

Operator's manual
Manuel d'utilisation
LC221 Ai



Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

US CA

KEY TO SYMBOLS

Key to symbols

WARNING! The machine can be a dangerous tool if used incorrectly or carelessly, which can cause serious or fatal injury to the operator or others.

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.



Stop the engine



Start the engine



Fast



Slow



Fuel



Oil



Choke



DANGER, Keep hands and feet away



Explanation of warning levels

The warnings are graded in three levels.

WARNING!



WARNING! Used if there is a risk of serious injury or death for the operator or damage to the surroundings if the instructions in the manual are not followed.

IMPORTANT!



IMPORTANT! Used if there is a risk of injury to the operator or damage to the surroundings if the instructions in the manual are not followed.

CAUTION!

CAUTION! Used if there is a risk of damage to materials or the machine if the instructions in the manual are not followed.

CONTENTS

Contents

KEY TO SYMBOLS

Key to symbols	2
Explanation of warning levels	2

CONTENTS

Contents	3
----------------	---

PRESENTATION

Dear customer!	4
Customer responsibilities	4
The Lawn mower	4
Steps before using a new lawn mower	5

WHAT IS WHAT?

What is what on the lawn mower?	6
---------------------------------------	---

MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

General	7
---------------	---

ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

General	8
Remove the lawn mower from the carton.	8
Handle	8
Grass catcher	9
Starter handle	9
Convert the lawn mower	9
Cutting height	10
Filling with oil	10

FUEL HANDLING

General	11
Fueling	11
Transport and storage	11

OPERATING

Personal protective equipment	12
General safety precautions	12
Basic working techniques	14
Transport and storage	14
Starting and stopping	15

MAINTENANCE

General	16
Maintenance schedule	16
General recommendations	17
General inspection	17
General lubrication	17
Cleaning	17
Engine	18
Muffler	20
Spark plug	20
Air filter	20
Blade	20
Drive belt	22

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting schedule	24
--------------------------------	----

PRESENTATION

Dear customer!

Congratulations on your choice to buy a Husqvarna product! Husqvarna is based on a tradition that dates back to 1689, when the Swedish King Karl XI ordered the construction of a factory on the banks of the Huskvarna River, for production of muskets. The location was logical, since water power was harnessed from the Huskvarna River to create the water-powered plant. During over 300 years of continuous operation, the Husqvarna factory has produced a lot of different products, from wood stoves to modern kitchen appliances, sewing machines, bicycles, motorcycles etc. In 1956, the first motor driven lawn mowers appeared, followed by chain saws in 1959, and it is within this area Husqvarna is working today.

Today Husqvarna is one of the leading manufacturers in the world of forest and garden products, with quality as our highest priority. We develop, manufacture and market high quality motor driven products for forestry and gardening as well as for building and construction industry.

Your purchase gives you access to professional help with repairs and service whenever this may be necessary. If the retailer who sells your machine is not one of our authorized dealers, ask for the address of your nearest servicing dealer.

It is our wish that you will be satisfied with your product and that it will be your companion for a long time. Think of this operator's manual as a valuable document. By following its' content (using, service, maintenance etc) the life span and the second-hand value of the machine can be extended. If you ever lend or sell this machine, make sure that the borrower or buyer gets the operator's manual, so they will also know how to properly maintain and use it.

Thank you for using a Husqvarna product.

Husqvarna AB has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

For customer assistance, contact us at our website: www.husqvarna.com

Customer responsibilities

- Read and observe the safety rules.
- Follow the maintenance schedule in this manual. Any maintenance other than that described in this manual must be carried out by your servicing dealer (retailer).

The Lawn mower

Serial number:	
Date of purchase:	
The model and serial numbers will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing. You should record both serial number and date of purchase and keep in a safe place for future reference.	

Product specifications

Gasoline Capacity and Type	0.8 Quarts / 0.76 Liters (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG-SL)	SAE 30 (above 0°C / 32°F) SAE 5W-30 (below 0° / 32°F)
Oil Capacity	16 Ounces
Spark Plug (Gap: 0.020" / 0.5mm)	Champion RC12YC
Blade Bolt Torque	35-40 ft. lbs. (47-54 Nm)

PRESENTATION

Steps before using a new lawn mower

- Please read the operator's manual carefully.
- Check that the cutting equipment is correctly fitted and adjusted. See instructions under the heading Assembly.
- Fill with fuel and oil in the engine. A container with sufficient oil quantity is supplied with the machine. See the instructions under the heading fuel handling.



WARNING! Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.



WARNING! A lawn mower is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.



WARNING! Long-term inhalation of the engine's exhaust fumes can represent a health hazard.



WARNING! In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it can not come in contact with plug.



WARNING! The muffler gets very hot in use and remains so for a short time afterwards. Do not touch the muffler if it is hot!



WARNING! Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

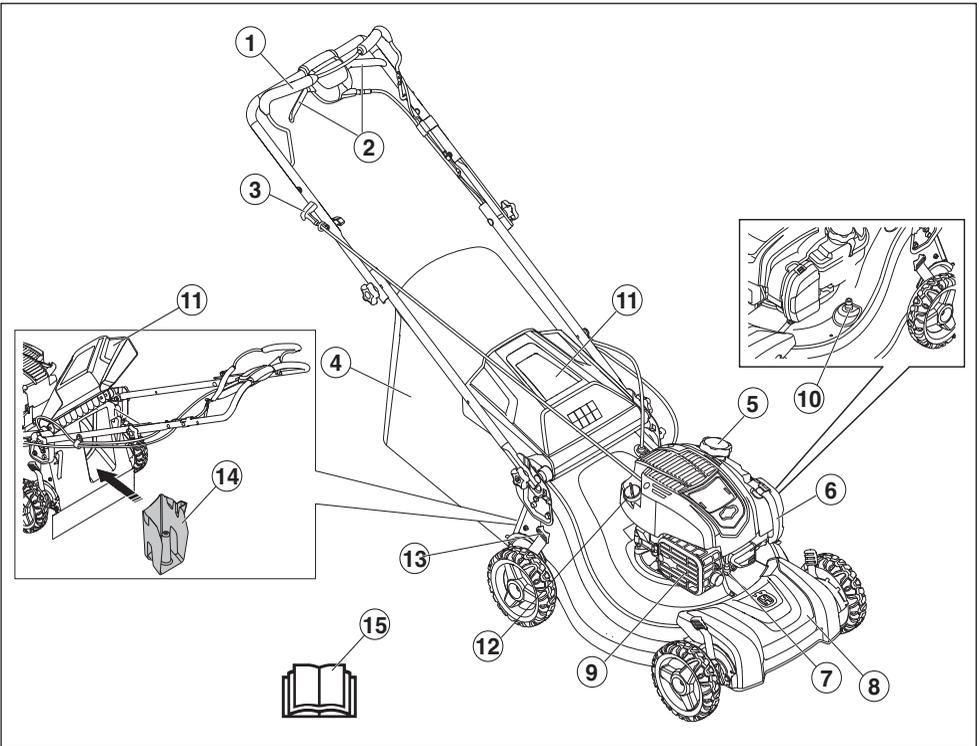


WARNING! This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

Husqvarna AB has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

WHAT IS WHAT?



What is what on the lawn mower?

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1 Engine brake handle | 9 Muffler |
| 2 Drive | 10 Wash-out port connector |
| 3 Starter handle | 11 Rear deflector |
| 4 Grass catcher | 12 Engine oil cap with dipstick |
| 5 Fuel cap | 13 Mulcher door |
| 6 Air filter | 14 Cutting height control |
| 7 Spark plug | 15 Mulch plug |
| 8 Drive cover | 16 Operator's manual |

MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

General

This section describes the machine's safety equipment, its purpose, and how checks and maintenance should be carried out to ensure that it operates correctly.



WARNING! Never use a machine that has faulty safety equipment! If your machine fails any checks contact your service agent to get it repaired.

Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug.

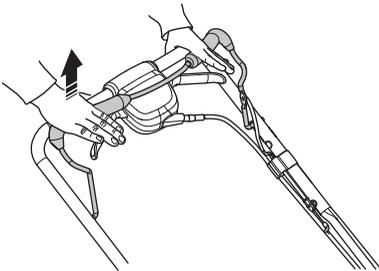
Engine brake handle

IMPORTANT! Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

The engine brake is designed to stop the engine. When the grip on the engine brake handle is released the engine should stop.

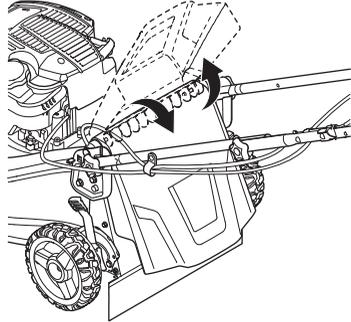
Checking the engine brake handle

- Start the engine and then release the brake handle. The engine should stop and the drive should disengage.



Rear deflector

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position.



Inspecting the rear deflector

- Make sure the rear deflector is not damaged and that there are no visible defects such as cracks, or broken springs that force the door closed. Replace the deflector or springs if damaged.

Muffler



WARNING! Never use a machine without a muffler, or with a faulty muffler. A damaged muffler may substantially increase the noise level and the fire hazard. Keep fire fighting equipment handy.

The muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user.

Inspecting the muffler

- Check regularly that the muffler is complete and secured correctly.

ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

General



WARNING! Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug.

CAUTION! This lawn mower is shipped without oil or gasoline in the engine.

Remove the lawn mower from the carton.

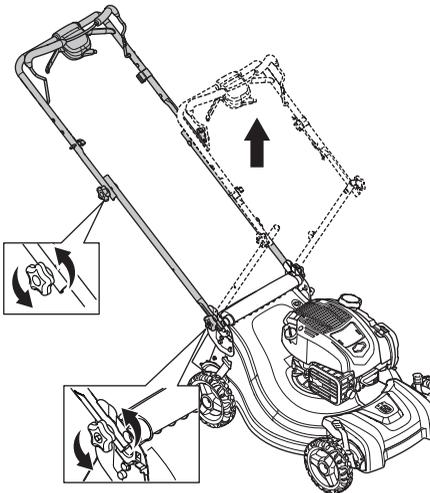
- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials, except padding between upper and lower handle and padding holding the engine brake handle to upper handle.
- Roll the lawn mower out of the carton and make sure that no loose parts are left within the carton.

Handle

CAUTION! Take care not to damage the cables and wires when you unfold the handlebar.

Operating position

- 1 Raise the lower handle section to operating position. Align the handle with the angled indentation in the handle brackets.

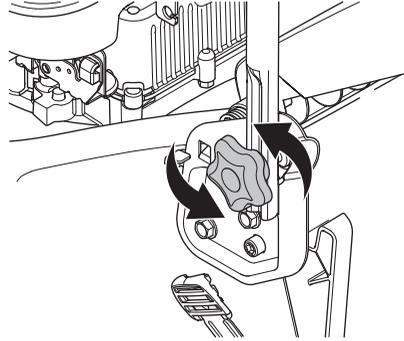


- 2 Tighten the lower handlebar knobs.
- 3 Remove protective padding, raise the upper handle section into place on the lower handle and tighten both upper knobs.
- 4 Remove any packing material from around engine brake handle.

Vertical handle storage

The handle can be set in a vertical storage position.

- 1 Loosen the lower handle knobs.
- 2 Rotate the handle to vertical storage indentation on the handle bracket.



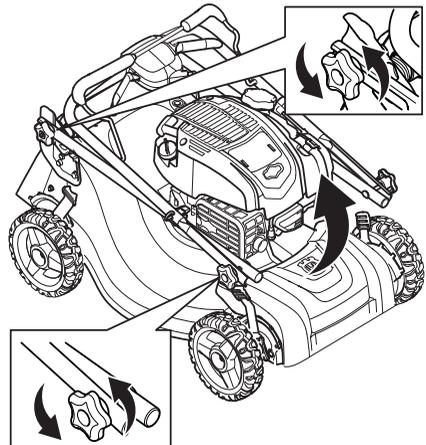
- 3 Retighten the knobs.

Storage/Transport position

The handle assembly can be folded to minimize space needed for transport and storage.

CAUTION! Take care not to damage the cables and wires when you fold the handlebar.

- 1 Loosen the 2 handle knobs on the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
- 2 Loosen the 2 handle knobs on the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.

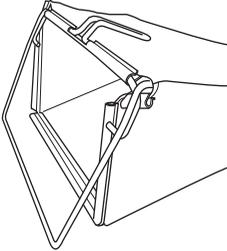


ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

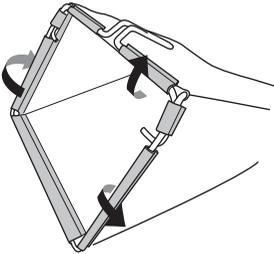
Grass catcher

Assembly of the catcher

- 1 Put the grass catcher frame into the grass bag with the rigid part of the bag on the bottom. Make sure the handle of the frame is outside of the top of the bag.



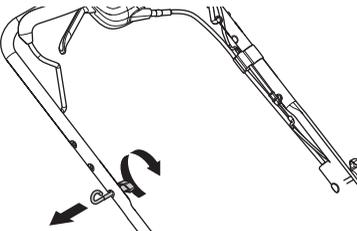
- 2 Secure the grass bag to the frame by using the quick-action clips.



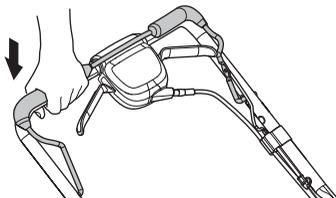
Starter handle

Install starter handle

- 1 Loosen the T-knob.



- 2 Hold the engine brake handle against the upper handle.



- 3 Grip the starter handle, slowly pull the engine starter handle until the starter rope can slip into the loop of the rope guide.
- 4 Tighten the T-knob.

Convert the lawn mower

Your lawn mower was shipped ready to be used in mulching mode.

The mulching mode will recut the grass clippings many times, which will reduce the clippings in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. In addition, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn.

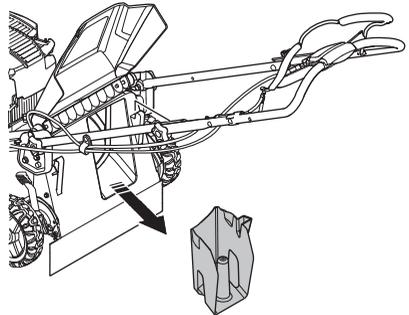
Use rear bagging to collect the grass clippings within the grass catcher.



