrijflijnpomp en -ventilatoren reinigen

Vuil of gras dat zich rond de aandrijflijn-pomp en -ventilatoren ophoopt, kan de ventilatoren beschadigen of leiden tot overmatige hitte.

1. Duw de hendel omlaag om de stoel te ontgrendelen.
2. Til de stoel op en kantel de stoel helemaal naar voren totdat deze gesteund wordt door de stoelstang.
3. Til het lipje op de ventilatorafscherming op.

4. Blaas vuil weg dat zich heeft verzameld rond de aandrijflijnpomp en -ventilatoren.
5. Breng de ventilatorafscherming weer aan.
6. Ondersteun de stoel, til de stoelstang op en zet de stoel omlaag.

Pompriem

De riemen zijn niet verstelbaar en moeten worden vervangen als ze beginnen te slippen door slijtage. Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem.

1. Verwijder de dekriem.
2. Verwijder de koppelingsstop om toegang te krijgen tot de riem.

3. Koppel de koppelingskabel los.
4. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
5. Haal de riem van de motor- en de pomppoelies.

Opnieuw installeren

1. Wikkel de riem rond de motorpoelie en vervolgens rond de linker pomppoelie.
2. Leid de riem rond de binnenkant van de geleidepoelie.
3. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
4. Wikkel de riem rond de rechter pomppoelie terwijl u de geleiderol tegenhoudt met het wringijzer.
5. Plaats de koppelingsstop terug en zet hem vast. Plaats de maaidekriem terug.
6. Controleer de riemspanning. U kunt de riem spannen door de moer op de spanroloogbout aan te draaien. De aanbevolen riemspanning is 27 lb.

Het maaidek afstellen

Maaidek vlak afstellen

Stel het maaidek af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning zijn. Zie

Bandendruk in dit hoofdstuk. Als de banden te zacht of te hard zijn, kan het maaidek niet correct worden afgesteld. Als het maaidek verkeerd is afgesteld, wordt het gazon ongelijkmatig gemaaid.

De hoogte en hellingshoek van het maaidek worden geregeld via vier bouten. Zet het dek aan de achterkant iets hoger.

OPMERKING: voor de nauwkeurigheid van de afstelprocedure moet de aandrijfriem van het maaidek worden geïnstalleerd voordat het maaidek wordt afgesteld.

1. Draag stevige handschoenen. Draai elk mesuiteinde om het aan weerskanten uit te lijnen met het dek.

2. Meet de afstand vanaf het vloeroppervlak tot aan de onderkant van het bladuiteinde aan de uitlaatzijde van het maaidek. Noteer de gemeten waarde. Ga naar de andere kant en controleer of de afstand daar hetzelfde is. Indien aanpassing nodig is, draait u de borgmoer los en schuift u de bevestigingsbout omhoog tot de twee afstanden aan weerszijden gelijk zijn. Houd deze afstand aan.

3. Draai de twee messen zodat ze van voor naar achter op één lijn liggen met het dek. Schuif de achterste bevestigingsbouten omhoog of omlaag tot de achterste mesuiteinden aan de achterkant 3,175 mm tot 9,525 mm hoger staan dan de voorste mesuiteinden.
4. Controleer alle afstanden een keer extra. De hoogte van de mesuiteinden moet aan weerszijden gelijk zijn. De mesuiteinden moeten achteraan 3,175 mm tot 9,525 hoger liggen dan de voorste meting. Aan de voorkant moeten de mesuiteinden aan weerszijden even hoog zijn.

OPMERKING: Hierdoor wordt het maaidek in een standaardmeetpositie geplaatst. Afhankelijk van het soort gras dat wordt gemaaid en afhankelijk van de omgevingsomstandigheden zijn mogelijk extra afstellingen nodig om het gewenste maairesultaat te krijgen.

Veer maaideklift

Wanneer u 5,1 cm of minder maait, kan het nodig zijn om de veren van de maaideklift af te stellen. Om de veren te bereiken kantelt u de stoel naar voren. Draai de moer los om de veerspanning af te stellen.

Neutrale afstelling

Voer de afstelling uit terwijl de machine op een vlakke ondergrond staat en de parkeerrem is ingeschakeld.

