

Operator's manual
Manual de instrucciones

LC221Ai



Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.
Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

US ES

KEY TO SYMBOLS

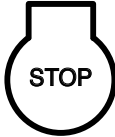
Key to symbols

WARNING! The machine can be a dangerous tool if used incorrectly or carelessly, which can cause serious or fatal injury to the operator or others.

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.



Stop the engine



Start the engine



Fast



Slow



Fuel



Oil



Choke



DANGER, Keep hands and feet away



Explanation of warning levels

The warnings are graded in three levels.

WARNING!



WARNING! Used if there is a risk of serious injury or death for the operator or damage to the surroundings if the instructions in the manual are not followed.

IMPORTANT!



IMPORTANT! Used if there is a risk of injury to the operator or damage to the surroundings if the instructions in the manual are not followed.

CAUTION!

CAUTION! Used if there is a risk of damage to materials or the machine if the instructions in the manual are not followed.

CONTENTS

Contents

KEY TO SYMBOLS

Key to symbols	2
Explanation of warning levels	2

CONTENTS

Contents	3
----------------	---

PRESENTATION

Dear customer!	4
Customer responsibilities	4
The Lawn mower	4
Steps before using a new lawn mower	5

WHAT IS WHAT?

What is what on the lawn mower?	6
---------------------------------------	---

MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

General	7
---------------	---

ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

General	8
Remove the lawn mower from the carton.	8
Handle	8
Grass catcher	9
Starter handle	9
Convert the lawn mower	9
Cutting height	10
Filling with oil	10

FUEL HANDLING

General	11
Fueling	11
Transport and storage	11

OPERATING

Personal protective equipment	12
General safety precautions	12
Basic working techniques	14
Transport and storage	14
Starting and stopping	15

MAINTENANCE

General	16
Maintenance schedule	16
General recommendations	17
General inspection	17
General lubrication	17
Cleaning	17
Engine	18
Muffler	20
Spark plug	20
Air filter	20
Blade	20
Drive belt	22

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting schedule	24
--------------------------------	----

PRESENTATION

Dear customer!

Congratulations on your choice to buy a Husqvarna product! Husqvarna is based on a tradition that dates back to 1689, when the Swedish King Karl XI ordered the construction of a factory on the banks of the Huskvarna River, for production of muskets. The location was logical, since water power was harnessed from the Huskvarna River to create the water-powered plant. During over 300 years of continuous operation, the Husqvarna factory has produced a lot of different products, from wood stoves to modern kitchen appliances, sewing machines, bicycles, motorcycles etc. In 1956, the first motor driven lawn mowers appeared, followed by chain saws in 1959, and it is within this area Husqvarna is working today.

Today Husqvarna is one of the leading manufacturers in the world of forest and garden products, with quality as our highest priority. We develop, manufacture and market high quality motor driven products for forestry and gardening as well as for building and construction industry.

Your purchase gives you access to professional help with repairs and service whenever this may be necessary. If the retailer who sells your machine is not one of our authorized dealers, ask for the address of your nearest servicing dealer.

It is our wish that you will be satisfied with your product and that it will be your companion for a long time. Think of this operator's manual as a valuable document. By following its' content (using, service, maintenance etc) the life span and the second-hand value of the machine can be extended. If you ever lend or sell this machine, make sure that the borrower or buyer gets the operator's manual, so they will also know how to properly maintain and use it.

Thank you for using a Husqvarna product.

Husqvarna AB has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

For customer assistance, contact us at our website: www.husqvarna.com

Customer responsibilities

- Read and observe the safety rules.
- Follow the maintenance schedule in this manual. Any maintenance other than that described in this manual must be carried out by your servicing dealer (retailer).

The Lawn mower

Serial number:	
Date of purchase:	
The model and serial numbers will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing. You should record both serial number and date of purchase and keep in a safe place for future reference.	

Product specifications

Gasoline Capacity and Type	0.8 Quarts / 0.76 Liters (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG-SL)	SAE 30 (above 0°C / 32°F) SAE 5W-30 (below 0° / 32°F)
Oil Capacity	16 Ounces
Spark Plug (Gap: 0.020" / 0.5mm)	Champion RC12YC
Blade Bolt Torque	35-40 ft. lbs. (47-54 Nm)

PRESENTATION

Steps before using a new lawn mower

- Please read the operator's manual carefully.
- Check that the cutting equipment is correctly fitted and adjusted. See instructions under the heading Assembly.
- Fill with fuel and oil in the engine. A container with sufficient oil quantity is supplied with the machine. See the instructions under the heading fuel handling.



WARNING! Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.



WARNING! A lawn mower is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.



WARNING! Long-term inhalation of the engine's exhaust fumes can represent a health hazard.



WARNING! In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it can not come in contact with plug.



WARNING! The muffler gets very hot in use and remains so for a short time afterwards. Do not touch the muffler if it is hot!



WARNING! Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

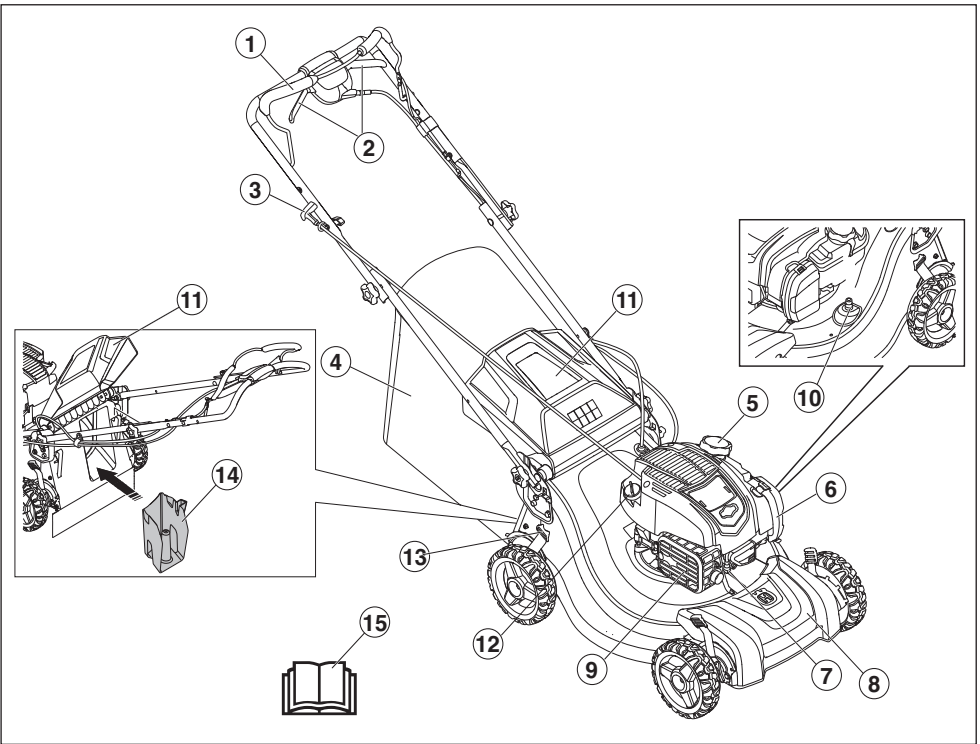


WARNING! This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

Husqvarna AB has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

WHAT IS WHAT?