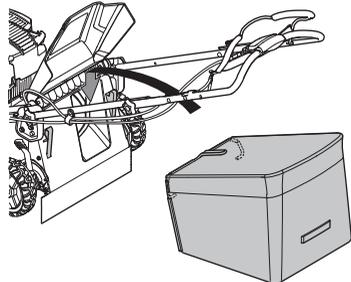
WARNING! Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

Rear bagging

- 1 Lift the back shield and remove the mulch plug.



- 2 Lift the back shield and place the grass catcher frame hooks onto the grass bag brackets.

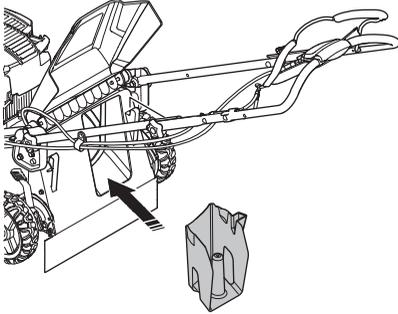


- 3 Release the back shield and allow it to rest on top of the grass bag frame.

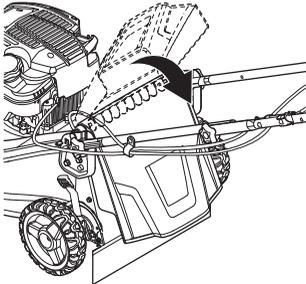
ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

Mulching

- 1 Lift the back shield and remove the grass bag (if equipped).
- 2 Insert the mulch plug into the collector channel.

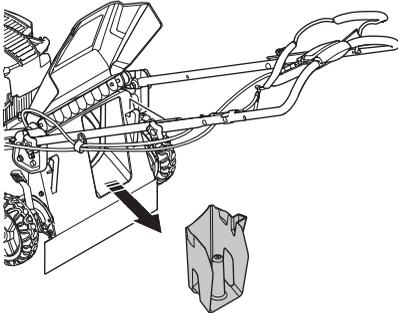


- 3 Allow the back shield to close and ensure the back shield is firmly shut against the mulch plug.

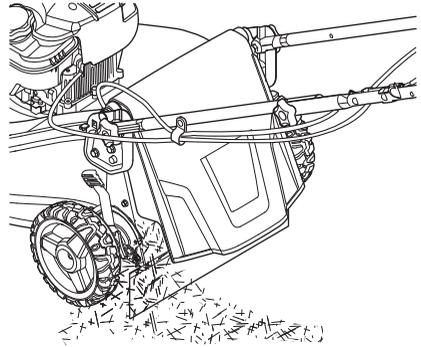


Rear-side discharging

- 1 Lift the back shield and remove the mulch plug or grass bag (if equipped).



- 2 Close the back shield to allow the machine to discharge material to the left of the machine while cutting.

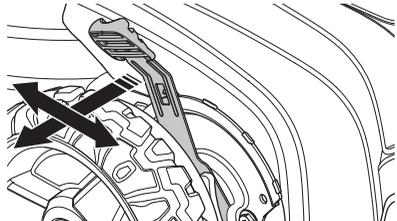


Cutting height

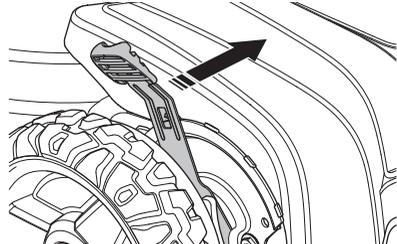
The cutting height can be adjusted to 9 (1-9) different positions.

Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut. Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, squeeze height adjuster lever toward the wheel. Move the wheel up or down to suit your requirements. Set the same height at all four corners.



- The adjuster lever is spring loaded.



Filling with oil

- The oil tank is empty at delivery. Fill the oil slowly with the included oil. See instructions under the heading Maintenance.

FUEL HANDLING

General



WARNING! Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to asphyxiation or carbon monoxide poisoning.

Fuel and fuel fumes are highly inflammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.

The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the machine indoors or near combustible material!

Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.

Fueling

- Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness



WARNING! Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refueling. The engine should be switched off.

Use a fuel can at all times to avoid spillage.

Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.

Clean the area around the fuel cap.

Tighten the fuel cap carefully after refueling. Negligence may lead to the start of a fire.

Never start the machine:

- If you have spilled fuel or engine oil on the machine, wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the machine is leaking fuel. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.

Engine oil

CAUTION! Check the oil level before starting the lawn mower. A too low oil level can cause serious damage to the engine.

- See instructions in the section "Maintenance".
- The engine oil should be changed the first time after 5 hours running time. Never use oil intended for two-stroke engines.

Transport and storage

- Store and transport the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with sparks or open flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/switches or boilers.
- When storing and transporting fuel always use approved containers intended for this purpose.

Long-term storage

- When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local gas station to find out where to dispose of excess fuel.
- Fuel stabilizer is an acceptable alternative to avoid tacky deposits during storage. Add stabilizer to the fuel in the tank or the storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run the engine for at least 10 minutes after adding the stabilizer so that it will reach the carburettor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

CAUTION! Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage.

Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATING

Personal protective equipment

You must use approved personal protective equipment whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your dealer for help in choosing the right equipment.

Always wear:

- Sturdy, non-slip boots or shoes.
- Heavy, long pants. Do not wear shorts sandals or go barefoot.
- Gloves must be worn when required, for example when fitting, inspecting or cleaning the blade.
- Wear ear protectors to avoid damage to hearing. Exposure to noise can cause hearing loss.
- Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

General safety precautions

This section describes basic safety directions for using the machine. This information is never a substitute for professional skills and experience.

- Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.
- Keep in mind that the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- The machine must be kept clean. Signs and stickers must be fully legible.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.

Children



WARNING! Children can be seriously injured or killed by this equipment. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT.

The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower. Serious accidents may occur if you fail to be on your guard for children in the vicinity of the machine. Children are often attracted to the machine and mowing. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep an eye out and shut off the machine if children enter the work area.
- Never use the machine if persons, especially children or pets, are in the immediate vicinity.
- Before and during reversing procedures, look behind you and down for small children.

Always use common sense

It is not possible to cover every conceivable situation you can face. Always exercise care and use your common sense. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your dealer, service agent or an experienced user. Do not attempt any task that you feel unsure of!



WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

OPERATING



WARNING! The machine can be a dangerous tool if used incorrectly or carelessly, which can cause serious or fatal injury to the operator or others.

Never allow children or other persons not trained in the use of the machine to use or service it.

The machine should not be used by people with reduced physical or mental capacities or people who are unsuitable for health reasons to operate the machine, without supervision of a person responsible for their safety.

Never allow anyone else to use the machine without first ensuring that they have read and understood the contents of the operator's manual.

Never use the machine if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.



WARNING! Unauthorized modifications and/or accessories may lead to serious injury or death to the user or others. Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer.

Do not modify this product or use it if it appears to have been modified by others.

Never use a machine that is faulty. Carry out the safety checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. See instructions under the heading Maintenance.

Always use genuine accessories.

Work area safety

- Branches, twigs, stones, etc. should be removed from the lawn before you start to mow.
- Objects hitting against the cutting attachment could be thrown and cause damage to people and objects. Keep people and animals well away.
- Never use the machine in bad weather, for instance in fog, in rain, damp or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc. Working in bad weather is tiring and can lead to dangerous conditions, e.g. slippery surfaces.
- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the machine skids.
- Observe your surroundings to ensure that nothing can affect your control of the machine.

- Beware of roots, stones, twigs, pits, ditches etc. Tall grass can hide obstacles.
- Mowing slopes can be dangerous. Do not use the lawn mower on very steep slopes. The lawn mower should not be used on inclines greater than 15 degrees.
- On sloping ground you should work along the slope. It is much easier to work along a slope than it is to work up and down it.
- Be careful when you are approaching hidden corners and objects that could block your view.

Work safety

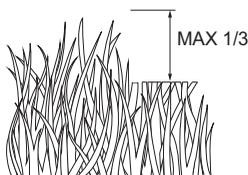
- A lawn mower is only designed to mow lawns. All other use is forbidden.
- Always let someone know you are outside mowing.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".
- Do not start a lawn mower unless the cutter and all covers are fitted correctly. Otherwise the cutter could come loose and cause personal injuries.
- Make sure the cutter does not hit foreign objects such as stones, roots or the like. This can make the cutter dull and bend the engine shaft. A bent blade or engine shaft can result in an imbalance and heavy vibration, which results in a great risk of the blade becoming loose.
- The brake handle must never be permanently anchored to the handle when the machine is running.
- Place the lawn mower on firm, flat surface and start it. Make sure that the cutter cannot come into contact with the ground or other objects.
- Always place yourself behind the machine. Allow all the wheels to remain on the ground and keep both hands on the handle when mowing. Keep your hands and feet away from the rotating blades.
- Do not tilt the machine when the engine is running.
- Pay particular attention when pulling the machine towards you during work.
- Never lift up the lawn mower or carry it around when the engine is running. If you must lift the lawn mower, first switch off the engine and disconnect the ignition lead from the spark plug.
- Do not mow the lawn while walking backwards.
- The engine should be switched off when moving over ground that is not to be mowed. For example, gravel paths, stone, shingle, asphalt, etc.
- Never run with the machine when it is running. You should always walk with the lawn mower.

OPERATING

- Shut down the engine before changing the cutting height. Never make adjustments with the engine running.
- Never leave the machine unsupervised with the motor running. Turn off the motor. Ensure the cutting attachment has stopped rotating.
- If any foreign object is hit or if vibrations occur stop the machine immediately. Disconnect the spark plug wire from the spark plug. Check that the machine is not damaged. Repair any damage.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator.

Basic working techniques

- Always cut with a sharp blade for optimal results. A dull blade gives an uneven cut and the grass becomes yellow on the surface of the cut.
- Never mow more than 1/3 of the length of the grass. This especially applies during dry periods. Mow first with the cutting height set high. Then check the result and lower to an appropriate height. If the grass is really long, drive slowly and mow twice if necessary.



- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Cut in different directions each time in order to avoid stripes in the lawn.
- Before pulling the machine towards you, disengage the drive and push the machine forward approx. 3" (10 cm).
- Make sure to disengage the drive when approaching an obstacle.

Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and the catcher will collect less grass. To prevent this, regularly hose the grass catcher off with water and let dry before using.

Slope operation

Mowing slopes can be dangerous. Do not use the lawn mower on slopes steeper than 15°. All slopes demand extra care. If you feel unsure, do not mow it.

Do:

- Mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as stones, branches, etc.
- Watch for holes, ruts, bumps or hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.

Do not:

- Do not mow too close to edges, ditches or banks.
- Avoid sudden changes in direction.
- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the machine skids.

Transport and storage

- Secure the equipment during transportation in order to avoid transport damage and accidents.
- Store the equipment in a lockable area so that it is out of reach of children and unauthorized persons.
- Store the machine and its equipment in a dry and frost proof place.
- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- Drain the engine oil as described under Changing the engine oil.
- Clean the machine. For more information, see the "Cleaning" section.
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Tighten bolts and nuts.
- Replace or repair damaged components.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces, sand lightly before painting.
- Place the lawn mower in Transport position. See "Storage/Transport position" in the Assembly and adjustments section of this manual.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust. **Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm!**
- For transport and storage of fuel, see the section "Fuel handling".

OPERATING

Starting and stopping

Before starting



WARNING! Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".

- Keep people and animals well away from the working area.
- Perform daily maintenance. See instructions in the section "Maintenance".
- Ensure the ignition lead sits correctly on the spark plug.
- Add oil if necessary. See instructions under the heading "Maintenance".
- Add gasoline. See instructions in the section "Fuel handling".
- Disengage drive system, if so equipped, before starting the engine (motor).

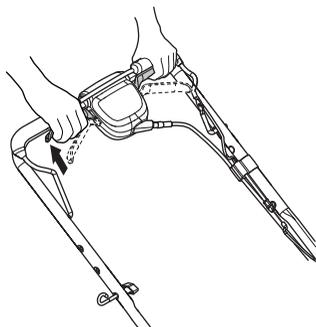
Manual Start

The engine brake handle must be held against the handlebar when the engine is started.

- Position yourself behind the machine.
- Grip the starter handle and pull quickly. Do not allow the starter rope to snap back. **Never wrap the starter cord around your hand**

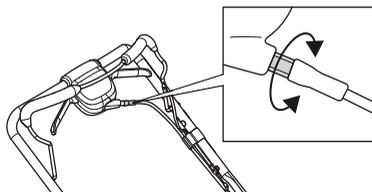
Drive

- Self-propelling is controlled by holding the brake handle down to the handle and pulling either drive control lever(s) rearward to the handle. The further toward the handle a lever is pulled, the faster the unit will travel.



- Forward motion will stop when either the the brake handle or the drive control lever(s) are released.
- To stop forward motion without stopping the engine, release the drive control lever(s) only. Hold the the brake handle down against handle to continue mowing without self-propelling.

When the drive starts feeling slow you need to adjust the drive control cable. Finely adjust the wire using the adjuster screw.



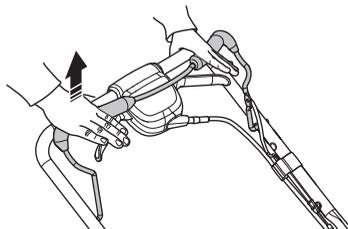
- Turn off the engine. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- To tension the wire and increase speed, screw the adjustment screw counterclockwise.

Make sure the drive control cable is not tensioned too tight. If the lawn mower starts to drive without the clutch lever is being operated, extend the wire.

- To extend the wire and reduce speed, screw the adjustment screw clockwise.

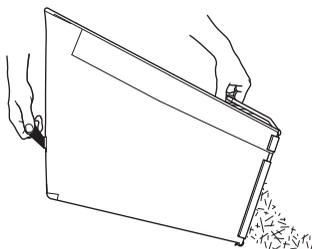
Stopping

- Stop the engine by releasing the engine brake handle. The drive is also disengaged when you release the engine brake handle.



Emptying the grass catcher

- Lift up on grass catcher using the frame handle.



- Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
- Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

CAUTION! Do not drag the bag when emptying, it will cause unnecessary wear.

MAINTENANCE

General



WARNING! The user must only carry out the maintenance and service work described in this manual. More extensive work must be carried out by an authorized service workshop.

Switch off the engine before carrying out any checks or maintenance. Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute. Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug. The starter key or battery must also be removed on machines with electric start.

The life span of the machine can be reduced and the risk of accidents can increase if machine maintenance is not carried out correctly and if service and/or repairs are not carried out professionally. If you need further information please contact your nearest servicing dealer.

- Let your Husqvarna dealer regularly check the machine and make essential adjustments and repairs.
- Replace any damaged, worn or broken parts.
- Always use genuine accessories.