1. Breng de achterwielen van de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen.
2. Start de motor. Als een van de wielen draait terwijl de parkeerrem van de machine is ingeschakeld, moet de neutrale stang voor het desbetreffende wiel worden afgesteld.
3. Wilt u toegang krijgen tot het bedieningsstangenstelsel, ontgrendel dan de stoel en kantel deze naar voren.

4. Verwijder en bewaar de pen uit het voorste verbindingsstuk.
5. Draai de zeskantmoer met de hand in beide richtingen totdat het wiel stopt met draaien.
6. Draai de zeskantmoer opnieuw en tel het aantal slagen met de platte vlakken van de moer. Stop met draaien wanneer het wiel in de tegenovergestelde draait.
7. Draai de moer terug met de helft van het aantal slagen dat u bij stap 6 hebt geteld.
8. Herhaal deze procedure indien nodig met het andere wiel.

Parkeerrem

WAARSCHUWING! Een verkeerde afstelling leidt tot minder remvermogen en kan ongevallen veroorzaken.

Controleer visueel of er geen schade is aan de besturingshendels, koppelingen of schakelaars van de parkeerrem. Voer een stilstandtest uit en controleer of er voldoende remkracht is.

1. Stel de twee parkeerremregelaars gelijkmatig af. Wilt u de hendels afstellen, verwijder dan de twee popnagels uit de afdichting en schuif de afdichting omhoog.
2. Als de parkeerrempositie de stilstandtest niet doorstaat of als er onderhoud aan de parkeerrem is uitgevoerd, moet deze mogelijk worden afgesteld. De veer zou samengedrukt 12,7 mm korter moeten zijn dan de vrije lengte. Draai indien nodig de moeren aan die de remveer op zijn plek houden.

3. Wilt u de werking van de parkeerrem aanpassen, draai dan de stelbout aan totdat u het gewenste remgevoel krijgt.

Bandendruk

Alle banden moeten een druk hebben van 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

BELANGRIJKE INFORMATIE Voeg GEEN bandenvulmiddel of schuimvulmiddel toe aan de achterbanden. Door de overmatige belasting die door met schuim gevulde banden ontstaat, kunnen er voortijdige defecten ontstaan.

Gebruik alleen banden met OEM-specificatie.

Veiligheidssysteem

De machine is voorzien van een veiligheidssysteem dat onder de volgende omstandigheden voorkomt dat de machine kan worden gestart of dat er met de machine kan worden gereden.

De motor kan alleen in de volgende gevallen worden gestart:

- Het maaidek is uitgeschakeld.
- De stuur-/parkeerremregelaars bevinden zich in de buitenste, vergrendelde neutrale positie, zodat u veilig kunt starten met een volledig aangetrokken parkeerrem.

OPMERKING: Als de stuur-/parkeerremregelaars niet goed blijven zitten in de volledig uitwaartse positie, kan de spanning worden afgesteld. (Zie Parkeerrem in dit hoofdstuk.)

ONDERHOUD

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door de motor te starten terwijl er niet wordt voldaan aan een van bovenstaande voorwaarden. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Zorg dat de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld en de gebruiker van de stoel opstaat.

Zorg dat de motor stopt terwijl de messen van de maaier zijn ingeschakeld en de gebruiker van de stoel opstaat.

BELANGRIJKE INFORMATIE Om met de machine te rijden, moet de gebruiker op de stoel zitten en moeten de stuur-/parkeerremregelaars naar buiten worden geduwd, in de ingeschakelde stand. Anders stopt de motor.

Zwenkwielen

Controleer ze elke 200 uur. Controleer of de wielen vrij kunnen draaien.

Wilt u een wiel vervangen, verwijder dan de moer en de zwenkwielbout. Trek het wiel uit de vork. Voer de installatie uit in de omgekeerde volgorde. Draai de zwenkwielbout vast. Haal aan met 50 ft-lb (67,8 Nm).

OPMERKING: Het wiel moet vrij draaien, maar de asafstandsstukken niet. Als de wielen niet vrij kunnen draaien, ga dan met de machine naar de dealer voor onderhoud.

Anti-scalp-rollen

Anti-scalp-rollen zorgen dat het dek in de juiste positie blijft en schrapen op de meeste soorten terrein wordt voorkomen. Stel de rollen niet af om het dek te ondersteunen.