What is what on the lawn mower?

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1 Engine brake handle | 9 Muffler |
| 2 Drive | 10 Wash-out port connector |
| 3 Starter handle | 11 Rear deflector |
| 4 Grass catcher | 12 Engine oil cap with dipstick |
| 5 Fuel cap | 13 Mulcher door |
| 6 Air filter | 14 Cutting height control |
| 7 Spark plug | 15 Mulch plug |
| 8 Drive cover | 16 Operator's manual |

MACHINE'S SAFETY EQUIPMENT

General

This section describes the machine's safety equipment, its purpose, and how checks and maintenance should be carried out to ensure that it operates correctly.



WARNING! Never use a machine that has faulty safety equipment! If your machine fails any checks contact your service agent to get it repaired.

Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug.

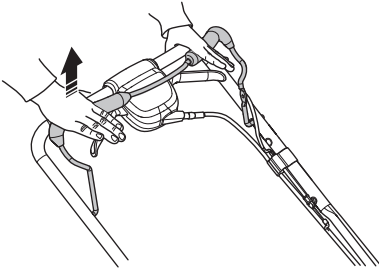
Engine brake handle

IMPORTANT! Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

The engine brake is designed to stop the engine. When the grip on the engine brake handle is released the engine should stop.

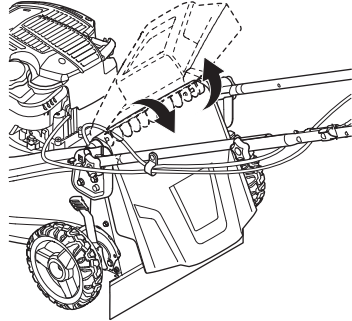
Checking the engine brake handle

- Start the engine and then release the brake handle. The engine should stop and the drive should disengage.



Rear deflector

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position.



Inspecting the rear deflector

- Make sure the rear deflector is not damaged and that there are no visible defects such as cracks, or broken springs that force the door closed. Replace the deflector or springs if damaged.

Muffler



WARNING! Never use a machine without a muffler, or with a faulty muffler. A damaged muffler may substantially increase the noise level and the fire hazard. Keep fire fighting equipment handy.

The muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user.

Inspecting the muffler

- Check regularly that the muffler is complete and secured correctly.

ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

General



WARNING! Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug.

CAUTION! This lawn mower is shipped without oil or gasoline in the engine.

Remove the lawn mower from the carton.

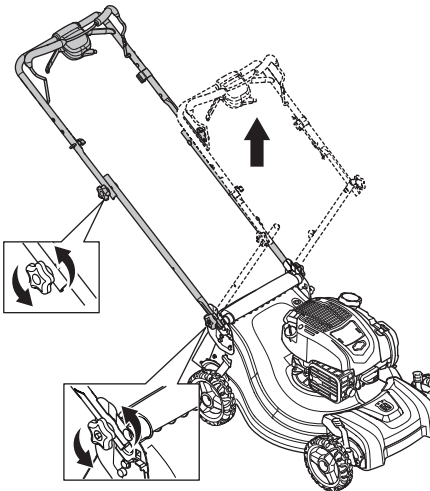
- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials, except padding between upper and lower handle and padding holding the engine brake handle to upper handle.
- Roll the lawn mower out of the carton and make sure that no loose parts are left within the carton.

Handle

CAUTION! Take care not to damage the cables and wires when you unfold the handlebar.

Operating position

- 1 Raise the lower handle section to operating position. Align the handle with the angled indentation in the handle brackets.

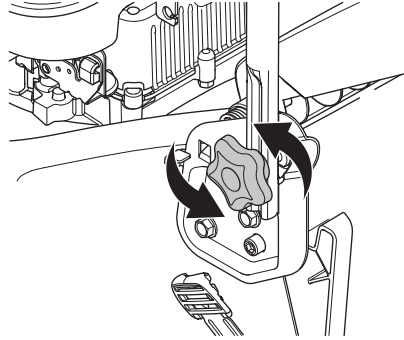


- 2 Tighten the lower handlebar knobs.
- 3 Remove protective padding, raise the upper handle section into place on the lower handle and tighten both upper knobs.
- 4 Remove any packing material from around engine brake handle.

Vertical handle storage

The handle can be set in a vertical storage position.

- 1 Loosen the lower handle knobs.
- 2 Rotate the handle to vertical storage indentation on the handle bracket.



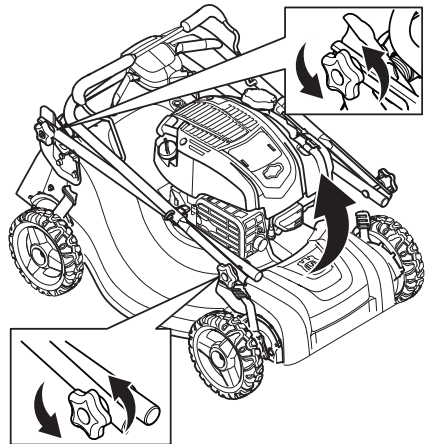
- 3 Retighten the knobs.

Storage/Transport position

The handle assembly can be folded to minimize space needed for transport and storage.

CAUTION! Take care not to damage the cables and wires when you fold the handlebar.

- 1 Loosen the 2 handle knobs on the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
- 2 Loosen the 2 handle knobs on the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.

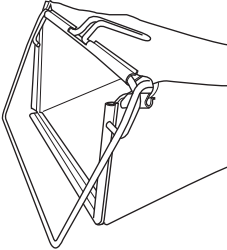


ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

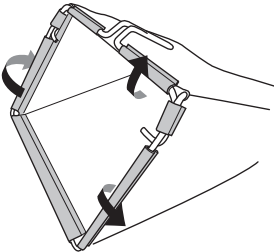
Grass catcher

Assembly of the catcher

- 1 Put the grass catcher frame into the grass bag with the rigid part of the bag on the bottom. Make sure the handle of the frame is outside of the top of the bag.