Maintenance schedule

In the maintenance schedule you can see which parts of your machine that require maintenance, and with which intervals it should take place. The intervals are calculated based on average use of the machine, and may differ depending on the rate of your personal use.

Daily Maintenance	Before use	After each use	Every 10 hours	Every 25 hours	Every 100 hours	Before storage
Lawn mower						
Tighten bolts and nuts.	X					X
Clean / Inspect Grass Catcher *	X	X				X
Check tires	X					
Check drivewheels***	X					
Clean the machine****		X				X
Clean under the drive cover***			X			
Check the drive belt / Pulleys**				X		
Check that the cutter is undamaged and not cracked. Replace the cutter if necessary.				X ³		
General lubrication				X		
Clean and Recharge Battery **				X		X ⁴
Engine						
Check the engine's oil level	X ⁵					
Change engine oil				X ^{1,2}		
Clean the air filter. Replace if necessary.				X ²⁾		
Check that the muffler is securely attached and not damaged.				X		
Replace the spark plug.					X	
Empty fuel tank or add Stabilizer						X

* If so equipped

** Machines equipped with electric start

***Power-Propelled machines

****Use a scraper to clean under deck

Note 1: When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, or other extreme conditions, service the machine more often. Note 2: Clean more often if conditions are exceptionally dusty. Note 3: Replace blades more often when mowing in sandy soil. Note 4: Charge the battery for max. 48 hours. Note 5: And after 5 hours of use.

MAINTENANCE

General recommendations

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Maintenance section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

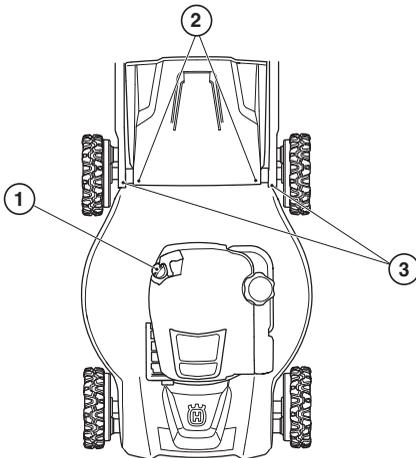
General inspection

- Check that nuts and screws are tight.

General lubrication

CAUTION! Do not oil or grease plastic wheel bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry powdered graphite type lubricant sparingly.

Keep unit well lubricated.



1	Engine oil	See "Engine" in section Maintenance
2	Rear door hinge	Spray lubricant
3	Handle bar mounting bolts	

Cleaning



WARNING! Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.

- Brush leaves, grass and the like off of the lawn mower.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.
- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Do not use a high pressure washer to clean the machine.
- Never flush water directly on the engine.
- Clean the air intake on the starter. Check the starter and starter cord.
- When cleaning under the cutting cover, empty the fuel tank and put the machine on its side with the muffler down.

CAUTION! With the exception of the water washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose to clean the outside of your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

Drive wheels

Check wheels each time before you mow to be sure they move freely. Clean the wheels if not rotating freely.

- 1 Remove the bolt.
- 2 Remove wheels from wheel adjusters.
- 3 Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- 4 Replace the wheels.

If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact a authorized service workshop.

Grass catcher

- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and the catcher will collect less grass. To prevent this, regularly hose the grass catcher off with water and let dry before using.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration. Replace if necessary.

Gear cases

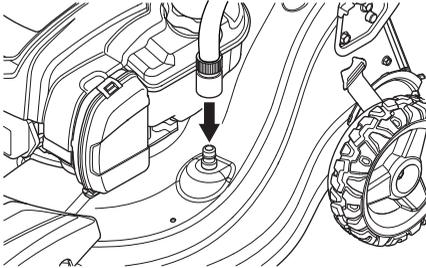
- To keep your drive system working properly, the gear cases and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear cases are filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

MAINTENANCE

Water washout feature

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. Note that water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

- 1 Move the machine to an area of cut grass or another hard surface.
- 2 Remove grass catcher or mulch plug from the lawn mower.
- 3 Close the back shield.
- 4 Connect a garden hose to the washout port fitting.



- 5 Turn on water supply and check for leaks at the fitting.
- 6 If no leaks are present, start engine and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.

CAUTION! Do not engage the drive system during the washout process.

- 7 Turn off the engine.
- 8 Shut off water supply and remove hose from fitting.

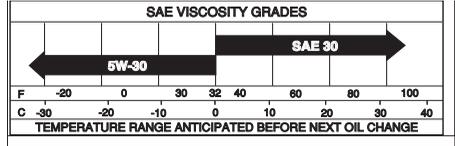
IMPORTANT! Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

- 9 Start engine and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.

Engine

Lubrication

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



CAUTION! Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

- Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year.
- Check the engine oil level before starting the engine and after each 5 hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

MAINTENANCE

Oil level

Before starting for the first time

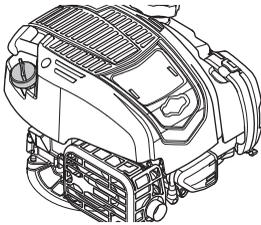
Your lawnmower is shipped without oil in the engine. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

IMPORTANT! Do not overfill!

Check the engine's oil level

The lawn mower should stand on flat ground when you check the oil level. Ensure the ignition lead has been removed from the spark plug before you open the oil filler cap.

- 1 Check the oil level with the dipstick on the oil filler cap.



- 2 Remove the oil cap and wipe the dipstick clean.
- 3 Put the dipstick back in. The oil filler cap must be completely screwed down to give a correct picture of the oil level.
- 4 If the oil level is low, fill using engine oil up to the upper level on the dipstick.

CAUTION! Initial oil fill requires only 18 oz. due to residual oil in engine from the manufacturer's 100% quality testing. When changing oil you may need 20 oz.

Add oil

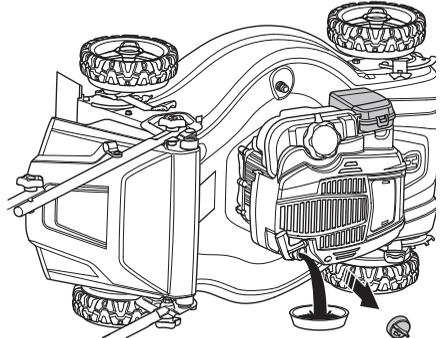
- 1 The lawn mower should stand on flat ground when you check the oil level. Ensure the ignition lead has been removed from the spark plug before you open the oil filler cap.
- 2 Remove the oil cap and wipe the dipstick clean.
- 3 Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
- 4 Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
- 5 Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- 6 Refit cable to spark plug.

Oil change

CAUTION! The oil level must always be checked before starting the engine.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year. Clean more often if conditions are exceptionally dusty. Follow the maintenance schedule in this manual.

- 1 Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- 2 Always empty the fuel tank before you place the lawn mower on its side. Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- 3 Unscrew the oil filler cap.
- 4 Place a suitable vessel to collect the oil in.
- 5 Drain the oil by tipping the engine so that the oil runs out through the filler pipe. When the machine is tilted, make sure the air filter always is placed in the highest position. Ask where you can dispose of surplus engine oil at your local gas station.



- 6 If you have spilled fuel or engine oil on the machine, wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- 7 Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick. Do not overfill!
- 8 Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- 9 Reconnect to the spark plug wire.

MAINTENANCE

Muffler

If the muffler is corroded or is damaged in any other way, it must be replaced because it may become a fire hazard and/or cause injury.

Spark plug

CAUTION! Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

- Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "Product specification" section of this manual.

Air filter

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

- Remove the air filter cover and take out the filter.
- Clean the filter by knocking the filter against a flat surface. Never use solvent with petroleum, for example, kerosene, or compressed air to clean the filter.
- An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. **A damaged air filter must always be replaced.**
- When reassembling, make sure that the filter completely seals against the filter holder.

Blade

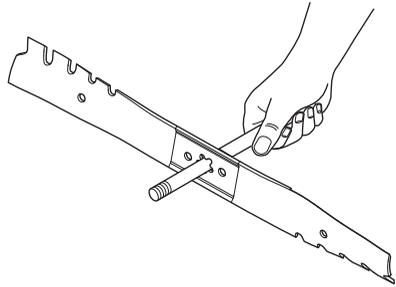


WARNING! Always wear heavy-duty gloves when servicing and maintaining the blade. The blade is very sharp and cuts can occur very easily.

Always stop the engine before doing any work on the blade. This continues to rotate even after the throttle has been released. Ensure that the blade has stopped completely and disconnect the spark plug cap before you start to work on it.

- Check the blade for cracks or any other damage. A damaged blade must always be replaced.
- Always ensure the blade is well ground and balanced correctly. To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.

- Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.
- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

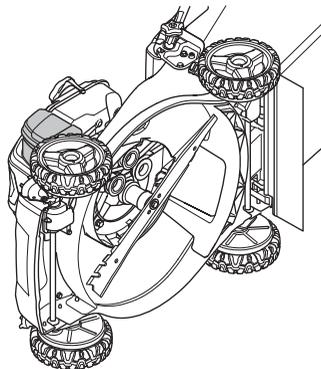


IMPORTANT! The blades should be balanced after sharpening. We do not recommend sharpening blade. Sharpening and balancing the blade should be conducted by an authorized service workshop.

Damaged blades should be replaced immediately. **NEVER** use a mower with a damaged blade.

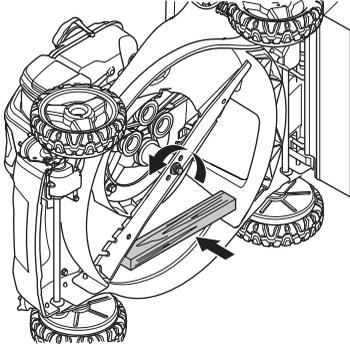
Replacing the blades

- 1 Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.
- 2 Always empty the fuel tank before you place the lawn mower on its side. Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- 3 Turn lawn mower on its side. When the machine is tilted, make sure the air filter always is placed in the highest position.



MAINTENANCE

- 4 Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

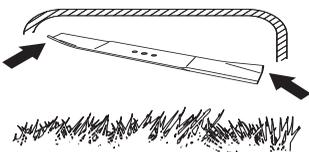


- 5 Remove the blade bolt by turning the bolt counter-clockwise.
- 6 Remove the old blade. Make sure the blade adapter is free of damage. Also check that the blade bolt is undamaged and that the engine shaft is not bent.

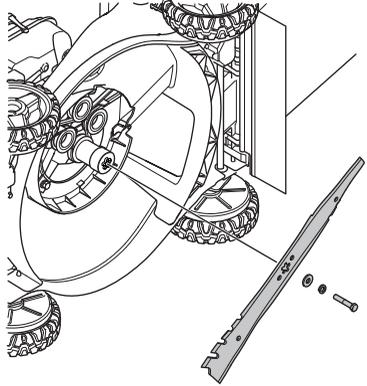
IMPORTANT! Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

Assembly:

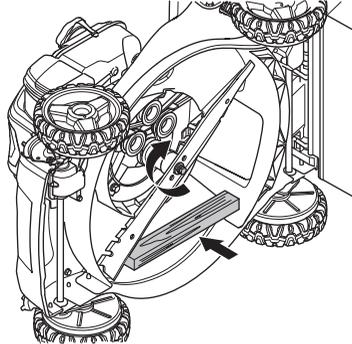
- 1 Position the blade adapter on the engine crank shaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned and that the drive belt is inside the tab of the belt retainer.
- 2 The blade must be mounted with the angled ends pointing up towards the engine.



- 3 Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.



- 4 Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.



- 5 The bolt should be tightened with a torque of 35-40 ft. lbs. / 47-54 Nm.
- 6 Pull the blade around by hand and make sure it rotates freely.

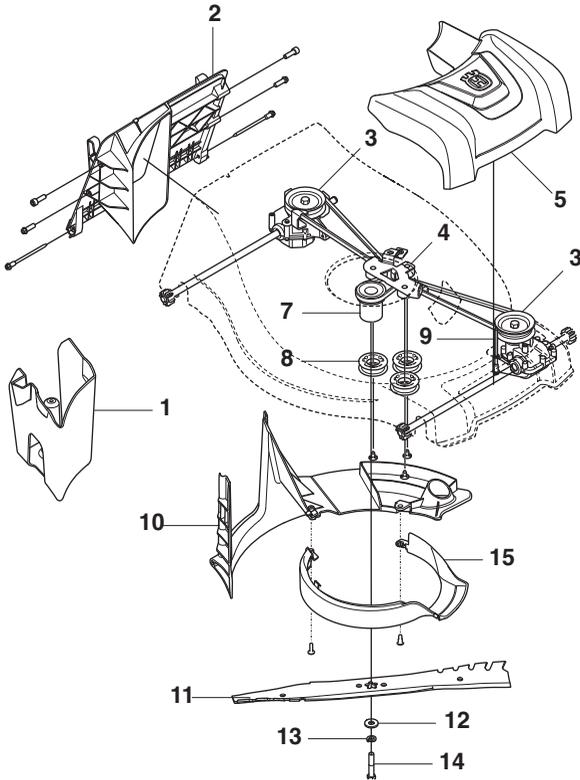
IMPORTANT!

Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Contact an authorized service workshop.

Always use genuine parts.

MAINTENANCE

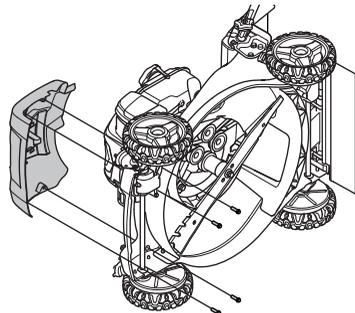
Drive belt



- 1 Mulch plug
- 2 Rear insert
- 3 Transmission drive pulley
- 4 Idler bracket
- 5 Drive cover
- 6 Blade adapter
- 7 Idler pulleys
- 8 Front belt keeper
- 9 Stripper ring
- 10 Blade
- 11 Hardened washer
- 12 Lock washer
- 13 Blade bolt
- 14 Belt cover

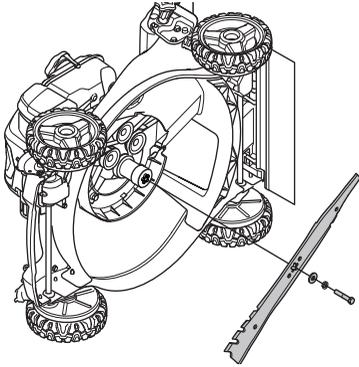
Remove the drive belt

- Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor is facing upward.
- Remove drive cover.