BELANGRIJKE INFORMATIE Stel de anti-scalp-rollen af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat. De antiscalprollen mogen niet afgesteld worden om het dek te ondersteunen, om schade aan het dek te vermijden.

Anti-scalp-rollen kunnen in drie standen worden gezet.

- Bovenste stand voor gras van 38 mm - 64 mm
- Middelste stand voor gras van 64 mm -102 mm
- Onderste stand voor gras van 102 mm - 127 mm

De rollen moeten zich op ongeveer 6,35 mm van de grond bevinden. Stel de rollen niet af om het dek te ondersteunen.

Reinigen

VOORZICHTIG! Draag altijd oogbescherming tijdens het reinigen en wassen.

Als u de machine regelmatig reinigt en afspoelt, vooral onder het maaidek, neemt de levensduur van de machine toe. Maak er een gewoonte van om de machine meteen na gebruik te reinigen (nadat de machine is afgekoeld), voordat het vuil vast gaat zitten.

Spuit geen water boven op het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het maaidek te reinigen. Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig met normale waterdruk. Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Spuit geen water op de motor en elektrische onderdelen.

Spoel hete oppervlakken niet af met koud water. Laat de machine afkoelen voordat u deze reinigt.

Bevestigingsmateriaal

Controleer dit elke dag. Inspecteer de volledige machine op losse of ontbrekende bevestigingsmaterialen.

SMERING

Smeerschema

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*	▼	▼	

12/12	Elk jaar
1/52	Eén keer per week
1/365	Eén keer per jaar

* Eerste keer hydraulische olie verversen en filter vervangen na 100 uur, daarna elke 400 uur.

▲ Ervers de motorolie na elke 50 uur.

Smeren met een smeerpistool	
Filter vervangen	
Olie verversen	▼
Peil controleren	👁

Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onbedoeld gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn met motorolie gevuld. Als u met vet smeert, moet u (tenzij anders wordt vermeld) molybdeendisulfide van goede kwaliteit gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet weg na het smeren. Het is belangrijk dat er geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de poelies terechtkomt. Gebeurt dit toch, maak ze dan schoon met alcohol. Als de riem na het reinigen blijft slippen, moet hij worden vervangen. Reinig riemen niet met benzine of andere aardolieproducten.

⚠ **WAARSCHUWING!** Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken. Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE Gebruik zo weinig mogelijk smeermiddel en verwijder overtollig smeermiddel zodat het geen contact maakt met riemen of de aandrijfoppervlakken van de poelies.

SMERING

Motorolie

OPMERKING: Ververs de motorolie wanneer de motor warm is. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor de juiste vervangende olie en aanbevelingen voor het vervangen van filters.

WAARSCHUWING! De aftapplug van de motor bevindt zich dichtbij de geluiddemper. Om brandwonden te voorkomen, moet u de motor afzetten en iets laten afkoelen zodat de motor nog warm is maar de omringende oppervlakken en de olie niet.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem.
2. Verwijder vuil en verontreinigingen van het gebied rond de olievuldop.
3. Verwijder de dop/peilstok.
4. Vind de afvoerslang aan de rechterachterkant van de motor, onder de geluiddemper. Plaats een voldoende groot bakje onder het uiteinde van de afvoerslang en verwijder de olieaftapplug.

5. Laat de olie volledig uit de motor lopen.
6. Breng de olieaftapplug weer aan en draai deze stevig vast.
7. Vul de motor met nieuwe olie tot de onderkant van de schroefdraad van de vulbuis. Controleer het peil met de peilstok.
8. Breng de olievuldop weer stevig aan als het oliepeil VOL is.
9. Raadpleeg het Onderhoudsboekje voor intervallen voor het controleren en ververs en van olie.

Wiel- en dekzerken

Gebruik alleen lagervet van goede kwaliteit. Vet van bekende merken (petrochemische bedrijven enz.) blijven meestal lang goed.

Bevestiging voorwiel

Verwijder de stofdop om de zerk bloot te leggen. Smeer met een smeerpistool totdat het vet naar buiten komt rond de bovenste ring.

Voorwiellagers

Smeer 3-4 strepen met een smeerpistool op elke set wiellagers.