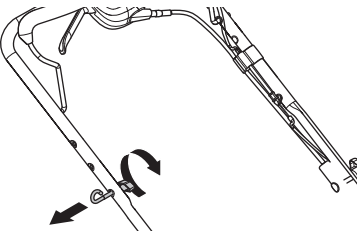
- 2 Secure the grass bag to the frame by using the quick-action clips.



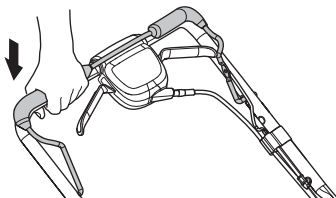
Starter handle

Install starter handle

- 1 Loosen the T-knob.



- 2 Hold the engine brake handle against the upper handle.



- 3 Grip the starter handle, slowly pull the engine starter handle until the starter rope can slip into the loop of the rope guide.
- 4 Tighten the T-knob.

Convert the lawn mower

Your lawn mower was shipped ready to be used in mulching mode.

The mulching mode will recut the grass clippings many times, which will reduce the clippings in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. In addition, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn.

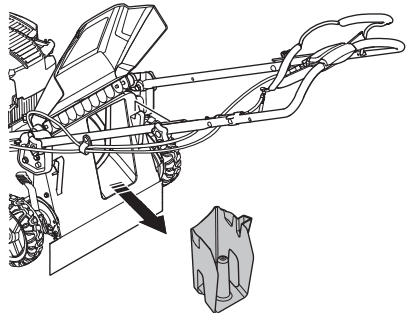
Use rear bagging to collect the grass clippings within the grass catcher.



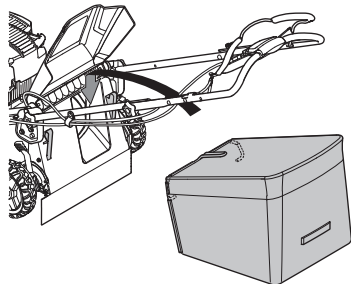
WARNING! Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

Rear bagging

- 1 Lift the back shield and remove the mulch plug.



- 2 Lift the back shield and place the grass catcher frame hooks onto the grass bag brackets.

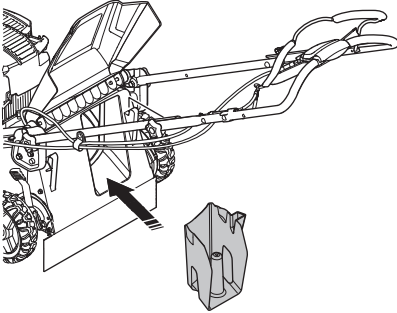


- 3 Release the back shield and allow it to rest on top of the grass bag frame.

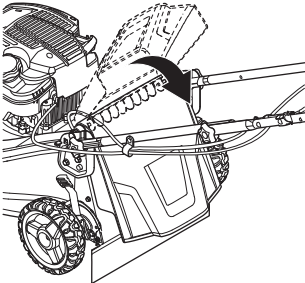
ASSEMBLING AND ADJUSTMENTS

Mulching

- 1 Lift the back shield and remove the grass bag (if equipped).
- 2 Insert the mulch plug into the collector channel.

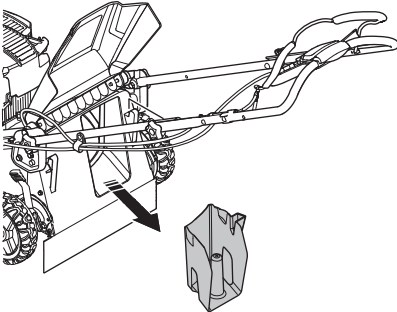


- 3 Allow the back shield to close and ensure the back shield is firmly shut against the mulch plug.

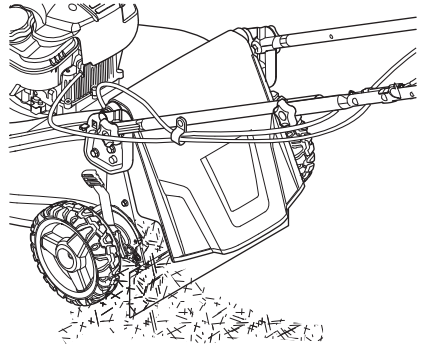


Rear-side discharging

- 1 Lift the back shield and remove the mulch plug or grass bag (if equipped).



- 2 Close the back shield to allow the machine to discharge material to the left of the machine while cutting.

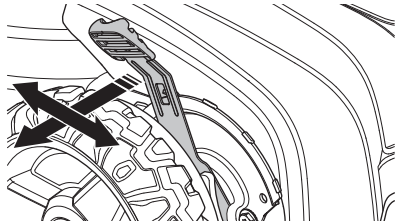


Cutting height

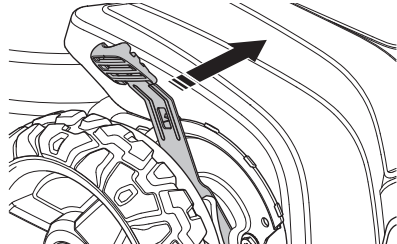
The cutting height can be adjusted to 9 (1-9) different positions.

Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut. Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, squeeze height adjuster lever toward the wheel. Move the wheel up or down to suit your requirements. Set the same height at all four corners.



- The adjuster lever is spring loaded.



Filling with oil

- The oil tank is empty at delivery. Fill the oil slowly with the included oil. See instructions under the heading Maintenance.

FUEL HANDLING

General



WARNING! Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to asphyxiation or carbon monoxide poisoning.

Fuel and fuel fumes are highly inflammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.

The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the machine indoors or near combustible material!

Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.

Fueling

- Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness



WARNING! Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refueling. The engine should be switched off.

Use a fuel can at all times to avoid spillage.

Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.

Clean the area around the fuel cap.

Tighten the fuel cap carefully after refueling. Negligence may lead to the start of a fire.

Never start the machine:

- If you have spilled fuel or engine oil on the machine, wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the machine is leaking fuel. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.

Engine oil

CAUTION! Check the oil level before starting the lawn mower. A too low oil level can cause serious damage to the engine.

- See instructions in the section "Maintenance".
- The engine oil should be changed the first time after 5 hours running time. Never use oil intended for two-stroke engines.

Transport and storage

- Store and transport the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with sparks or open flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/switches or boilers.
- When storing and transporting fuel always use approved containers intended for this purpose.