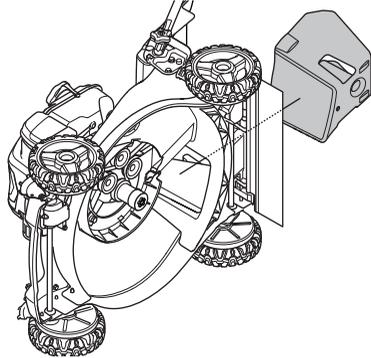


MAINTENANCE

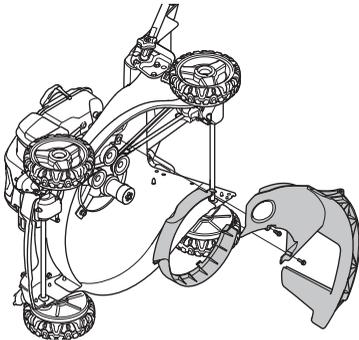
- Remove the blade bolt by turning the bolt counter-clockwise. Remove blade and attaching hardware: bolt, lock washer and hardened washer.



- Remove the Mulching plug.

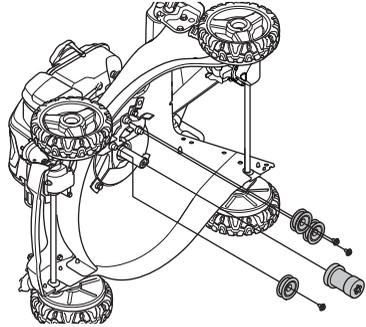


- Remove rear baffle.
- Remove the belt cover and the stripper.

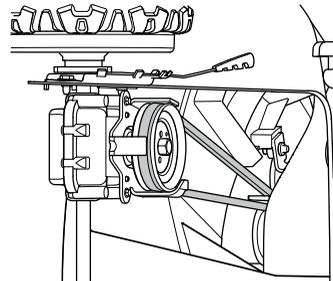


- Disconnect cable from rear transmission.
- Remove front belt keeper.
- Remove belt from front transmission pulley.

- Remove all 3 idler pulleys from idler assembly.



- Remove belt from blade adapter / engine pulley and idler assembly.



- Remove rear transmission pulley by clamping locking pliers to the input shaft of the transmission, beneath input pulley, and loosen the pulley with a 9/16" box wrench.
- Remove the old drive belt.

Replace the drive belt.

IMPORTANT! Always use genuine parts.

- Place new belt on rear transmission pulley. Be sure the new belt is inside the tabs of the belt keeper.
- Reinstall rear transmission pulley. Route the other end of the new belt through hole in housing to front transmission pulley. Route new belt through idler assembly to blade adapter / engine pulley.
- Reinstall all 3 idler pulleys.
- Position the blade adapter / engine pulley on the engine crank shaft. Be sure key in blade adapter / engine pulley and crankshaft keyway are aligned and that the new belt is inside the tab of the belt retainer. Install new belt on front transmission pulley.
- Reinstall front belt keeper. Make sure the new belt is inside the front belt keeper.
- Reinstall drive cover.
- Reattach cable to rear transmission and reattach return spring to rear baffle / rear transmission belt keeper.
- Reinstall rear baffle.
- Reinstall the blade. See instructions in the section "Replacing the blades".
- Tighten spark plug.

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting schedule



WARNING! If service operations or troubleshooting does not require the machine to be on, the engine should be switched off, and the spark plug wire disconnected from the spark plug.

Problem	Probable cause	Potential Solution
The machine does not start	Incorrect starting procedure.	See instructions under the heading Starting and stopping.
	Air filter clogged	Clean the air filter. Replace if necessary.
	There is no fuel in the fuel tank	Refill with fuel
	Spark plug defective	Replace the spark plug.
	Spark plug cable disconnected.	Check that the spark plug wire is connected to the spark plug.
	Loose blade or broken blade adapter	Tighten blade bolt or replace blade adapter.
	Defect engine brake hommuuandle	Contact an authorized service workshop.
	Fuel valve lever (if equipped) in OFF position	Turn fuel valve lever to the ON position.
	The battery voltage is too low (if equipped)	Charge the battery.
Battery connected incorrectly (if equipped)	Connect battery to engine	
Less power	Height of cut too low.	Raise height of cut.
	Cutting extremely tall grass	
	Air filter clogged	Clean the air filter. Replace if necessary.
	Buildup of grass, leaves and trash under mower	Clean underside of mower housing.
	Too much oil in the engine	Check the engine's oil level
Walking speed too fast	Cut at slower walking speed.	
Uneven mowing	Worn, bent or loose blade	Replace the blade if it is bent or damaged.
	Wheel heights uneven	Set all wheels at same height
	Buildup of grass, leaves and trash under mower	Clean underside of mower housing.
Excessive vibrations	Worn, bent or loose blade	Replace the blade if it is bent or damaged.
	Bent engine crankshaft	Contact an authorized service workshop.
Starter rope hard to pull	Engine flywheel brake is on when the engine brake handle is released	Depress the engine brake handle to upper handle before pulling starter rope.
	Bent engine crankshaft	Contact an authorized service workshop.
	Blade adapter broken	Contact your service agent.
	Incorrect starting procedure.	See instructions under the heading Starting and stopping.
Grass catcher not filling (if equipped)	Cutting height too low	Raise height of cut.
	Worn blade	Replace the blade
	Catcher not venting air	Clean / Inspect Grass Catcher
Difficult to push the machine forward	Cutting extremely tall grass	Raise height of cut.
	Cutting height too low	
	Grass catcher too full	Empty the grass catcher
	Handle height not right for you	Adjust handle height (if equipped)
Drive starts feeling slow	Belt wear	See instructions under the heading Replacing the drive belt.
	Belt off of pulley	
	Worn, damaged or untensioned clutch wire	For more information, see the "Adjusting the clutch wire" section.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Explication des symboles

AVERTISSEMENT! La machine utilisée de manière imprudente ou inadéquate peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves voire mortelles à l'utilisateur et aux autres personnes présentes.



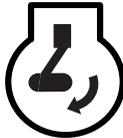
Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Arrêt du moteur



Démarrer le moteur



Rapide



Lent



Carburant



Huile



Starter



DANGER - Garder les mains et les pieds à l'écart



Explication des niveaux d'avertissement

Il existe trois niveaux d'avertissement.

AVERTISSEMENT!



AVERTISSEMENT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures très graves ou de mort pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

IMPORTANT!



IMPORTANT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

REMARQUE!

REMARQUE! Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour les matériaux ou la machine si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

SOMMAIRE

Sommaire

EXPLICATION DES SYMBOLES

Explication des symboles	25
Explication des niveaux d'avertissement	25

SOMMAIRE

Sommaire	26
----------------	----

PRÉSENTATION

Cher client,	27
Responsabilités du client	27
Tondeuse	27
Mesures à prendre avant d'utiliser une tondeuse neuve	28

QUELS SONT LES COMPOSANTS?

Quels sont les composants de la tondeuse ?	29
--------------------------------------------------	----

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Généralités	30
-------------------	----

MONTAGE ET RÉGLAGES

Généralités	31
Sortir la tondeuse du carton.	31
Poignée	31
Collecteur d'herbe	32
Poignée de lanceur	32
Convertir la tondeuse	32
Hauteur de coupe	33
Remplissage d'huile	33

MANIPULATION DU CARBURANT

Généralités	34
Remplissage de carburant	34
Transport et rangement	34

COMMANDE

Équipement de protection personnelle	35
Instructions générales de sécurité	35
Techniques de travail de base	37
Transport et rangement	37
Démarrage et arrêt	38

ENTRETIEN

Généralités	39
Schéma d'entretien	39
Recommandations générales	40
Inspection générale	40
Graissage général	40
Nettoyage	40
Moteur	41
Silencieux	42
Bougie	42
Filtre à air	43
Couteau	43
Courroie d'entraînement	45

RECHERCHE DE PANNES

Plan de recherche de pannes	47
-----------------------------------	----

PRÉSENTATION

Cher client,

Félicitations pour ce choix d'un produit Husqvarna. Husqvarna a vu le jour en 1689 lorsque le roi Karl XI décida de construire un arsenal pour la fabrication des mousquets au bord de la rivière Huskvarna. Le choix de l'emplacement était logique puisque la rivière Huskvarna servait à produire de l'énergie hydraulique et constituait donc une sorte de centrale hydraulique. En plus de 300 ans d'existence, l'usine Husqvarna a fabriqué de nombreux produits, depuis les cuisinières à bois jusqu'aux équipements de cuisine modernes, sans oublier les machines à coudre, les bicyclettes, les motos, etc. La première tondeuse à moteur a été lancée en 1956, suivie en 1959 de la première tronçonneuse. C'est dans ce secteur que Husqvarna est actif aujourd'hui.

Husqvarna est aujourd'hui un des plus grands fabricants du monde de produits destinés à l'entretien des forêts et des jardins. La qualité et les performances sont nos priorités. Notre concept d'affaires est de développer, fabriquer et commercialiser des produits à moteur pour l'entretien des forêts et des jardins et pour les entreprises de construction et d'aménagement des sols. L'objectif d'Husqvarna est aussi d'être à la pointe du progrès en matière d'ergonomie, de facilité d'utilisation, de sécurité et de protection de l'environnement; un grand nombre d'innovations ont été développées pour améliorer les produits dans ces domaines.

Nous sommes persuadés que vous apprécierez la qualité et les performances de nos produits pendant de longues années. L'achat d'un de nos produits vous garantit une assistance professionnelle au niveau du service et des réparations en cas de besoin. Si la machine n'a pas été achetée chez un de nos revendeurs autorisés, demandez à un revendeur l'adresse de l'atelier d'entretien le plus proche.

Nous espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et qu'elle vous accompagnera pendant de longues années. N'oubliez pas que ce manuel d'utilisation est important. En suivant les instructions qu'il contient (utilisation, révision, entretien, etc.), il est possible d'allonger considérablement la durée de vie de la machine et d'augmenter sa valeur sur le marché de l'occasion. En cas de vente de la machine, ne pas oublier de remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Nous vous remercions d'utiliser un produit Husqvarna !

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect sans préavis.

Responsabilités du client

- Lire et observer toutes les règles de sécurité.
- Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel. Tout entretien autre que celui indiqué dans ce manuel doit être effectué par un réparateur qualifié (concessionnaire).

Tondeuse

Numéro de série :	
Date d'achat::	
Les numéros de modèle et de série sont indiqués sur un autocollant apposé à l'arrière du bloc de coupe. Notez ces numéros et la date d'achat et conservez-les pour référence future.	

Caractéristiques du produit

Contenance et type d'essence	0.8 quart / 0.76 litre (sans plomb standard uniquement)
Type d'huile (API SG-SL)	SAE 30 (au-dessus de 0 °C / 32 °C) SAE 5W-30 (au-dessous de 0 °C / 32 °F)
Capacité d'huile	16 onces (plus de 500 ml)
Bougie (entrefer : 0,5 mm / 0,020 po)	Champion RC12YC
Couple de serrage du boulon de lame	35-40 ft. lbs. (47-54 Nm)

PRÉSENTATION

Mesures à prendre avant d'utiliser une tondeuse neuve

- Lire attentivement le manuel d'utilisation.
- Vérifier le montage et le réglage de l'outil de coupe. Voir les instructions au chapitre Montage.
- Faire le plein d'essence et d'huile. La machine est livrée avec un réservoir contenant une quantité suffisante d'huile. Voir les instructions au chapitre Manipulation du carburant.



AVERTISSEMENT! Ne jamais modifier sous aucun prétexte la machine sans l'autorisation du fabricant. N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine. Des modifications non-autorisées et l'emploi d'accessoires non-homologués peuvent provoquer des accidents graves et même mortels, à l'utilisateur ou d'autres personnes.



AVERTISSEMENT! Une tondeuse à gazon utilisée de manière erronée ou négligente peut être un outil dangereux pouvant occasionner des blessures personnelles graves, voire mortelles. Il importe donc de lire attentivement et de bien assimiler le contenu de ce manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT! Une inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur peut constituer un danger pour la santé.



AVERTISSEMENT! Pour éviter le démarrage accidentel de la tondeuse, débrancher et éloigner toujours le fil de la bougie avant toute intervention de réglage, de transport ou de réparation.



AVERTISSEMENT! Durant l'utilisation et un certain temps après, le silencieux est très chaud. Ne pas toucher le silencieux s'il est chaud!



AVERTISSEMENT! Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques, qui, selon l'État de Californie, peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT! La batterie, les bornes de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé ces composants.

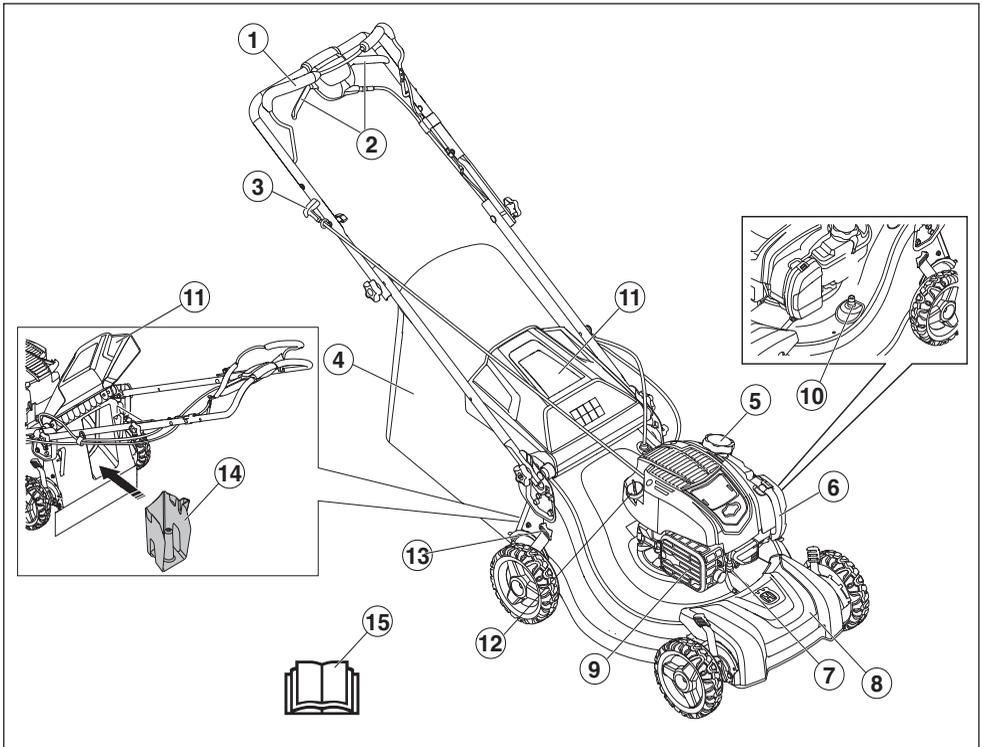


AVERTISSEMENT! Cette tondeuse à gazon est équipée d'un moteur à combustion interne. Elle ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés non entretenus, recouverts de buissons ou d'herbe, sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant). En cas de pare-étincelles, il convient que l'utilisateur l'entretienne de façon adéquate.