Dekspillen

10. Zet het maaidek helemaal omlaag.
11. Als er een smeerpistool zonder rubberen slang wordt gebruikt, moet de voetplaat worden verwijderd voor toegang tot de middelste as.
12. Smeer met een smeerpistool, 2-3 strepen per spil.

Vloeistof van de overbrengingsas verversen

Vloeistof en filter vervangen

De hydraulische aandrijving is ontworpen met een extern filter voor eenvoudig onderhoud. Voor een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur wordt aangeraden om het oliefilter na elke 400 uur te vervangen.

Laat alle oliefilters goed leeglopen voordat u deze afvoert. Plaats afgewerkte olie in hiervoor geschikte bakken en voer deze af overeenkomstig de geldende voorschriften in uw regio.

SMERING

De onderstaande procedure kan worden uitgevoerd terwijl de pomp in het voertuig is geïnstalleerd en het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem.
2. Plaats een olieopvangbak met een inhoud van 7,6 liter onder het oliereservoir.
3. Verwijder het oliefilterdeksel en gooi de pakking weg.
4. Nadat de olie is afgetapt, verwijder u het filter uit de houder.
5. Installeer een nieuw filter en een nieuwe pakking in het filterdeksel en breng het geheel aan in de overbrengingsas, waarbij u deze driekwart tot één volledige slag draait nadat de filterpakking het oppervlak van de filtervoet raakt.

6. Herhaal de procedure aan de andere kant.
7. Verwijder de bovenste ontluchtingsplug links en rechts van de overbrengingsassen voordat u ze met olie vult.

8. Vul met motorolie van het type 20W50 totdat er olie aan de onderkant van de bovenste opening van elke overbrengingsas verschijnt. Per overbrengingsas is ongeveer 1,89 liter nodig, oftewel 3,78 liter in totaal.
9. Plaats de vulpluggen in elke overbrengingsas als het oliepeil de opening bereikt. Draai de pluggen voor de bovenste openingen vast tot 180 in-lb.
10. Blijf de overbrengingsassen via de expansietank vullen totdat de lijn FULL COLD wordt bereikt. Hiervoor is ongeveer 0,68 liter nodig.
11. Plaats de dop van de expansietank met de hand terug. Niet te strak aandraaien.

Transmissie ontluchten

Het is essentieel om het systeem te ontluchten vanwege de effecten die lucht heeft op de efficiëntie van hydrostatische aandrijvingen.

De volgende procedure kan het beste worden uitgevoerd als de aandrijfwielen van de machine van de grond zijn en moet daarna worden herhaald bij normale werkomstandigheden.

Symptomen van hydrostatische systemen als gevolg daarvan kunnen zijn:

- Luidruchtige werking.
- Geen vermogen of aandrijving na korte werking.
- Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige uitzetting van olie.
- Kortere levensduur van onderdelen

Ontluchtingsprocedures moeten worden uitgevoerd als het hydrostatische systeem geopend is wegens onderhoud of als er extra olie aan het systeem is toegevoegd.

Controleer voordat u de motor start of het oliepeil in de olietank goed is. Als dat niet het geval is, vult u olie bij aan de hand van de bovenstaande specificaties.

Zie ***De machine met de hand verplaatsen*** in het hoofdstuk *Bediening* voor afstelling van de bypasskoppeling.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Beweeg terwijl de bypassklep geopend is en de motor snel stationair draait de stuurregelaars langzaam vijf of zes keer vooruit en achteruit. Als er lucht uit de machine komt, daalt het oliepeil.
3. Beweeg met gesloten bypasskoppeling en draaiende motor de stuurregelaars langzaam vijf of zes keer naar voren en naar achteren. Controleer het oliepeil en voeg waar nodig olie bij nadat de motor is gestopt.
4. Soms moet u stappen 2 en 3 herhalen om alle lucht uit het systeem af te voeren. Als de hydraulische aandrijving met een normaal geluidsniveau werkt en soepel vooruit en achteruit rijdt bij normale snelheden, is de hydraulische aandrijving ontlucht.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem / oorzaak