Long-term storage

- When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local gas station to find out where to dispose of excess fuel.
- Fuel stabilizer is an acceptable alternative to avoid tacky deposits during storage. Add stabilizer to the fuel in the tank or the storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run the engine for at least 10 minutes after adding the stabilizer so that it will reach the carburettor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

CAUTION! Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage.

Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATING

Personal protective equipment

You must use approved personal protective equipment whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your dealer for help in choosing the right equipment.

Always wear:

- Sturdy, non-slip boots or shoes.
- Heavy, long pants. Do not wear shorts sandals or go barefoot.
- Gloves must be worn when required, for example when fitting, inspecting or cleaning the blade.
- Wear ear protectors to avoid damage to hearing. Exposure to noise can cause hearing loss.
- Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

General safety precautions

This section describes basic safety directions for using the machine. This information is never a substitute for professional skills and experience.

- Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.
- Keep in mind that the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- The machine must be kept clean. Signs and stickers must be fully legible.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.

Children



WARNING! Children can be seriously injured or killed by this equipment. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT.

The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Serious accidents may occur if you fail to be on your guard for children in the vicinity of the machine. Children are often attracted to the machine and mowing. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep an eye out and shut off the machine if children enter the work area.
- Never use the machine if persons, especially children or pets, are in the immediate vicinity.
- Before and during reversing procedures, look behind you and down for small children.

Always use common sense

It is not possible to cover every conceivable situation you can face. Always exercise care and use your common sense. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your dealer, service agent or an experienced user. Do not attempt any task that you feel unsure of!



WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

OPERATING



WARNING! The machine can be a dangerous tool if used incorrectly or carelessly, which can cause serious or fatal injury to the operator or others.

Never allow children or other persons not trained in the use of the machine to use or service it.

The machine should not be used by people with reduced physical or mental capacities or people who are unsuitable for health reasons to operate the machine, without supervision of a person responsible for their safety.

Never allow anyone else to use the machine without first ensuring that they have read and understood the contents of the operator's manual.

Never use the machine if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.



WARNING! Unauthorized modifications and/or accessories may lead to serious injury or death to the user or others. Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer.

Do not modify this product or use it if it appears to have been modified by others.

Never use a machine that is faulty. Carry out the safety checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. See instructions under the heading Maintenance.

Always use genuine accessories.

Work area safety

- Branches, twigs, stones, etc. should be removed from the lawn before you start to mow.
- Objects hitting against the cutting attachment could be thrown and cause damage to people and objects. Keep people and animals well away.
- Never use the machine in bad weather, for instance in fog, in rain, damp or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc. Working in bad weather is tiring and can lead to dangerous conditions, e.g. slippery surfaces.
- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the machine skids.
- Observe your surroundings to ensure that nothing can affect your control of the machine.

- Beware of roots, stones, twigs, pits, ditches etc. Tall grass can hide obstacles.
- Mowing slopes can be dangerous. Do not use the lawn mower on very steep slopes. The lawn mower should not be used on inclines greater than 15 degrees.
- On sloping ground you should work along the slope. It is much easier to work along a slope than it is to work up and down it.
- Be careful when you are approaching hidden corners and objects that could block your view.

Work safety

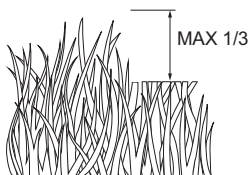
- A lawn mower is only designed to mow lawns. All other use is forbidden.
- Always let someone know you are outside mowing.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".
- Do not start a lawn mower unless the cutter and all covers are fitted correctly. Otherwise the cutter could come loose and cause personal injuries.
- Make sure the cutter does not hit foreign objects such as stones, roots or the like. This can make the cutter dull and bend the engine shaft. A bent blade or engine shaft can result in an imbalance and heavy vibration, which results in a great risk of the blade becoming loose.
- The brake handle must never be permanently anchored to the handle when the machine is running.
- Place the lawn mower on firm, flat surface and start it. Make sure that the cutter cannot come into contact with the ground or other objects.
- Always place yourself behind the machine. Allow all the wheels to remain on the ground and keep both hands on the handle when mowing. Keep your hands and feet away from the rotating blades.
- Do not tilt the machine when the engine is running.
- Pay particular attention when pulling the machine towards you during work.
- Never lift up the lawn mower or carry it around when the engine is running. If you must lift the lawn mower, first switch off the engine and disconnect the ignition lead from the spark plug.
- Do not mow the lawn while walking backwards.
- The engine should be switched off when moving over ground that is not to be mowed. For example, gravel paths, stone, shingle, asphalt, etc.
- Never run with the machine when it is running. You should always walk with the lawn mower.

OPERATING

- Shut down the engine before changing the cutting height. Never make adjustments with the engine running.
- Never leave the machine unsupervised with the motor running. Turn off the motor. Ensure the cutting attachment has stopped rotating.
- If any foreign object is hit or if vibrations occur stop the machine immediately. Disconnect the spark plug wire from the spark plug. Check that the machine is not damaged. Repair any damage.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator.

Basic working techniques

- Always cut with a sharp blade for optimal results. A dull blade gives an uneven cut and the grass becomes yellow on the surface of the cut.
- Never mow more than 1/3 of the length of the grass. This especially applies during dry periods. Mow first with the cutting height set high. Then check the result and lower to an appropriate height. If the grass is really long, drive slowly and mow twice if necessary.



- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Cut in different directions each time in order to avoid stripes in the lawn.
- Before pulling the machine towards you, disengage the drive and push the machine forward approx. 3" (10 cm).
- Make sure to disengage the drive when approaching an obstacle.

Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and the catcher will collect less grass. To prevent this, regularly hose the grass catcher off with water and let dry before using.

Slope operation

Mowing slopes can be dangerous. Do not use the lawn mower on slopes steeper than 15°. All slopes demand extra care. If you feel unsure, do not mow it.

Do:

- Mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as stones, branches, etc.
- Watch for holes, ruts, bumps or hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.

Do not:

- Do not mow too close to edges, ditches or banks.
- Avoid sudden changes in direction.
- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the machine skids.

Transport and storage

- Secure the equipment during transportation in order to avoid transport damage and accidents.
- Store the equipment in a lockable area so that it is out of reach of children and unauthorized persons.
- Store the machine and its equipment in a dry and frost proof place.
- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- Drain the engine oil as described under Changing the engine oil.
- Clean the machine. For more information, see the "Cleaning" section.
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Tighten bolts and nuts.
- Replace or repair damaged components.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces, sand lightly before painting.
- Place the lawn mower in Transport position. See "Storage/Transport position" in the Assembly and adjustments section of this manual.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust. **Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm!**
- For transport and storage of fuel, see the section "Fuel handling".