Dans l'état de Californie, les dispositions ci-dessus sont requises par la loi (section 4442 du code des ressources publiques de Californie). D'autres États peuvent appliquer des lois similaires. La portée des lois fédérales s'étend à tous les territoires fédéraux. Un pare-étincelles est disponible pour le pot d'échappement auprès de votre centre de service après-vente agréé.

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect sans préavis.

QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Quels sont les composants de la tondeuse ?

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Étrier du frein moteur | 9 Silencieux |
| 2 Entraînement | 10 Nettoyez le connecteur du port |
| 3 Poignée de lanceur | 11 Déflecteur arrière |
| 4 Collecteur d'herbe | 12 Bouchon d'huile moteur avec jauge |
| 5 Bouchon du réservoir de carburant | 13 Porte du broyage |
| 6 Filtre à air | 14 Commande de la hauteur de coupe |
| 7 Bougie | 15 Obturateur pour le broyage |
| 8 Capot d'entraînement | 16 Manuel d'utilisation |

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Généralités

Ce chapitre présente les équipements de sécurité de la machine, leur fonction, comment les utiliser et les maintenir en bon état.



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux. Si les contrôles ne donnent pas de résultat positif, confier la machine à un atelier spécialisé.

Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie.

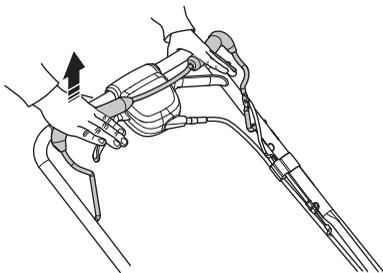
Étrier du frein moteur

IMPORTANT! Les réglementations fédérales exigent qu'une commande de moteur soit installée sur cette tondeuse afin de diminuer le risque de blessures par contact avec la lame. Ne tenter en aucun cas de passer outre la fonction de contrôle de l'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur est en marche.

L'étrier du frein moteur est conçu pour arrêter le moteur. Lorsque l'étrier du frein moteur est relâché, le moteur doit s'arrêter.

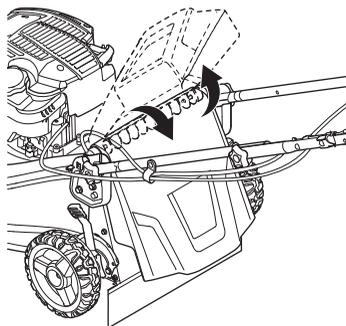
Vérification de la poignée de freinage du moteur

- Démarrez le moteur et relâcher ensuite l'arceau de freinage. Le moteur doit s'arrêter et l'entraînement doit être déconnecté.



Déflexeur arrière

Le déflexeur arrière, fixé entre les roues arrière de la tondeuse, limite la projection d'objets depuis l'arrière de la tondeuse en direction de la position de tonte de l'utilisateur.



Inspection du déflexeur arrière

- Assurez-vous que le déflexeur arrière est intact et sans aucun défaut apparent tel que fissures ou ressorts cassés forçant la fermeture de la porte. Remplacez le déflexeur ou les ressorts si nécessaire.

Silencieux



AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais une machine sans silencieux ou avec un silencieux défectueux. Si le silencieux est défectueux, le niveau sonore et le risque d'incendie augmentent considérablement. Veillez à disposer des outils nécessaires à l'extinction d'un feu.

Un silencieux devient très chaud en cours d'utilisation et le reste après l'arrêt. Cela est également vrai pour le régime au ralenti. Soyez très attentif aux risques d'incendie, surtout quand vous manipulez des gaz et/ou des substances inflammables.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et détourner les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Contrôle du silencieux

- Contrôler régulièrement que le silencieux est entier et qu'il est attaché correctement.

MONTAGE ET RÉGLAGES

Généralités



AVERTISSEMENT! Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie.

REMARQUE! Cette tondeuse est expédiée sans huile ni essence dans le moteur.

Sortir la tondeuse du carton.

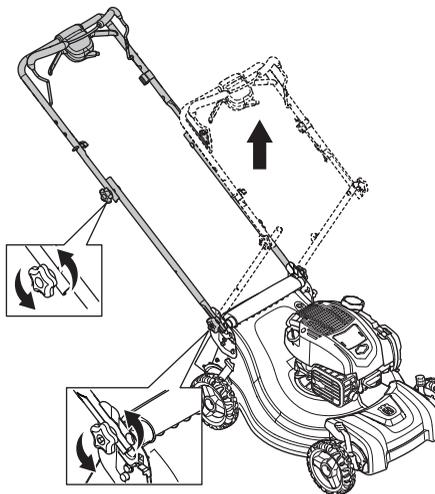
- Retirer toutes les pièces détachées fournies avec la tondeuse.
- Couper deux angles du carton et poser le panneau d'extrémité à plat.
- Retirer tout matériau d'emballage, sauf le rembourrage placé entre les guidons supérieur et inférieur et le rembourrage qui maintient la poignée de freinage du moteur au guidon supérieur.
- Faire rouler la tondeuse à gazon hors du carton et n'y laisser aucune pièce détachée.

Poignée

REMARQUE! Prendre soin de n'endommager aucun câble lors du dépliage du guidon.

Position d'utilisation

- 1 Relevez la section du guidon inférieur en position de fonctionnement. Alignez le guidon avec l'empreinte inclinée dans les supports de guidon.

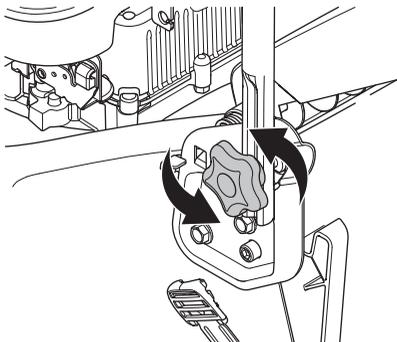


- 2 Serrer les molettes du guidon inférieur.
- 3 Retirer le rembourrage de protection, relever la section du guidon supérieur pour l'aligner sur le guidon inférieur et serrer les deux molettes supérieures.
- 4 Retirer tout matériau d'emballage placé autour de la poignée de freinage du moteur.

Entreposage vertical du guidon

Le guidon peut être placé en position d'entreposage vertical.

- 1 Desserrez les molettes du guidon inférieur.
- 2 Faites pivoter le guidon sur l'empreinte d'entreposage vertical sur le support de guidon.



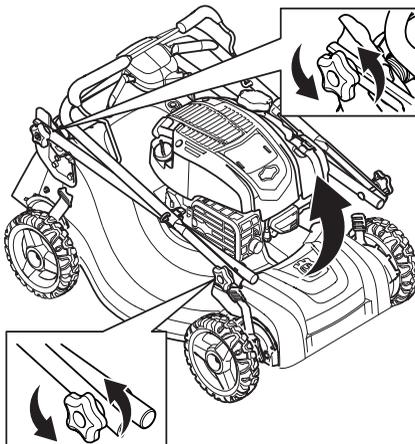
- 3 Resserrez les molettes.

Position d'entreposage/de transport

Le guidon peut être replié pour réduire l'encombrement lors du transport et de l'entreposage.

REMARQUE! Observer la plus grande prudence en repliant le guidon afin de ne pas endommager les câbles et fils.

- 1 Desserrez les 2 molettes du guidon supérieur et rabattre le guidon vers l'arrière.
- 2 Desserrez les 2 molettes du guidon inférieur, puis basculez l'ensemble de guidon vers l'avant de façon à le poser sur la tondeuse.

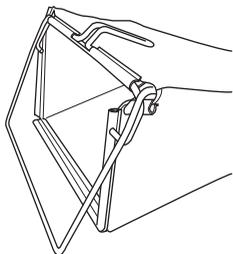


MONTAGE ET RÉGLAGES

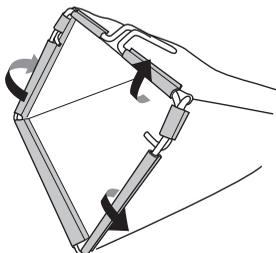
Collecteur d'herbe

Montage du collecteur

- 1 Placez le châssis du collecteur d'herbe dans le sac à herbe avec la partie rigide du sac sur la partie inférieure. Assurez-vous que le guidon du châssis est à l'extérieur de la partie supérieure du sac.



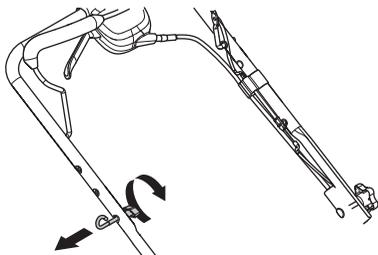
- 2 Fixez le sac à herbe sur le châssis en utilisant les attaches de fixation rapide.



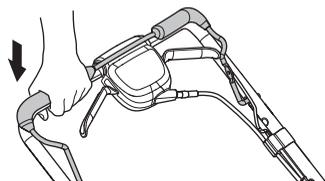
Poignée de lanceur

Installer la poignée du lanceur

- 1 Desserrez la poignée en T.



- 2 Tenez la poignée de freinage du moteur contre la poignée supérieure.



- 3 Saisissez la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à ce que la corde de lancement glisse dans la boucle du guide.
- 4 Serrez la poignée en T.

Convertir la tondeuse

Votre tondeuse a été livrée prête à être utilisée en mode broyage.

Ce mode de tonte recoupe l'herbe plusieurs fois, ce qui réduit la quantité de déchets de coupe de sorte que l'herbe coupée se disperse au fur et à mesure dans la pelouse de façon inaperçue. En outre, l'herbe broyée se décompose rapidement et fournit des nutriments à la pelouse.

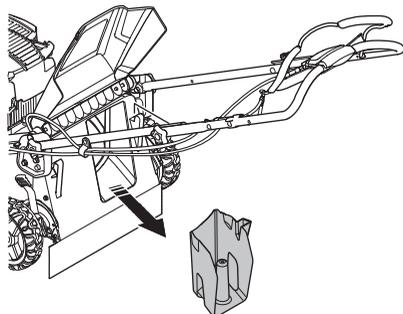
Utiliser l'ensachage arrière pour recueillir l'herbe coupée dans le collecteur d'herbe.



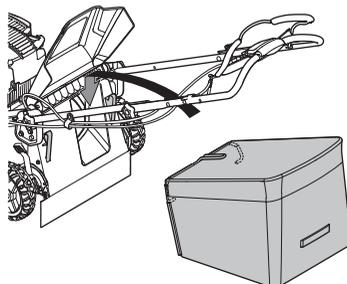
AVERTISSEMENT! Ne pas faire fonctionner la tondeuse si le capot arrière n'est pas fermé ou si aucun collecteur d'herbe homologué n'est installé. Ne jamais tenter de faire fonctionner la tondeuse si le capot arrière est retiré ou resté ouvert.

Ensachage arrière

- 1 Relever la protection arrière et retirer l'obturateur du broyeur.



- 2 Soulevez la protection arrière et placez les crochets du châssis du collecteur d'herbe sur les supports du sac à herbe.

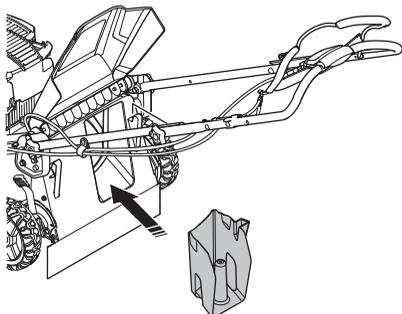


- 3 Relâchez la protection arrière et laissez-la reposer sur le dessus du châssis du sac à herbe.

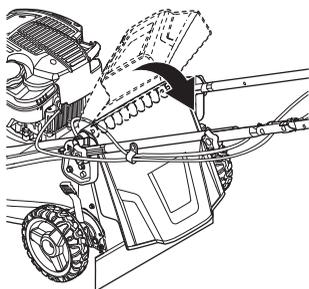
MONTAGE ET RÉGLAGES

Mulching

- 1 Soulevez la protection arrière et retirez le sac à herbe (si équipé).
- 2 Placer l'obturateur pour le broyage dans le canal du collecteur.

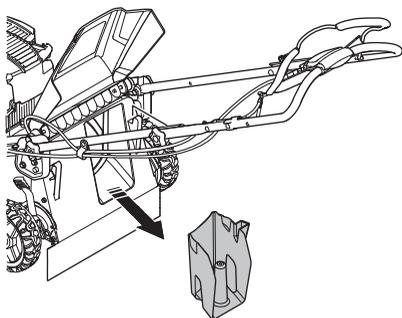


- 3 Laissez la protection arrière se refermer et veillez à ce qu'elle repose fermement contre l'obturateur du broyeur.

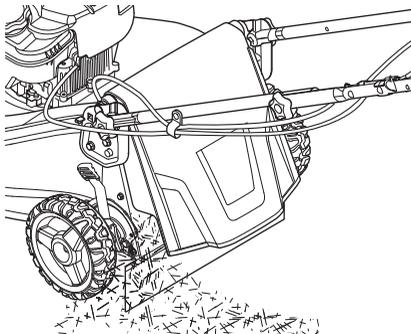


Décharge arrière

- 1 Soulevez la protection arrière et retirez l'obturateur du broyeur ou le sac à herbe (si équipé).



- 2 Fermez la protection arrière pour permettre à la machine de décharger le matériau sur le côté gauche de la machine lors de la coupe.

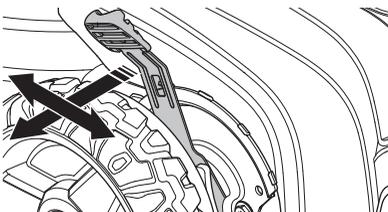


Hauteur de coupe

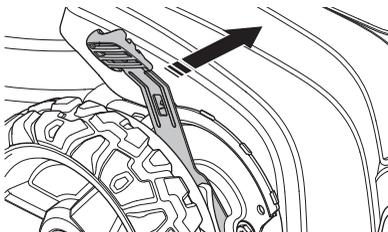
La hauteur de coupe peut être réglée sur 9 (1-9) positions différentes.

Relever les roues pour une coupe courte et rabaisser-les pour une coupe haute. Régler la hauteur de coupe selon vos besoins. La position moyenne est adaptée à la plupart des pelouses.