Motor start niet

De bladschakelaar is ingeschakeld

De stuurregelaars zijn niet in de buitenste stand vergrendeld

Lege accu

Verontreiniging in de carburateur of brandstofleiding

De brandstofafsluiter is gesloten of staat in de verkeerde stand

Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding

Ontstekingssysteem defect

Startmotor laat de motor niet aanslaan

Lege accu

De kabelcontacten van de accuklemmen zijn defect

Doorgebrande zekering

Defect in veiligheidscircuit startmotor. Zie ***Veiligheidssysteem*** in het hoofdstuk *Onderhoud*

Motor draait onregelmatig

Defecte carburateur

Verstopt brandstoffilter of verstuiver

De choke is ingeschakeld bij een warme motor

Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop

Brandstoftank bijna leeg

Verontreinigde bougies

Rijk brandstofmengsel of brandstof-/luchtmengsel.

Verkeerd type brandstof

Water in de brandstof.

Verstopt luchtfilter

De motor lijkt zwak.

Verstopt luchtfilter

Verontreinigde bougies

Carburateur verkeerd afgesteld

Lucht vast in hydraulisch systeem

Machine trilt

Bladen zijn los

Bladen zijn verkeerd uitgebalanceerd

Motor is los

Motor is oververhit

Verstopte luchtinlaat of koelribben

Motor is overbelast

Slechte ventilatie rond motor

Defecte motortoerentalregelaar

Te weinig of geen olie in de motor

Verontreiniging in de brandstofleiding

Verontreinigde bougies

Accu laadt niet op

De kabelcontacten van de accuklemmen zijn defect

Contactstop is losgekoppeld

Defect in motoroplaadsysteem

Maaier beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet

Parkeerrem is ingeschakeld

Bypassklep op pomp is open

Transmissieaandrijfriem is slap of grijpt niet aan

Lucht vast in hydraulisch systeem

Maaidek schakelt niet in

Aandrijfriem voor het maaidek zit los

Contact van elektromagnetische koppeling zit los

De messchakelaar is defect of zit los, uit het kabelcontact

Doorgebrande zekering

Er lekt olie uit de overbrengingsas.

Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen

Lucht vast in hydraulisch systeem

Ongelijkmatige maairesultaten

Ongelijke luchtdruk in banden

Gebogen bladen

Ophanging voor het maaidek is scheef

De bladen zijn stomp.

Rijsnelheid te hoog.

Gras is te lang

Er zit gras onder het maaidek

OPSLAG

Opslag voor de winter

De machine moet aan het eind van het maaiseizoen of als deze langer dan dertig dagen niet wordt gebruikt, gereedgemaakt worden voor opslag.

Wanneer brandstof langere tijd stilstaat (dertig dagen of meer), kunnen er kleverige resten achterblijven die zorgen dat de carburateur verstopt raakt en de motor minder goed werkt.

Stabilisatiemiddelen voor brandstof zijn een aanvaardbare oplossing voor kleverige resten die tijdens de opslag kunnen ontstaan.

Voeg een stabilisatiemiddel aan de brandstof in de tank of in de jerrycan toe. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van het stabilisatiemiddel worden aangegeven. Laat de motor minimaal tien minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel hebt toegevoegd zodat het middel in de carburateur komt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel hebt toegevoegd.

⚠ **WAARSCHUWING!** Sla een motor met brandstof in de tank nooit niet of in een slecht geventileerde ruimte op waar brandstofdampen in aanraking kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam zoals in een verwarmingsketel, heetwatertank of wasdroger. Ga voorzichtig om met brandstof. Deze is zeer licht ontvlambaar en kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof in de buitenlucht af in een goedgekeurde container en bewaar de brandstof uit de buurt van open vuur en ontstekingsbronnen. Gebruik brandstof niet als reinigingsmiddel. Gebruik een ontvettingsmiddel en warm water.

Om de machine klaar te maken voor de opslag:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk lakschade bij en spuit een dunne laag olie op de onderkant van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven weer vast.
3. Ververs de motorolie en gooi deze op de juiste manier weg.
4. Leeg de brandstoftanks of voeg een stabilisatiemiddel voor brandstof toe. Start de motor en laat deze draaien totdat alle brandstof uit de carburateur is afgetapt of totdat het stabilisatiemiddel de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een lepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats daarna de bougie terug.
6. Smeer alle vetzerken, koppelingen en assen.
7. Verwijder de accu. U moet de accu reinigen, opladen en op een koele plek opbergen, maar bescherm de accu tegen directe kou.
8. Sla de machine op een schone, droge plek op en dek de machine af voor extra bescherming.