OPERATING

Starting and stopping

Before starting



WARNING! Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".

- Keep people and animals well away from the working area.
- Perform daily maintenance. See instructions in the section "Maintenance".
- Ensure the ignition lead sits correctly on the spark plug.
- Add oil if necessary. See instructions under the heading "Maintenance".
- Add gasoline. See instructions in the section "Fuel handling".
- Disengage drive system, if so equipped, before starting the engine (motor).

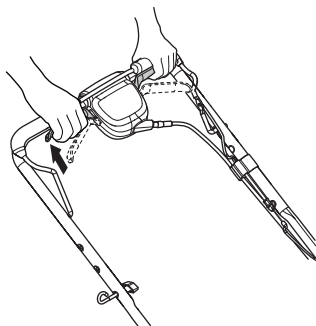
Manual Start

The engine brake handle must be held against the handlebar when the engine is started.

- Position yourself behind the machine.
- Grip the starter handle and pull quickly. Do not allow the starter rope to snap back. **Never wrap the starter cord around your hand**

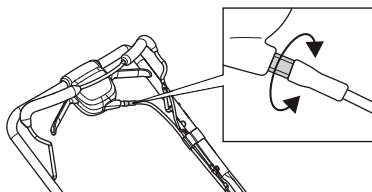
Drive

- Self-propelling is controlled by holding the brake handle down to the handle and pulling either drive control lever(s) rearward to the handle. The further toward the handle a lever is pulled, the faster the unit will travel.



- Forward motion will stop when either the the brake handle or the drive control lever(s) are released.
- To stop forward motion without stopping the engine, release the drive control lever(s) only. Hold the the brake handle down against handle to continue mowing without self-propelling.

When the drive starts feeling slow you need to adjust the drive control cable. Finely adjust the wire using the adjuster screw.



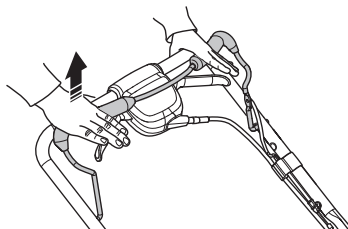
- Turn off the engine. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- To tension the wire and increase speed, screw the adjustment screw counterclockwise.

Make sure the drive control cable is not tensioned too tight. If the lawn mower starts to drive without the clutch lever is being operated, extend the wire.

- To extend the wire and reduce speed, screw the adjustment screw clockwise.

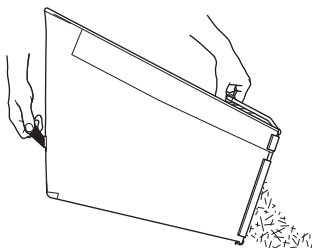
Stopping

- Stop the engine by releasing the engine brake handle. The drive is also disengaged when you release the engine brake handle.



Emptying the grass catcher

- Lift up on grass catcher using the frame handle.



- Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
- Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

CAUTION! Do not drag the bag when emptying, it will cause unnecessary wear.

MAINTENANCE

General



WARNING! The user must only carry out the maintenance and service work described in this manual. More extensive work must be carried out by an authorized service workshop.

Switch off the engine before carrying out any checks or maintenance. Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute. Prevent unintentional starting by removing the ignition cable from the spark plug. The starter key or battery must also be removed on machines with electric start.

The life span of the machine can be reduced and the risk of accidents can increase if machine maintenance is not carried out correctly and if service and/or repairs are not carried out professionally. If you need further information please contact your nearest servicing dealer.

- Let your Husqvarna dealer regularly check the machine and make essential adjustments and repairs.
- Replace any damaged, worn or broken parts.
- Always use genuine accessories.

Maintenance schedule

In the maintenance schedule you can see which parts of your machine that require maintenance, and with which intervals it should take place. The intervals are calculated based on average use of the machine, and may differ depending on the rate of your personal use.

Daily Maintenance	Before use	After each use	Every 10 hours	Every 25 hours	Every 100 hours	Before storage
Lawn mower						
Tighten bolts and nuts.	X					X
Clean / Inspect Grass Catcher *	X	X				X
Check tires	X					
Check drivewheels***	X					
Clean the machine****		X				X
Clean under the drive cover***			X			
Check the drive belt / Pulleys**				X		
Check that the cutter is undamaged and not cracked. Replace the cutter if necessary.				X ³		
General lubrication				X		
Clean and Recharge Battery **				X		X ⁴
Engine						
Check the engine's oil level	X ⁵					
Change engine oil				X ^{1,2}		
Clean the air filter. Replace if necessary.				X ²⁾		
Check that the muffler is securely attached and not damaged.				X		
Replace the spark plug.					X	
Empty fuel tank or add Stabilizer						X

* If so equipped

** Machines equipped with electric start

***Power-Propelled machines

****Use a scraper to clean under deck

Note 1: When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, or other extreme conditions, service the machine more often. Note 2: Clean more often if conditions are exceptionally dusty. Note 3: Replace blades more often when mowing in sandy soil. Note 4: Charge the battery for max. 48 hours. Note 5: And after 5 hours of use.

MAINTENANCE

General recommendations

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Maintenance section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

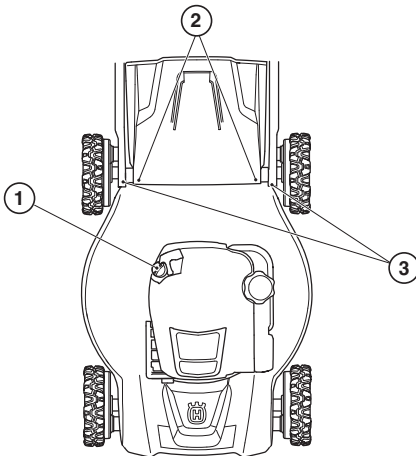
General inspection

- Check that nuts and screws are tight.

General lubrication

CAUTION! Do not oil or grease plastic wheel bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry powdered graphite type lubricant sparingly.

Keep unit well lubricated.



1	Engine oil	See "Engine" in section Maintenance
2	Rear door hinge	Spray lubricant
3	Handle bar mounting bolts	

Cleaning



WARNING! Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.

- Brush leaves, grass and the like off of the lawn mower.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.
- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Do not use a high pressure washer to clean the machine.
- Never flush water directly on the engine.
- Clean the air intake on the starter. Check the starter and starter cord.
- When cleaning under the cutting cover, empty the fuel tank and put the machine on its side with the muffler down.