- Pour modifier la hauteur de coupe, appuyer sur levier de réglage au niveau de la roue. Déplacer la roue vers le haut ou le bas selon vos besoins. Réglez les quatre angles à la même hauteur.



- Le levier de réglage est à ressort.



Remplissage d'huile

- Le réservoir d'huile est vide lors de la livraison. Remplissez l'huile lentement. Voir également les indications au chapitre Entretien.

MANIPULATION DU CARBURANT

Généralités



AVERTISSEMENT! Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par asphyxie ou empoisonnement au monoxyde de carbone.

Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une bonne aération.

Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. Par conséquent, ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.

Remplissage de carburant

- Utilisez de l'essence sans plomb, ordinaire



AVERTISSEMENT! Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein. Le moteur doit être éteint.

Toujours utiliser un bidon d'essence pour éviter tout déversement accidentel.

Remplir jusqu'au fond de la goulotte de remplissage du réservoir de carburant. Ne pas remplir à l'excès. Utiliser de l'essence fraîche, propre et sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 87. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence. Acheter l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.

Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.

Nettoyez le pourtour du bouchon de réservoir.

Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Toute négligence peut entraîner le départ d'un incendie.

Ne jamais démarrer la machine:

- Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.

- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez de vêtements. Lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- S'il y a fuite de carburant. Vérifier régulièrement que le bouchon du réservoir et la conduite de carburant ne fuient pas.

Huile moteur

REMARQUE! Contrôler le niveau d'huile avec de démarrer la tondeuse. Un niveau d'huile trop bas risque de causer de graves avaries du moteur.

- Voir les instructions au chapitre « Entretien ».
- L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 5 heures d'utilisation. Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs à deux temps.

Transport et rangement

- Transporter et ranger la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle: machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique ou chaudière.
- Lors du stockage et du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.

Remisage prolongé

- Lors des remisages de la machine, vider le réservoir de carburant. S'informer auprès d'une station-service comment se débarrasser du carburant résiduel.
- Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Respecter toujours le rapport de mélange indiqué sur l'étiquette du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant.

REMARQUE! Les carburants mélangés à base d'alcool (appelés gazole ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui provoque la séparation et la formation d'acides pendant le stockage.

Le gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éliminer tout problème au niveau du moteur, vider le circuit de carburant avant d'entreposer la machine pour une période de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir de carburant, mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant neuf la saison suivante. Ne jamais utiliser de produits pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir de carburant pour ne pas provoquer de dommages permanents.

Équipement de protection personnelle

Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

Toujours utiliser:

- Bottes ou chaussures anti-dérapantes et stables.
- Des pantalons longs et robustes. Ne pas porter de shorts ou de sandales, et ne pas marcher pieds-nus.
- Portez des gants au besoin, par exemple, pendant l'installation, l'inspection ou le nettoyage de la lame.
- Portez des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe. L'exposition aux bruits peut causer une perte de l'acuité auditive.
- Toujours porter des lunettes ou un masque de protection pour les yeux pendant l'utilisation de la tondeuse ou pendant un réglage ou une réparation. Nous recommandons le port de lunettes de protection standard ou d'un masque de protection à grande visière par-dessus les lunettes.

Instructions générales de sécurité

Le présent chapitre décrit les consignes de sécurité de base relatives à l'utilisation de la machine. Aucune de ces informations ne peut remplacer l'expérience et le savoir-faire d'un professionnel.

- Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.
- N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des accidents ou dangers aux tiers et à leurs biens.
- Consulter les instructions du fabricant pour garantir la bonne installation et le bon fonctionnement des accessoires. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.
- La machine doit rester propre. Les signes et autocollants doivent être parfaitement lisibles.
- Conserver en bon état les étiquettes d'instructions et de sécurité ; les remplacer si nécessaire.
- Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.

Enfants



AVERTISSEMENT! Cette machine peut blesser grièvement ou mortellement les enfants. Lire attentivement et respecter toutes les instructions de sécurité ci-dessous.

CETTE MACHINE PEUT ÊTRE DANGEREUSE POUR LES ENFANTS. Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée. Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.

- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne jamais utiliser la machine si des personnes, et surtout des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.

Utilisez toujours votre bon sens

Il est impossible de mentionner toutes les situations auxquelles vous pouvez être confronté. Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Si vous êtes confronté à une situation où vous pensez ne pas être en sécurité, arrêtez immédiatement et consultez un spécialiste. Veuillez contacter votre revendeur, votre atelier de réparation ou un utilisateur expérimenté. Il convient d'éviter tous les travaux pour lesquels vous ne vous sentez pas suffisamment qualifié !



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

COMMANDE



AVERTISSEMENT! La machine utilisée de manière imprudente ou inadéquate peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves voire mortelles à l'utilisateur et aux autres personnes présentes.

Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine.

La machine ne doit pas être utilisée par des personnes aux facultés physiques et mentales réduites ou par des personnes incapables de manipuler la machine pour des raisons de santé, sans la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité.

Ne jamais laisser d'autres personnes utiliser la machine sans s'être assuré au préalable que ces personnes ont bien compris le contenu du mode d'emploi.

N'utilisez jamais la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.



AVERTISSEMENT! Toute modification non autorisée et/ou tout emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves voire mortels pour l'utilisateur et les autres. Ne jamais modifier sous aucun prétexte la machine sans l'autorisation du fabricant.

Ne modifiez jamais cette machine de façon à ce qu'elle ne soit plus conforme au modèle d'origine et n'utilisez jamais une machine qui semble avoir été modifiée.

Ne jamais utiliser une machine qui n'est pas en parfait état de marche. Appliquer les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel d'utilisation. Certaines mesures de maintenance et d'entretien doivent être confiées à un spécialiste dûment formé et qualifié. Voir les instructions à la section Maintenance.

N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.

Sécurité dans l'espace de travail

- Avant de commencer le travail, éliminer du gazon les branches, cailloux, etc..
- Des objets venant frapper l'équipement de coupe risquent d'être projetés et de causer des blessures physiques et des dégâts matériels. Veillez à maintenir les personnes et les animaux bien à distance.
- N'utilisez jamais la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc. Travailler par mauvais temps est fatiguant et peut créer des conditions de travail dangereuses telles que le verglas.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Observez la zone environnante et assurez-vous qu'aucun facteur ne risque d'affecter votre contrôle de la machine.
- Faites attention aux racines, pierres, brindilles, fosses, fossés, etc. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- La tonte de pentes peut être dangereuse. Ne pas utiliser la tondeuse dans des pentes très accentuées. Ne pas utiliser la tondeuse dans une pente supérieure à 15 degrés.
- Si le terrain est en pente, déterminer le parcours de manière qu'il soit perpendiculaire à la pente. Il est beaucoup moins fatiguant de marcher en travers d'une pente, plutôt que de la descendre et de la remonter constamment.
- Soyez prudent lorsque vous vous approchez de coins cachés et d'objets qui pourraient vous boucher la vue.

Sécurité du travail

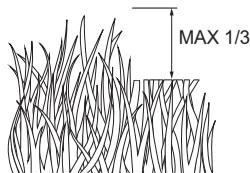
- Une tondeuse est uniquement destinée à la coupe du gazon. Toute autre utilisation est interdite.
- Veiller à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans avoir installé les protections, plaques, collecteur d'herbe ou autres dispositifs de protection de sécurité appropriés.
- Utiliser les équipements de protection personnelle. Voir au chapitre "Équipement de protection personnelle".
- Ne pas démarrer la tondeuse si le couteau et tous les carters ne sont pas montés. Sinon, le couteau risque de se détacher et de provoquer des blessures personnelles.
- Éviter de cogner le couteau contre des objets étrangers (cailloux, racines, etc.). Ceci risque d'émousser le couteau et de tordre l'arbre du moteur. Une lame ou un arbre d'entraînement faussé peut causer un déséquilibre et produire de fortes vibrations, ce qui risque de desserrer la lame.
- L'étrier de frein ne doit jamais être fixé de façon permanente dans la poignée lorsque la machine est en marche.
- Placer la tondeuse sur une surface solide et la démarrer. Vérifier que le couteau ne peut pas entrer en contact avec le sol ou un objet quelconque.
- Placez-vous toujours derrière la machine. Laissez toutes les roues en contact avec le sol et gardez les deux mains sur la poignée de commande lors de la tonte. Maintenez les mains et les pieds à distance des lames en rotation.

COMMANDE

- N'inclinez pas la machine lorsque le moteur tourne.
- Il convient d'être particulièrement attentif lorsque l'on tire la machine vers soi au cours de la tonte.
- Ne jamais soulever la tondeuse ou la porter lorsque le moteur est en marche. Avant de soulever la tondeuse, arrêter le moteur et débrancher le câble d'allumage de la bougie.
- Ne tondez pas la pelouse en marche arrière.
- Arrêter le moteur lors du déplacement sur du terrain ne devant pas être tondu. Par exemple gravier, cailloux, galets, asphalte, etc.
- Ne jamais courir avec la machine lorsqu'elle est en marche. Toujours accompagner la tondeuse.
- Arrêter le moteur avant de modifier la hauteur de coupe. Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêter le moteur. Assurez-vous que l'équipement de coupe a cessé de tourner.
- Arrêtez immédiatement la tondeuse si la lame frappe un objet ou si vous ressentez des vibrations. Débranchez le câble de bougie d'allumage de la bougie d'allumage. Vérifiez que la tondeuse n'a pas subi de dommages. Réparez les dommages.
- Ne jamais diriger l'herbe tondu vers qui que ce soit. Éviter d'éjecter l'herbe tondu contre un mur ou un obstacle. Elle pourrait ricocher et être projetée vers l'utilisateur.

Techniques de travail de base

- Utilisez toujours une lame acérée pour obtenir des résultats de qualité optimale. Une lame non-acérée donnera une coupe inégale et l'herbe jaunira à la surface de la coupe.
- Ne jamais couper plus d'1/3 de la longueur de l'herbe. Cela vaut tout particulièrement pendant les périodes sèches. Commencer par tondre avec une hauteur de coupe élevée. Contrôler ensuite le résultat et abaisser à une hauteur appropriée. Si l'herbe est particulièrement haute, conduire lentement et, si nécessaire, tondre deux fois.



- En présence d'herbe épaisse, réduire la largeur de coupe en chevauchant à chaque fois votre chemin de coupe précédent et en tondant lentement.
- Tondez toujours dans différentes directions afin d'éviter de faire des lignes dans la pelouse.
- Avant de tirer la machine vers vous, désengagez l'entraînement et poussez la machine d'environ 3" (10 cm) vers l'avant.
- Veillez à désengager l'entraînement lorsque vous vous approchez d'un obstacle.

Les pores des collecteurs d'herbe en tissu peuvent se remplir de poussière et de saletés à l'usage et réduire la quantité d'herbe recueillie. Pour éviter ce problème, laver régulièrement le collecteur d'herbe au jet d'eau et laisser sécher avant utilisation.

Utilisation sur des terrains en pente

Tondre la pelouse dans une pente peut être dangereux. N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes de plus de 15°. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne pas tondre.

Faire :

- Tondre en travers de la courbe de la pente, jamais de haut en bas.
- Faire très attention lors du changement de direction sur des surfaces en pente.
- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses ou objets masqués. Un terrain irrégulier peut entraîner une glissade et une chute. Les herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.

Ne pas faire :

- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais.
- Évitez les changements de direction brusques.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.

Transport et rangement

- Sécurisez l'équipement lors du transport afin d'éviter tout dommage ou accident.
- Stockez l'équipement dans un endroit verrouillé afin de le maintenir hors de portée des enfants et de toute personne incompétente.
- Rangez la machine et ses équipements dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Vider l'huile moteur comme indiqué à la section "Remplacement de l'huile moteur".
- Nettoyez la machine. Pour de plus amples informations, consulter le chapitre « Nettoyage ».
- Lubrifier comme indiqué au chapitre relatif à la maintenance de ce manuel.
- Serrez les boulons et les écrous.
- Remplacez ou réparez les composants endommagés.
- Retoucher les surfaces rouillées ou les zones de peinture écaillée, poncer légèrement avant de repeindre.
- Placer la tondeuse à gazon en position de transport. Consulter le chapitre « Position d'entreposage/de transport » à la section Montage et réglages de ce manuel.
- Couvrir la machine d'une bâche de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité. Ne pas utiliser une bâche en plastique. Le plastique ne peut respirer et favorise la formation de condensation, susceptible de faire rouiller votre machine. **Ne jamais couvrir la tondeuse lorsque le moteur et les zones d'échappement sont encore chauds.**
- Pour le transport et le remisage du carburant, voir la rubrique « Manipulation du carburant ».

Démarrage et arrêt

Avant le démarrage



AVERTISSEMENT! Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Utiliser les équipements de protection personnelle. Voir au chapitre "Équipement de protection personnelle".

- Veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone la travail.
- Effectuez un entretien quotidien. Voir les instructions au chapitre « Entretien ».
- S'assurer que le câble d'allumage est correctement branché à la bougie.
- Ajoutez de l'huile si nécessaire. Voir au chapitre Entretien.
- Ajout d'essence. Voir instructions au chapitre « Manipulation du carburant ».
- Débrayer le système d'entraînement, le cas échéant, avant de démarrer le moteur.

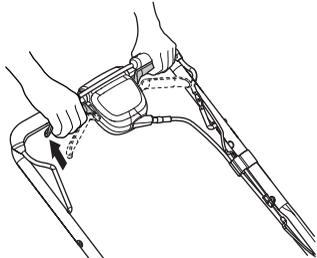
Démarrage manuel

L'étrier du frein moteur doit être maintenu contre la poignée lors du démarrage du moteur.

- Positionnez-vous derrière la machine.
- Saisissez la poignée du lanceur et tirez rapidement. Ne laissez pas le cordon du lanceur revenir brusquement par lui-même. **Ne jamais enrouler la corde du lanceur autour de la main.**

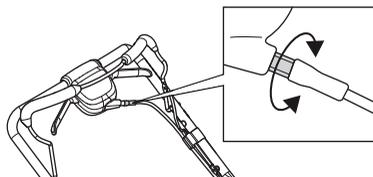
Entraînement

- Pour enclencher la fonction automoteur, serrez la poignée de frein contre le guidon et tirez l'un ou l'autre levier de commande vers l'arrière du guidon. Plus le levier se rapproche du guidon plus la tondeuse avance rapidement.



- Pour immobiliser la tondeuse, relâchez la poignée de frein ou le levier de commande.
- Pour immobiliser la tondeuse sans couper le moteur, relâchez uniquement le levier de commande. Pour continuer de tondre le gazon sans utiliser la fonction automoteur, maintenez la poignée de frein contre le guidon.