Service

Vermeld altijd het jaar van aankoop, model, type en serienummer wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Gebruik altijd originele Husqvarna-reserveonderdelen.

Wanneer u de machine jaarlijks bij een geautoriseerde servicewerkplaats laat controleren, kunt u ervoor zorgen dat de machine zo goed mogelijk werkt in het volgende seizoen.

Schakelaarconfiguratie besturingshendels: NC/NC (2 plaatsen)
Configuratie stoelschakelaar: NC/NC
Rood
Rood
Rood
Wit
Motorconnector
(effen)
Rood/zwart
Wit
Zwart/wit
Zwart
Diode 1N4004
Zwart
Rechter besturingshendel (parkeerstand)
Zwart
Zwart/geel
Geel/wit
Rood/zwart
Linker besturingshendel (parkeerstand)
Zwart
Wit
Stoel niet bezet
Groen
Zwart/geel
Wit
Zwart/geel
Rood
Wit
Geel/wit
Relais 2 hendelregeling
Relais 1 solenoïderegeling
Groen/wit
Wit
Zwart/wit
Zwart
0,5 sec.
Vertragingstimer
Zwart/geel
Zwart
Zwart
Zwart
Zwart
Zwart
Zwart
Zwart
Rood/zwart
Rood/zwart
Onderhoud-smeter
Rood/zwart
PTO-schakelaar (uit)
Dubbel zwart
7,5 A
Elektrische koppeling
K
A
Diode 1N4004
Motor, massa
Accessoire-aansluiting
Paars
10 A
20 A
Rood
Zwart
Y
G
M
L
A
B
S
Stoeltimermodule
T-5
T-6
T-4
T-3
T-1
T-2
Timer
Wit
Wit
Zwart /wit (Magneto)
Rood/zwart
Groen
Zwart/geel
Zwart
Posities sleutelschakelaar
Positie 1 - uit
Positie 2 - in bedrijf/lampen
Positie 3 - in bedrijf
Positie 4 - start

CONFORMITEIT

EG-verklaring van overeenstemming

Wij, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZWEDEN, verklaren onder onze alleenverantwoordelijkheid dat het gerepresenteerde product:

Beschrijving	Zitmaaier met verbrandingsmotor
Merk	Husqvarna
Platform / Type / Model	Z560X
Partij	Serienummer vanaf 2020 en verder

volledig voldoet aan de volgende EU-richtlijnen en -regelgeving:

Richtlijn/Verordening	Beschrijving
2006/42/EG	"betreffende machines"
2014/30/EU	"betreffende elektromagnetische compatibiliteit"
2000/14/EG; 2005/88/EG	"betreffende geluid buitenshuis"

Toegepaste geharmoniseerde normen en/of technische specificaties zijn als volgt;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

In overeenstemming met richtlijn 2000/14/EG, bijlage V, staan de verklaarde geluidswaarden vermeld in de sectie met technische gegevens van deze handleiding en in de ondertekende EG-verklaring van overeenstemming.

De geleverde zitmaaier met verbrandingsmotor is conform het geteste exemplaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	
Fabrikant	Briggs & Stratton
Type	Vanguard 810
Vermogen	17,3 kW @ 2900 [1)]
Bougie	Champion XC12YC (Afstand: .030"/0,76 mm)
Smering	Druk met oliefilter
Brandstof	Min. octaangetal 87 loodvrij (max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Inhoud brandstoftank	45,42 liter
Koelset	Luchtkoeling
Luchtfilter	Cyclonisch
Dynamo	12 V 15 A bij 3600 tpm
Startmotor	Elektrisch
TRANSMISSIE	
Transmissie	HydroGear ZT5400
Besturingshendel	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Snelheid vooruit	0-19,3 km/h
Snelheid achteruit	0-9,6 km/h
Remmen	Geïntegreerde mechanische parkeerrem
Zwenkwielen vóór	13 x 6,5 flat-free
Achterbanden, pneumatisch voor grasmat	24 x 12-12
Bandendruk	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
FRAME	
Maaibreedte	152,4 cm
Maaihoogte	2,5 - 12,7 cm
Aantal messen	3
Meslengte	53,34 cm
Anti-scalp-rol	4 afstelbaar
Stoel	Husqvarna commerciële vering
Scharnierende armleggers	Ja
Onderhoudsmeter	Digitaal
Zaagbladkoppeling	Koppeling Ogura
Dekconstructie	Vervaardigd met 7 gauge
Productiviteit	23.472 m^2/uur