CAUTION! With the exception of the water washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose to clean the outside of your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

Drive wheels

Check wheels each time before you mow to be sure they move freely. Clean the wheels if not rotating freely.

- 1 Remove the bolt.
- 2 Remove wheels from wheel adjusters.
- 3 Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- 4 Replace the wheels.

If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact a authorized service workshop.

Grass catcher

- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and the catcher will collect less grass. To prevent this, regularly hose the grass catcher off with water and let dry before using.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration. Replace if necessary.

Gear cases

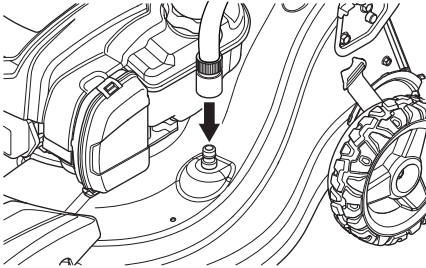
- To keep your drive system working properly, the gear cases and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear cases are filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

MAINTENANCE

Water washout feature

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. Note that water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

- 1 Move the machine to an area of cut grass or another hard surface.
- 2 Remove grass catcher or mulch plug from the lawn mower.
- 3 Close the back shield.
- 4 Connect a garden hose to the washout port fitting.



- 5 Turn on water supply and check for leaks at the fitting.
- 6 If no leaks are present, start engine and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.

CAUTION! Do not engage the drive system during the washout process.

- 7 Turn off the engine.
- 8 Shut off water supply and remove hose from fitting.

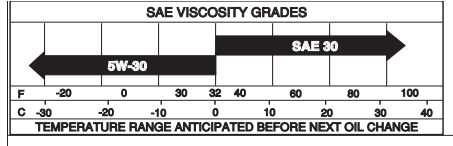
IMPORTANT! Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

- 9 Start engine and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.

Engine

Lubrication

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



CAUTION! Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

- Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year.
- Check the engine oil level before starting the engine and after each 5 hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

MAINTENANCE

Oil level

Before starting for the first time

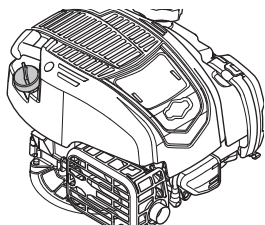
Your lawnmower is shipped without oil in the engine. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

IMPORTANT! Do not overfill!

Check the engine's oil level

The lawn mower should stand on flat ground when you check the oil level. Ensure the ignition lead has been removed from the spark plug before you open the oil filler cap.

- 1 Check the oil level with the dipstick on the oil filler cap.



- 2 Remove the oil cap and wipe the dipstick clean.
- 3 Put the dipstick back in. The oil filler cap must be completely screwed down to give a correct picture of the oil level.
- 4 If the oil level is low, fill using engine oil up to the upper level on the dipstick.

CAUTION! Initial oil fill requires only 18 oz. due to residual oil in engine from the manufacturer's 100% quality testing. When changing oil you may need 20 oz.

Add oil

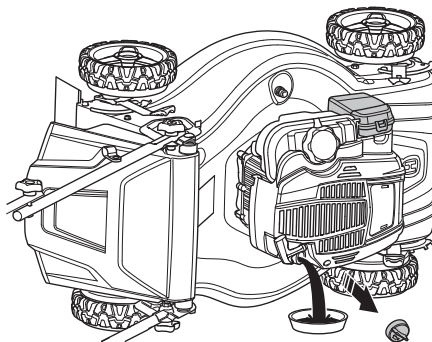
- 1 The lawn mower should stand on flat ground when you check the oil level. Ensure the ignition lead has been removed from the spark plug before you open the oil filler cap.
- 2 Remove the oil cap and wipe the dipstick clean.
- 3 Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
- 4 Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
- 5 Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- 6 Refit cable to spark plug.

Oil change

CAUTION! The oil level must always be checked before starting the engine.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year. Clean more often if conditions are exceptionally dusty. Follow the maintenance schedule in this manual.

- 1 Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- 2 Always empty the fuel tank before you place the lawn mower on its side. Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- 3 Unscrew the oil filler cap.
- 4 Place a suitable vessel to collect the oil in.
- 5 Drain the oil by tipping the engine so that the oil runs out through the filler pipe. When the machine is tilted, make sure the air filter always is placed in the highest position. Ask where you can dispose of surplus engine oil at your local gas station.



- 6 If you have spilled fuel or engine oil on the machine, wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- 7 Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick. Do not overfill!
- 8 Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
- 9 Reconnect to the spark plug wire.

MAINTENANCE

Muffler

If the muffler is corroded or is damaged in any other way, it must be replaced because it may become a fire hazard and/or cause injury.

Spark plug

CAUTION! Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

- Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "Product specification" section of this manual.

Air filter

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

- Remove the air filter cover and take out the filter.
- Clean the filter by knocking the filter against a flat surface. Never use solvent with petroleum, for example, kerosene, or compressed air to clean the filter.
- An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. **A damaged air filter must always be replaced.**
- When reassembling, make sure that the filter completely seals against the filter holder.

Blade

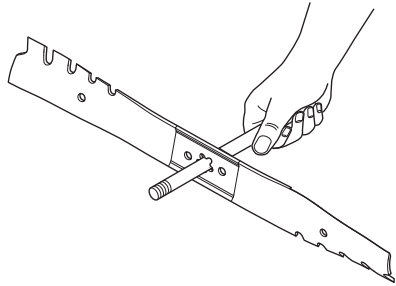


WARNING! Always wear heavy-duty gloves when servicing and maintaining the blade. The blade is very sharp and cuts can occur very easily.

Always stop the engine before doing any work on the blade. This continues to rotate even after the throttle has been released. Ensure that the blade has stopped completely and disconnect the spark plug cap before you start to work on it.

- Check the blade for cracks or any other damage. A damaged blade must always be replaced.
- Always ensure the blade is well ground and balanced correctly. To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.

- Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.
- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

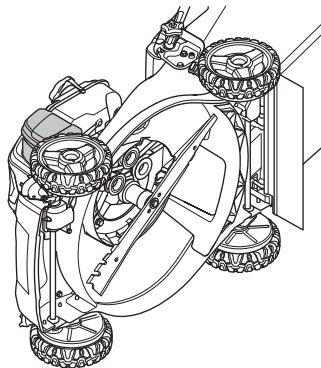


IMPORTANT! The blades should be balanced after sharpening. We do not recommend sharpening blade. Sharpening and balancing the blade should be conducted by an authorized service workshop.