Si le régime moteur semble avoir ralenti, réglez le câble de levier de commande. Réglez avec précision le câble à l'aide de la vis de réglage.



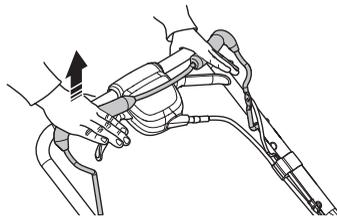
- Arrêtez le moteur. Déconnectez toujours la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien ou d'accéder aux pièces mobiles.
- Pour tendre le câble et augmenter la vitesse, vissez la vis de réglage dans le sens anti-horaire.

Assurez-vous que la tension du câble n'est pas trop grande. Si la tondeuse commence à avancer alors que l'arceau d'embrayage est actionné, allongez le câble.

- Pour allonger le câble et réduire la vitesse, vissez la vis de réglage dans le sens horaire.

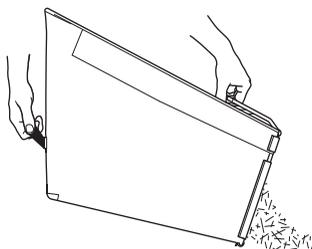
Arrêt

- Relâcher l'étrier du frein moteur pour arrêter le moteur. De plus, l'entraînement se coupe lorsque l'on relâche l'anneau de frein.



Vidage du collecteur d'herbe

- Soulever le collecteur d'herbe à l'aide de la poignée du châssis.



- Retirer le collecteur d'herbe contenant les résidus de tonte de la tondeuse à l'aide de la poignée.
- Vider les résidus de tonte en utilisant la poignée du châssis et la poignée du sac.

REMARQUE! Ne pas traîner le sac pour aller le vider, cela peut entraîner une usure inutile.

ENTRETIEN

Généralités



AVERTISSEMENT! L'utilisateur ne peut effectuer que les travaux d'entretien et de révision décrits dans ce manuel d'utilisation. Les mesures plus importantes doivent être effectuées dans un atelier d'entretien agréé.

Tout contrôle et/ou entretien doit être effectué avec le moteur à l'arrêt. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant de nettoyer la machine, de retirer le collecteur d'herbe ou de libérer la goulotte d'éjection. Évitez un démarrage accidentel en retirant le câble d'allumage de la bougie. La clé de démarrage ou la batterie doivent également être déposées sur les machines équipées d'un démarreur électrique.

La durée de vie de la machine risque d'être écourtée et le risque d'accidents accru si la maintenance de la machine n'est pas effectuée correctement et si les mesures d'entretien et/ou de réparation ne sont pas effectuées de manière professionnelle. Pour obtenir de plus amples informations, contacter l'atelier de réparation le plus proche.

- Faites régulièrement contrôler la machine par votre revendeur Husqvarna afin qu'il procède aux installations et réparations adéquates.
- Remplacez toute pièce endommagée, usée ou brisée.
- N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.

Schéma d'entretien

Le calendrier de maintenance indique les pièces qui doivent faire l'objet d'un entretien et les intervalles d'entretien. Les intervalles d'entretien sont calculés selon la moyenne des heures d'utilisation d'une tondeuse et pourraient être différents selon vos habitudes d'utilisation.

Entretien Quotidien	Avant chaque utilisation	Vérifiez après chaque utilisation	Vérifiez toutes les 10 heures.	Vérifiez toutes les 25 heures.	Vérifiez toutes les 100 heures.	Avant l'entreposage
Tondeuse						
Serrez les boulons et les écrous.	X					X
Nettoyez et inspectez le collecteur d'herbe	X	X				X
Vérifiez la pression des pneus	X					
Vérifiez les roues motrices***	X					
Nettoyez la tondeuse****		X				X
Nettoyez sous le couvercle d'entraînement***			X			
Vérifiez la courroie d'entraînement et les poulies***				X		
S'assurer que le couteau n'est ni abîmé ni fissuré. Si nécessaire, remplacer le couteau.				X ³		
Graissage général				X		
Nettoyez et rechargez la batterie				X		X ⁴
Moteur						
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X ⁵					
Vidanger l'huile moteur				X ^{1,2}		
Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire.				X ²⁾		
Contrôler que le silencieux est bien attaché et qu'il n'est pas endommagé.				X		
Remplacer la bougie d'allumage.					X	
Vidangez le réservoir de carburant ou ajoutez un stabilisateur						X

*Selon l'équipement

** Les machines équipées d'un démarreur électrique

***Machines à propulsion électrique

****Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous de la machine

Remarque 1: En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, ou dans d'autres conditions extrêmes, procéder à l'entretien de la machine plus souvent. Remarque 2: Nettoyez plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses. Remarque 3: Remplacer les lames plus souvent lors de la tonte sur un sol sablonneux. Remarque 4: Chargez la batterie pendant 48 heures au maximum. Remarque 5: Et au bout de 5 heures d'utilisation.

Recommandations générales

La garantie de cette tondeuse ne couvre pas les pièces qui ont été soumises à un mauvais usage ou une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier de la pleine valeur de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de ce manuel. Certains réglages périodiques seront nécessaires afin d'entretenir correctement votre machine. Au moins une fois par saison, vérifiez si vous devez effectuer les réglages décrits au chapitre relatif à la maintenance de ce manuel.

- Au moins une fois par an, remplacer la bougie, nettoyer ou remplacer l'élément de filtre à air et contrôler la lame pour détecter tout signe d'usure. Une bougie neuve et un nettoyage/remplacement de l'élément de filtre à air permettent d'obtenir un bon mélange air/carburant, ce qui garantit le bon fonctionnement du moteur et prolonge sa durée de vie.
- Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel.

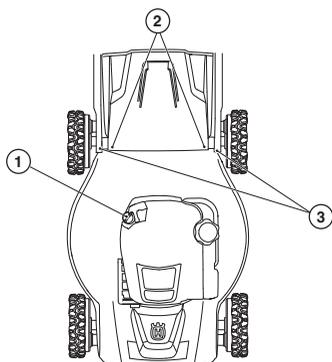
Inspection générale

- S'assurer que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés.

Graissage général

REMARQUE! Ne pas huiler ni graisser les roulements de roue en plastique. Les lubrifiants visqueux sont susceptibles d'attirer la poussière et la saleté qui réduisent la durée de vie des roulements auto-lubrifiés. Si vous estimez qu'ils doivent être lubrifiés, utiliser uniquement un lubrifiant sec, de type poudre de graphite, avec parcimonie.

Veiller à ce que la machine soit toujours bien lubrifiée.



1	Huile moteur	Reportez-vous à la rubrique « Moteur » du manuel de maintenance
2	Charnière du volet arrière	Lubrifiant en vaporisateur
3	Boulons d'assemblage du guidon	

Nettoyage



AVERTISSEMENT! Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.

- Brosser la tondeuse pour retirer feuilles, herbe, etc.
- Veiller à ne pas salir les surfaces finies/roues avec de l'essence, de l'huile, etc.
- Le haut du moteur autour du démarreur doit rester propre et exempt de tout résidu d'herbe et de paille. Cela favorisera une bonne circulation de l'air et prolongera la durée de vie du moteur.
- Gratter le dessous de votre tondeuse pour supprimer toute accumulation d'herbe et de résidu.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine.
- Ne jamais arroser le moteur d'eau.
- Nettoyer la prise d'air du lanceur. Contrôler le lanceur et sa corde.
- Lorsque vous nettoyez sous le carter de coupe, videz le réservoir de carburant et placez la machine sur le côté avec le silencieux vers le bas.

REMARQUE! À l'exception du port de lavage à l'eau (selon équipement), il n'est pas recommandé d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer l'extérieur de la tondeuse sauf si le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur sont protégés contre la pénétration de l'eau. La pénétration d'eau dans le moteur peut réduire la durée de vie du moteur.

Roues motrices

Contrôler les roues avant chaque utilisation pour être sûr qu'elles tournent correctement. Nettoyez les roues si elles ne tournent pas librement.

- 1 Retirer le boulon.
- 2 Retirer les roues des dispositifs de réglage de roue.
- 3 Éliminer les saletés ou l'herbe coupée de l'intérieur du capuchon parepoussière, du mécanisme à crémaillère et/ou de la dent d'engrenage de la roue motrice.
- 4 Replacer les roues.

Si après le nettoyage, les roues motrices ne tournent pas librement, contacter un atelier d'entretien agréé.

Collecteur d'herbe

- Les pores des collecteurs d'herbe en tissu peuvent se remplir de poussière et de saletés à l'usage et réduire la quantité d'herbe recueillie. Pour éviter ce problème, laver régulièrement le collecteur d'herbe au jet d'eau et laisser sécher avant utilisation.
- Contrôler régulièrement le collecteur d'herbe pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration. Le remplacer si nécessaire.

ENTRETIEN

- 2 Retirez le couvercle du réservoir d'huile et nettoyez la jauge.
- 3 Réinsérez la jauge. Le couvercle de remplissage d'huile doit être vissé à fond pour obtenir une mesure correcte du niveau d'huile.
- 4 Si le niveau d'huile est bas, remplir d'huile moteur jusqu'au niveau supérieur de la jauge d'huile.

REMARQUE! Le premier remplissage d'huile initiale nécessite seulement environ 18 oz en raison du résidu d'huile laissé dans le moteur par les fabricants lors des tests de qualité optimale. Pour les changements d'huile suivants, vous aurez besoin d'environ 20 oz.

Ajout d'huile

- 1 Lors du contrôle du niveau d'huile, la tondeuse doit être placée sur une surface plane. S'assurer que le câble d'allumage est débranché de la bougie avant d'ouvrir le couvercle de remplissage d'huile.
- 2 Retirez le couvercle du réservoir d'huile et nettoyez la jauge.
- 3 Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage, en faisant des pauses régulières pour vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
- 4 Arrêter d'ajouter de l'huile lorsque le niveau atteint le repère maximum sur la jauge. Attendre une minute pour permettre à l'huile de se stabiliser.
- 5 Ne pas oublier à chaque fois de resserrer la jauge d'huile avant de mettre en marche le moteur.
- 6 Remettre le câble en place sur la bougie.

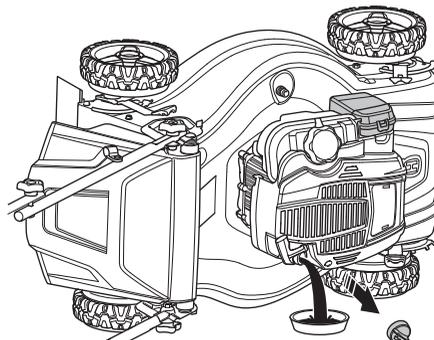
Changement d'huile

REMARQUE! Le niveau d'huile doit toujours être contrôlé avant de démarrer le moteur.

Vidanger l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an. Nettoyez plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses. Respecter le calendrier d'entretien fourni dans ce manuel.

- 1 Débranchez le câble de bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
- 2 Toujours vider le réservoir de carburant avant de coucher la tondeuse sur le côté. Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- 3 Dévisser le couvercle de remplissage d'huile.
- 4 Placer un réservoir approprié pour récolter l'huile.

- 5 Vidanger l'huile en inclinant le moteur afin que l'huile s'écoule par le tube de remplissage. Lorsque la machine est inclinée, assurez-vous que le filtre à air est toujours placé dans la position la plus haute. S'informer auprès d'une station-service comment se débarrasser de l'huile moteur résiduelle.



- 6 Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.
- 7 Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage, en faisant des pauses régulières pour vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Ne remplissez pas trop!
- 8 Ne pas oublier à chaque fois de resserrer la jauge d'huile avant de mettre en marche le moteur.
- 9 Rebranchez le fil de la bougie.

Silencieux

Si le silencieux présente des signes de corrosion ou s'il est endommagé, il faut le remplacer car il peut causer un risque d'incendie et/ou de blessure.

Bougie

REMARQUE! Toujours utiliser le type de bougie recommandé! Une bougie incorrecte peut endommager le piston/le cylindre.

- Remplacer la bougie au début de chaque saison ou toutes les 100 heures de fonctionnement, quelle que soit la première échéance. Le type de bougie et l'entrefer sont illustrés sous la rubrique « Caractéristiques du produit » à la page 3 de ce manuel.

Filtre à air

Le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'être endommagé si vous utilisez un filtre à air sale. Remplacer la cartouche du filtre à air toutes les 100 heures de fonctionnement ou à chaque saison, quelle que soit la première échéance. Nettoyer le filtre à air plus souvent en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses.

- Déposer le capot de filtre et retirer le filtre.
- Nettoyer le filtre en le frappant contre une surface plane. Ne jamais utiliser d'agent solvant contenant du pétrole, par exemple du kérosène, ou de l'air comprimé pour nettoyer le filtre.
- Un filtre ayant servi longtemps ne peut plus être complètement nettoyé. Le filtre à air doit donc être remplacé à intervalles réguliers. **Tout filtre endommagé doit être remplacé immédiatement.**
- Lors du montage, veiller à ce que le filtre à air assure une bonne étanchéité au niveau du support de filtre.

Couteau

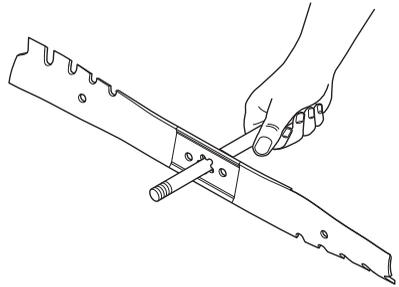


AVERTISSEMENT! Portez toujours des gants de travail pendant l'entretien et le nettoyage de la lame. La lame est très affûtée et vous pouvez facilement vous blesser.

Coupez toujours le moteur avant de faire un travail sur la lame. Il continue à tourner, même après que le manipulateur a été relâché. Assurez-vous que la lame a complètement cessé de tourner et débranchez le chapeau de bougie avant de commencer le travail.

- S'assurer que la lame n'est pas endommagée ou fissurée. Remplacez la lame si elle est endommagée.
- Veiller à ce que le couteau soit toujours bien affûté et correctement équilibré. Pour contrôler l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon en acier de 5/8 pouces de diamètre, d'une broche ou d'un compensateur de cône. Avant d'utiliser un compensateur de cône, suivre les instructions fournies avec le compensateur.
- Ne pas utiliser de clou pour l'équilibrage de la lame. Les lobes de l'orifice central peuvent paraître centrés, mais ils ne le sont pas.
- Faire glisser la lame sur une partie non filetée de la broche ou du boulon en acier et maintenir la broche ou le boulon parallèle au sol. Si la lame est équilibrée, elle doit rester en position horizontale. Si l'une ou l'autre des extrémités de la lame se déplace vers le

bas, aiguiser l'extrémité lourde jusqu'à ce que le disque soit bien équilibré.