[1)] *Het door de motorfabrikant aangegeven nominale motorvermogen is het gemiddelde brutovermogen bij het opgegeven toerental van een typische productiemotor voor het motormodel dat is gemeten volgens de SAE-normen voor brutomotorvermogen. Zie de motorspecificaties van de motorfabrikant.*

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN	
Gewicht	594 kg
Lengte basismachine	210 cm
Hoogte basismachine	127 cm
Breedte basismachine	138,4 cm
Totale breedte, trechter omhoog	162 cm
Totale breedte, trechter omlaag	188 cm
Totale hoogte, kantelbeveiliging omhoog	183 cm
TRILLINGEN EN GELUID	
Hand-armtrillingen	1,27 m/s^2
Hele lichaam handen/armen	0,08 m/s^2
Geluidsniveau, gemeten	105 dB
Geluidsniveau, gegarandeerd	105 dB

Momentspecificaties

Krukasbout motor	50 ft/lb	Standaard 1/4" bevestigingsbouten9 ft/lb
Dekpoeliebouten	150 ft/lb	Standaard 5/16" bevestigingsbouten18 ft/lb
Wielmoeren	75 ft/lb	Standaard 3/8" bevestigingsbouten33 ft/lb
Mesbout	90 ft/lb	Standaard 7/16" bevestigingsbouten52 ft/lb
Bougie	16 ft/lb	Standaard 1/2" bevestigingsbouten80 ft/lb

ZESKANTBOUTEN

De aangegeven momentwaarden moeten worden gebruikt als een algemene richtlijn wanneer geen specifieke momentwaarden zijn aangegeven.

Bevestigingsmateriaal, Amerikaanse maten

Beoordeling		SAE-klasse 5		SAE-klasse 8		Flensborgschroef met flensborgmoer	
	Grootte	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in inch, fijne of grove schroefdraad)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Klasse 5 – minimale commerciële kwaliteit (lagere kwaliteit niet aanbevolen)

Bevestigingsmateriaal, metrische maten

Beoordeling		Klasse 8.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9	
	Grootte	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachtmaat (diameter in millimeter, fijne of grove schroefdraad)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

AFLEVERSERVICE

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Accu opladen en aansluiten	❐
Bandendruk van alle wielen instellen op 15 PSI (1 bar)	❐
Monteer de stuurregelaars in de normale positie	❐
Contactkastje aansluiten op de kabel voor de veiligheidsschakelaar van de stoel	❐
Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor aanwezig is	❐
Stel de positie van de stuurregelaars af	❐
Brandstof vullen en de brandstofafsluiter openen	❐
Motor starten	❐
Controleren of er aandrijving naar de twee wielen is	❐
Hellingshoek en afstelling van het maaidek controleren	❐
Controleer:	
Veiligheidsschakelaar voor de parkeerrem	❐
Veiligheidsschakelaar voor het maaidek	❐
Veiligheidsschakelaar in de stoel	❐
Veiligheidsschakelaar in de stuurregelaars	❐
Werking en afstelling van de parkeerrem	❐
Naar voren rijden	❐
Naar achteren rijden	❐
De bladen inschakelen	❐
Stationair toerental	❐
Hoog stationair toerental controleren	❐
Informeer de klant over:	
De behoefte en voordelen van het volgen van het onderhoudsschema	❐
De behoefte en voordelen van service aan de machine	❐
Het belang van onderhoud en het bijhouden van een onderhoudsboekje voor de waarde van de machine	❐
Toepassingsgebieden voor mulchen	❐
Vul de verkooppapieren, etc. in.	