Damaged blades should be replaced immediately. **NEVER** use a mower with a damaged blade.

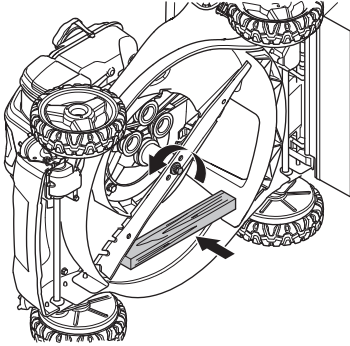
Replacing the blades

- 1 Always disconnect the spark plug before performing maintenance or service.
- 2 Always empty the fuel tank before you place the lawn mower on its side. Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- 3 Turn lawn mower on its side. When the machine is tilted, make sure the air filter always is placed in the highest position.



MAINTENANCE

- 4 Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

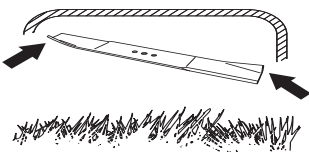


- 5 Remove the blade bolt by turning the bolt counter-clockwise.
- 6 Remove the old blade. Make sure the blade adapter is free of damage. Also check that the blade bolt is undamaged and that the engine shaft is not bent.

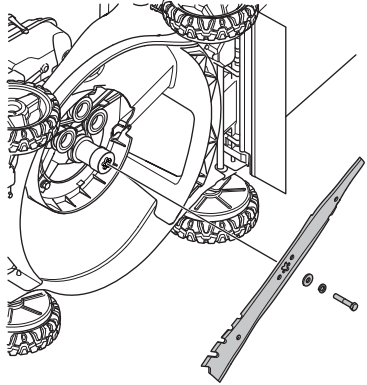
IMPORTANT! Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

Assembly:

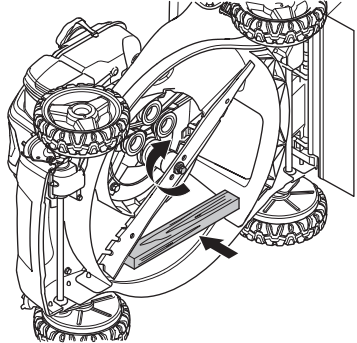
- 1 Position the blade adapter on the engine crank shaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned and that the drive belt is inside the tab of the belt retainer.
- 2 The blade must be mounted with the angled ends pointing up towards the engine.



- 3 Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.



- 4 Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.



- 5 The bolt should be tightened with a torque of 35-40 ft. lbs. / 47-54 Nm.
- 6 Pull the blade around by hand and make sure it rotates freely.

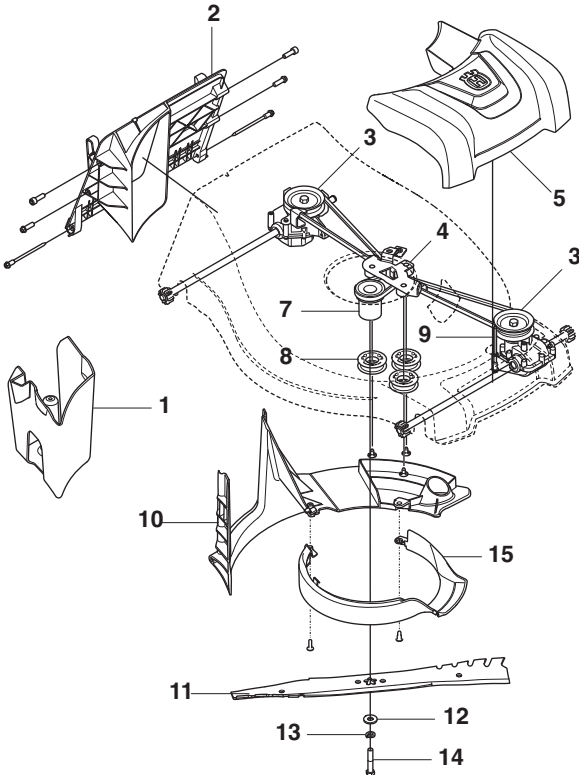
IMPORTANT!

Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Contact an authorized service workshop.

Always use genuine parts.

MAINTENANCE

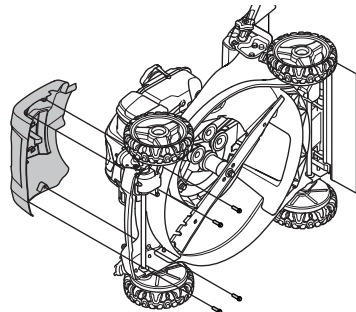
Drive belt



- 1 Mulch plug
- 2 Rear insert
- 3 Transmission drive pulley
- 4 Idler bracket
- 5 Drive cover
- 6 Blade adapter
- 7 Idler pulleys
- 8 Front belt keeper
- 9 Stripper ring
- 10 Blade
- 11 Hardened washer
- 12 Lock washer
- 13 Blade bolt
- 14 Belt cover

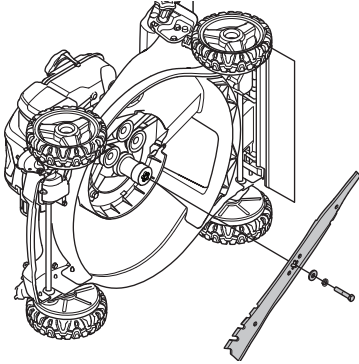
Remove the drive belt

- Empty the fuel tank by running the machine until the tank is empty.
- Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor is facing upward.
- Remove drive cover.

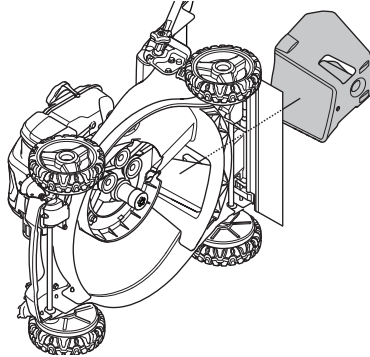


MAINTENANCE

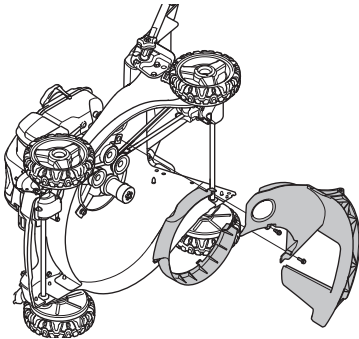
- Remove the blade bolt by turning the bolt counter-clockwise. Remove blade and attaching hardware: bolt, lock washer and hardened washer.



- Remove the Mulching plug.