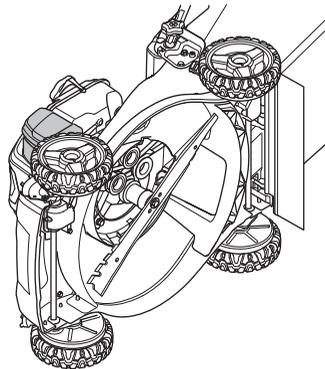


IMPORTANT! Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux. Il n'est pas recommandé d'affûter les lames. L'affûtage ou l'équilibrage des lames doit être effectué dans un atelier d'entretien agréé.

Une lame endommagée doit être remplacée immédiatement. **N'UTILISEZ JAMAIS** une tondeuse munie d'une lame endommagée.

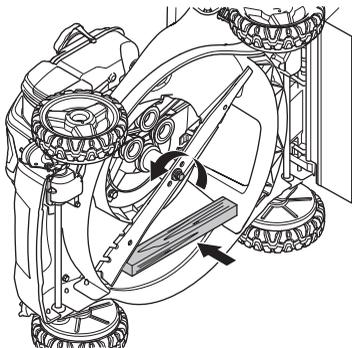
Remplacement des lames

- 1 Toujours débrancher la bougie avant de procéder à une opération d'entretien ou une réparation.
- 2 Toujours vider le réservoir de carburant avant de coucher la tondeuse sur le côté. Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- 3 Tourner la tondeuse sur le côté. Lorsque la machine est inclinée, assurez-vous que le filtre à air est toujours placé dans la position la plus haute.



ENTRETIEN

- Placer une cale en bois entre la lame et le carter pour éviter que la lame ne tourne lors du démontage du boulon de lame.

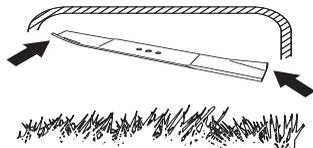


- Retirer le boulon de lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez l'ancienne lame. Vérifiez que le support de lame n'est pas endommagé. Contrôler également que le boulon de couteau est intact et que l'arbre du moteur n'est pas tordu.

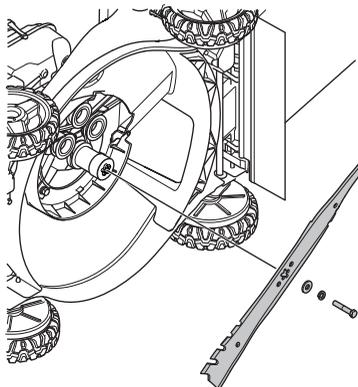
IMPORTANT! Utiliser uniquement une lame de rechange approuvée par le fabricant de la tondeuse. L'utilisation d'une lame non approuvée par le fabricant de la tondeuse est dangereuse, et risque d'endommager la tondeuse et d'annuler la garantie.

Montage:

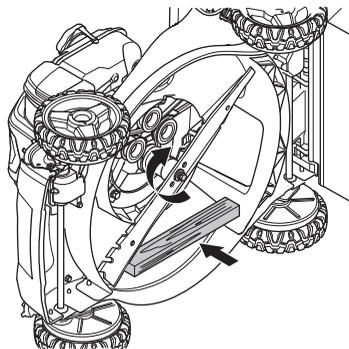
- Placer l'adaptateur de lame sur le vilebrequin du moteur. Vérifier que la clavette de l'adaptateur et la rainure de clavetage du vilebrequin sont alignées et que la courroie d'entraînement se trouve à l'intérieur de la languette de la clavette de courroie.
- Lors de l'assemblage, les extrémités inclinées de la lame doivent pointer vers le moteur.



- Installer le boulon de lame ainsi que la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.



- Placer une cale en bois entre la lame et le carter de la tondeuse et serrer le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Le boulon doit être serré avec un couple de serrage de 47 à 54 Nm.
- Déplacez la lame à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.

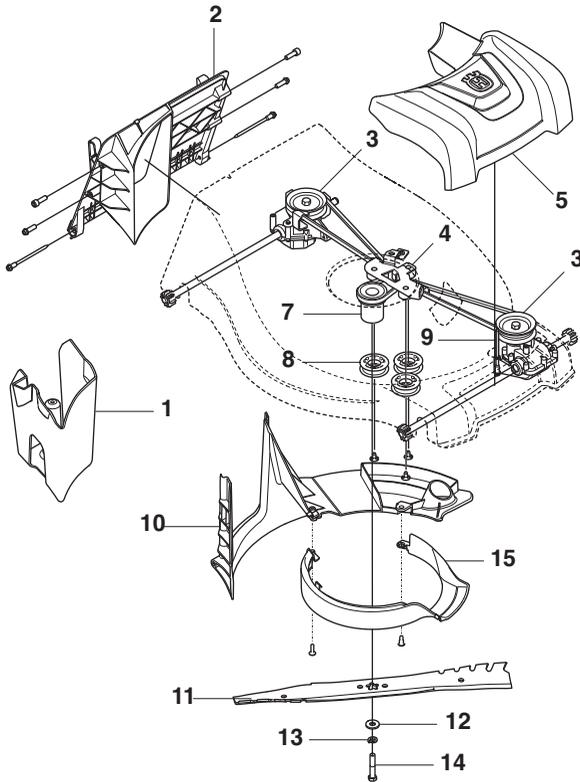
IMPORTANT!

Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Évitez toutes les situations pour lesquelles vous ne vous estimez pas suffisamment qualifié. Si, après avoir lu ces instructions, vous ne vous sentez toujours pas à l'aise quant à la manière de procéder, il convient de consulter un expert avant de poursuivre. Contactez un atelier d'entretien agréé.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

ENTRETIEN

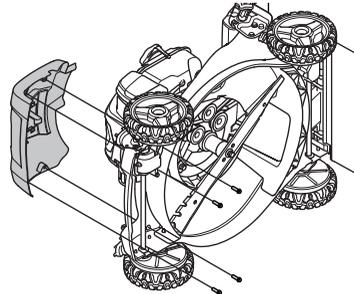
Courroie d'entraînement



- 1 Obturateur pour le broyage
- 2 Garniture arrière
- 3 Poulie de transmission
- 4 Support de galet
- 5 Capot d'entraînement
- 6 Adaptateur de lame
- 7 Poulies tendeur
- 8 Clavette de courroie avant
- 9 Anneau de déboiseur
- 10 Couteau
- 11 Rondelle durcie
- 12 Rondelle de blocage
- 13 Boulon de lame
- 14 Carter de courroie

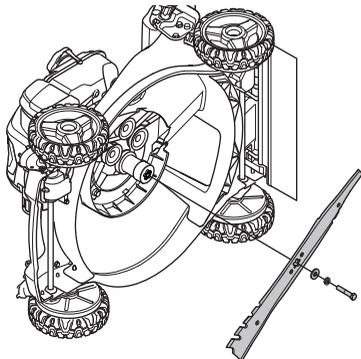
Retirer le courroie d'entraînement

- Vider le réservoir de carburant en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Déconnectez toujours la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien ou d'accéder aux pièces mobiles.
- Placez la tondeuse sur le côté de sorte que le filtre à air et le carburateur pointent vers le haut.
- Retirer le capot d'entraînement.

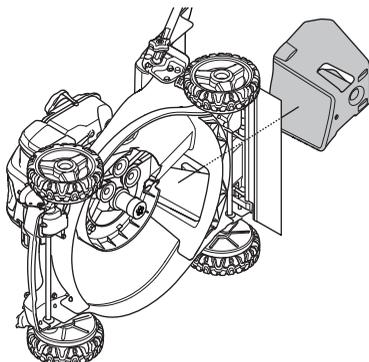


ENTRETIEN

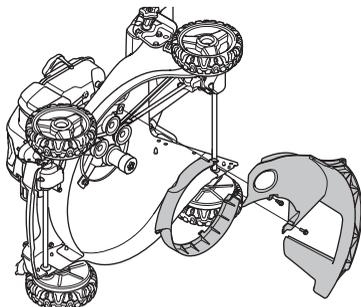
- Retirer le boulon de lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirer la lame et le matériel de fixation : boulon, rondelle frein et rondelle durcie.



- Retirer l'obturateur du broyeur.

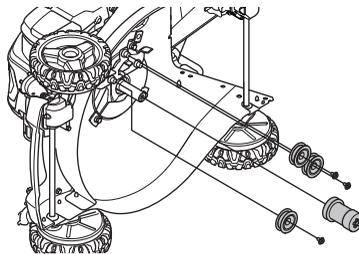


- Retirer la chicane arrière.
- Retirer le carter de courroie et le nettoyeur.

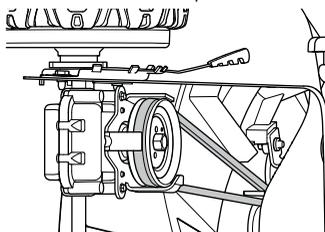


- Déconnectez le câble depuis l'arrière de la transmission.
- Retirer la clavette de courroie avant.
- Retirez la courroie de la poulie de transmission avant.

- Retirer les 3 poulies tendeur du bloc de poulie tendeur.



- Retirer la courroie de l'adaptateur de lame/la poulie du moteur et du bloc de poulie tendeur.



- Retirez la poulie de transmission arrière. Pour ce faire, serrez une pince-étau sur l'arbre de transmission primaire de la transmission, sous la poulie, et desserrez la poulie au moyen d'une clé polygonale de 9/16 po.
- Retirer l'ancienne courroie d'entraînement.

Remplacer la courroie d'entraînement.

IMPORTANT! Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

- Placez la nouvelle courroie sur la poulie de transmission arrière. Assurez-vous que la courroie est engagée dans le dispositif de guidage de courroie.
- Réinstallez la poulie de transmission arrière. Faites passer l'autre extrémité de la nouvelle courroie dans le trou du boîtier de la poulie de transmission avant. Faire passer la courroie neuve dans le bloc de poulie tendeur vers l'adaptateur de lame/la poulie du moteur.
- Réinstaller les 3 poulies tendeur.
- Placez l'adaptateur de la lame et la poulie du moteur sur le vilebrequin. Assurez-vous que la clavette de l'adaptateur de lame et de la poulie du moteur est alignée avec la rainure du vilebrequin et que la nouvelle courroie est engagée dans le dispositif de guidage de courroie. Placez la nouvelle courroie sur la poulie de transmission avant.
- Réinstaller la clavette de courroie avant. S'assurer que la nouvelle courroie se trouve à l'intérieur de la clavette de courroie avant.
- Réinstaller le capot d'entraînement.
- Réinstallez le câble à l'arrière de la transmission et réinstallez le ressort de rappel au déflecteur arrière et au dispositif de guidage de la courroie de la transmission arrière.
- Réinstaller la chicane arrière.
- Réinstallez la lame. Voir les instructions à la rubrique « Remplacement des lames ».
- Serrer la bougie.

RECHERCHE DE PANNES

Plan de recherche de pannes



AVERTISSEMENT! S'il n'est pas nécessaire de lancer le moteur pour faire l'entretien ou le dépannage, coupez le moteur et déconnectez la bougie.

Problème	Cause probable	Proposition de solution
La machine ne tourne pas	Procédure de démarrage incorrecte.	Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.
	Filtre à air colmaté	Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire.
	Manque de carburant dans le réservoir	Faites l'appoint en carburant
	Bougie d'allumage défectueuse	Remplacer la bougie d'allumage.
	Câble de bougie d'allumage déconnecté.	Vérifiez que le câble de bougie est relié à la bougie.
	Lame desserrée ou adaptateur brisé	Serrer le boulon de lame ou remplacer l'adaptateur de lame.
	Poignée de frein défectueuse	Contactez un atelier d'entretien agréé.
	Levier de robinet de carburant (selon équipement) en position d'arrêt (OFF)	Tournez le robinet de carburant à la position ON.
	La tension de la batterie est trop faible (selon l'équipement).	Charge de la batterie.
La batterie est mal connectée (selon l'équipement)	Connectez la batterie au moteur.	
Puissance plus faible	Hauteur de coupe trop basse	Montez la hauteur de coupe.
	Coupe d'herbe extrêmement longue	
	Filtre à air colmaté	Nettoyer le filtre à air. Le remplacer si nécessaire.
	Accumulation d'herbe, de feuilles et de déchets sous la tondeuse.	Nettoyez le dessous du bloc de coupe de la tondeuse.
	Trop-plein d'huile dans le moteur	Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Vitesse de déplacement trop rapide.	Réduisez la vitesse de déplacement de la tondeuse.	
Tonte irrégulière	Lame usée, tordue ou desserrée.	Remplacez la lame si elle est faussée ou endommagée.
	Hauteur de roues inégale	Réglez toutes les roues à la même hauteur.
	Accumulation d'herbe, de feuilles et de déchets sous la tondeuse.	Nettoyez le dessous du bloc de coupe de la tondeuse.
Vibrations excessives	Lame usée, tordue ou desserrée.	Remplacez la lame si elle est faussée ou endommagée.
	Vilebrequin faussé	Contactez un atelier d'entretien agréé.
Cordon du lanceur difficile à tirer.	Le frein du volant moteur est serré lorsque la poignée de frein du moteur est relâchée.	Amenez la poignée de frein jusqu'à la barre du guidon avant de tirer sur le cordon du lanceur.
	Vilebrequin faussé	Contactez un atelier d'entretien agréé.
	Adaptateur de lame brisé	Contactez votre atelier spécialisé.
	Procédure de démarrage incorrecte.	Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.
Le collecteur d'herbe ne se remplit pas (selon l'équipement).	Hauteur de coupe trop basse	Montez la hauteur de coupe.
	Lame usée	Remplacez la lame.
	Le collecteur d'herbe n'évacue pas l'air.	Nettoyez et inspectez le collecteur d'herbe.
Tondeuse difficile à pousser.	Coupe d'herbe extrêmement longue	
	Hauteur de coupe trop basse	Montez la hauteur de coupe.
	Le collecteur d'herbe est trop plein.	Videz le collecteur d'herbe.
	Hauteur du guidon inconfortable	Réglez la hauteur du guidon (selon l'équipement)
Le régime moteur semble avoir ralenti.	Usure de la courroie	Voir les indications du chapitre Remplacement de la courroie d'entraînement.
	Courroie sortie de la poulie	
	Câble de l'embrayage usé, endommagé ou faible tension.	Pour de plus amples informations, consultez la rubrique « Réglage du câble d'embrayage ».

US - Original instructions, CA - Instructions d'origine

1157570-32



2015-10-26