De afleveringsservice is uitgevoerd

Geen extra opmerkingen

Voor akkoord:

NA 10 UUR

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Motorolie verversen	❐
Het oliefilter vervangen	❐
Hydraulische slangen inspecteren	❐
Hydraulische riem inspecteren	❐
Hydraulisch filter inspecteren	❐
Neutrale positie controleren	❐
Veiligheidssysteem controleren	❐
Veiligheidsgordel controleren	❐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	❐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	❐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	❐
Afstelling van de rem controleren	❐

DAGELIJKS ONDERHOUD

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Vuil van de maaier verwijderen	❐
Motoroliepeil controleren	❐
Bandendruk controleren	❐
Onderkant van het dek controleren	❐
Dekpoelies inspecteren	❐
Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen	❐
Veiligheidssysteem controleren	❐
Veiligheidsgordel controleren	❐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	❐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	❐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	❐
Afstelling van de rem controleren	❐

ONDERHOUD NA 50 UUR

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Vuil van de maaier verwijderen	❐
Motoroliepeil controleren	❐
Bandendruk controleren	❐
Onderkant van het dek controleren	❐
Dekpoelies inspecteren	❐
Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen	❐
Veiligheidssysteem controleren	❐
Veiligheidsgordel controleren	❐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	❐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	❐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	❐
Afstelling van de rem controleren	❐

ONDERHOUD NA 250 UUR

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	❒
Dempers inspecteren	❒
Frame inspecteren	❒
Gashendel en chokekabels inspecteren	❒
Bevestigingsmateriaal inspecteren	❒
Bandendruk controleren	❒
Motorolie en -filter vervangen	❒
Luchtfilter vervangen	❒
Bougie inspecteren	❒
Brandstoffilter inspecteren	❒
Motortoerental controleren	❒
Onderkant van het dek controleren	❒
Steek van het blad controleren	❒
Bladspillen smeren	❒
Spillagers inspecteren	❒
Dekriem en bladen inspecteren	❒
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	❒
Geleidepoelies dek inspecteren	❒
Hydraulisch filter inspecteren	❒
Hydraulische aandrijfriem inspecteren	❒
Hydraulische slangen inspecteren	❒
Neutrale positie controleren	❒
Accuaansluitingen inspecteren	❒
Veiligheidssysteem controleren	❒
Veiligheidsgordel controleren	❒
Kantelbeveiligingssysteem controleren	❒
Brandstofsysteem op lekkage controleren	❒
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	❒
Afstelling van de rem controleren	❒

ONDERHOUD NA 500 UUR

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	❐
Dempers inspecteren	❐
Frame inspecteren	❐
Gashendel en chokekabels inspecteren	❐
Bevestigingsmateriaal inspecteren	❐
Bandendruk controleren	❐
Motorolie en -filter vervangen	❐
Luchtfilter vervangen	❐
Bougie inspecteren	❐
Brandstoffilter inspecteren	❐
Motortoerental controleren	❐
Onderkant van het dek controleren	❐
Steek van het blad controleren	❐
Bladspillen smeren	❐
Spillagers inspecteren	❐
Dekriem en bladen inspecteren	❐
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	❐
Geleidepoelies dek inspecteren	❐
Hydraulische olie verversen	❐
Hydraulisch filter vervangen	❐
Hydraulische aandrijfriem vervangen	❐
Hydraulische slangen inspecteren	❐
Neutrale positie controleren	❐
Accuaansluitingen inspecteren	❐
Acculading testen	❐
Elektrische aansluitingen reinigen	❐
Koppeling inspecteren	❐
Veiligheidssysteem controleren	❐
Veiligheidsgordel controleren	❐
Kantelbeveiligingssysteem controleren	❐
Brandstofsysteem op lekkage controleren	❐
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	❐
Afstelling van de rem controleren	❐

MINIMAAL ÉÉN KEER PER JAAR

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Koelluchtinlaat van de motor reinigen	❐
Voorfilter van het luchtfilter vervangen (schuim)	❐
Papieren cartridge van het luchtfilter vervangen	❐
Motorolie verversen	❐
Motoroliefilter vervangen	❐
De maaihoogte controleren/afstellen	❐
Parkeerrem controleren/afstellen	❐
Bougies reinigen/vervangen	❐
Bougie inspecteren	❐
De klepspeling van de motor controleren	❐

Husqvarna®

www.husqvarna.com

08.10.2020 SR