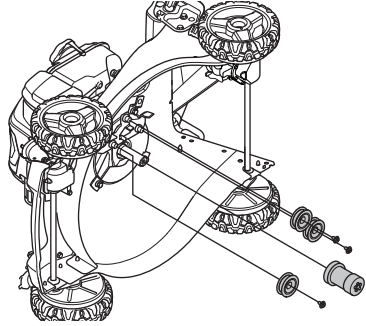


- Remove rear baffle.
- Remove the belt cover and the stripper.

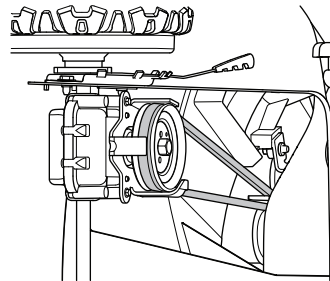


- Disconnect cable from rear transmission.
- Remove front belt keeper.
- Remove belt from front transmission pulley.

- Remove all 3 idler pulleys from idler assembly.



- Remove belt from blade adapter / engine pulley and idler assembly.



- Remove rear transmission pulley by clamping locking pliers to the input shaft of the transmission, beneath input pulley, and loosen the pulley with a 9/16" box wrench.
- Remove the old drive belt.

Replace the drive belt.

IMPORTANT! Always use genuine parts.

- Place new belt on rear transmission pulley. Be sure the new belt is inside the tabs of the belt keeper.
- Reinstall rear transmission pulley. Route the other end of the new belt through hole in housing to front transmission pulley. Route new belt through idler assembly to blade adapter / engine pulley.
- Reinstall all 3 idler pulleys.
- Position the blade adapter / engine pulley on the engine crank shaft. Be sure key in blade adapter / engine pulley and crankshaft keyway are aligned and that the new belt is inside the tab of the belt retainer. Install new belt on front transmission pulley.
- Reinstall front belt keeper. Make sure the new belt is inside the front belt keeper.
- Reinstall drive cover.
- Reattach cable to rear transmission and reattach return spring to rear baffle / rear transmission belt keeper.
- Reinstall rear baffle.
- Reinstall the blade. See instructions in the section "Replacing the blades".
- Tighten spark plug.

TROUBLESHOOTING

Troubleshooting schedule



WARNING! If service operations or troubleshooting does not require the machine to be on, the engine should be switched off, and the spark plug wire disconnected from the spark plug.

Problem	Probable cause	Potential Solution
The machine does not start	Incorrect starting procedure.	See instructions under the heading Starting and stopping.
	Air filter clogged	Clean the air filter. Replace if necessary.
	There is no fuel in the fuel tank	Refill with fuel
	Spark plug defective	Replace the spark plug.
	Spark plug cable disconnected.	Check that the spark plug wire is connected to the spark plug.
	Loose blade or broken blade adapter	Tighten blade bolt or replace blade adapter.
	Defect engine brake hommuuandle	Contact an authorized service workshop.
	Fuel valve lever (if equipped) in OFF position	Turn fuel valve lever to the ON position.
	The battery voltage is too low (if equipped)	Charge the battery.
Battery connected incorrectly (if equipped)	Connect battery to engine	
Less power	Height of cut too low.	Raise height of cut.
	Cutting extremely tall grass	
	Air filter clogged	Clean the air filter. Replace if necessary.
	Buildup of grass, leaves and trash under mower	Clean underside of mower housing.
	Too much oil in the engine	Check the engine's oil level
	Walking speed too fast	Cut at slower walking speed.
Uneven mowing	Worn, bent or loose blade	Replace the blade if it is bent or damaged.
	Wheel heights uneven	Set all wheels at same height
	Buildup of grass, leaves and trash under mower	Clean underside of mower housing.
Excessive vibrations	Worn, bent or loose blade	Replace the blade if it is bent or damaged.
	Bent engine crankshaft	Contact an authorized service workshop.
Starter rope hard to pull	Engine flywheel brake is on when the engine brake handle is released	Depress the engine brake handle to upper handle before pulling starter rope.
	Bent engine crankshaft	Contact an authorized service workshop.
	Blade adapter broken	Contact your service agent.
	Incorrect starting procedure.	See instructions under the heading Starting and stopping.
Grass catcher not filling (if equipped)	Cutting height too low	Raise height of cut.
	Worn blade	Replace the blade
	Catcher not venting air	Clean / Inspect Grass Catcher
Difficult to push the machine forward	Cutting extremely tall grass	Raise height of cut.
	Cutting height too low	
	Grass catcher too full	Empty the grass catcher
	Handle height not right for you	Adjust handle height (if equipped)
Drive starts feeling slow	Belt wear	See instructions under the heading Replacing the drive belt.
	Belt off of pulley	
	Worn, damaged or untensioned clutch wire	For more information, see the "Adjusting the clutch wire" section.

ACLARACION DE LOS SIMBOLOS

Aclaración de los símbolos

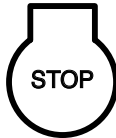
¡ATENCIÓN! La máquina, si se utiliza de forma errónea o descuidada, puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso la muerte al usuario y a otras personas.



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Detenga el motor



Arranque el motor



Rápido



Lento



Carburante



Aceite



Estrangulador



PELIGRO, Guarde las manos y los pies lejos



Explicación de los niveles de advertencia

Las advertencias se clasifican en tres niveles.

¡ATENCIÓN!



¡ATENCIÓN! Indica un riesgo de daños graves para el usuario o incluso muerte, o bien daños al entorno, si no se siguen las instrucciones del manual.

¡IMPORTANTE!



¡IMPORTANTE! Indica un riesgo de lesiones para el usuario o daños al entorno si no se siguen las instrucciones del manual.

¡NOTA!

¡NOTA! Indica un riesgo de daños en los materiales o en la máquina si no se siguen las instrucciones del manual.

INDICE

Índice

ACLARACION DE LOS SIMBOLOS

Aclaración de los símbolos	25
Explicación de los niveles de advertencia	25

INDICE

Índice	26
--------------	----

PRESENTACIÓN

Apreciado cliente:	27
Responsabilidades del cliente	27
El cortacésped	27
Preparativos para el empleo de un cortacésped nuevo	28

¿QUE ES QUE?

Componentes del cortacésped?	29
------------------------------------	----

EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA

Generalidades	30
---------------------	----

MONTAJE Y AJUSTES

Generalidades	31
Saque el cortacésped de la caja.	31
Mango	31
Recogedor de césped	32
Empuñadura de arranque	32
Conversión del cortacésped	32
Altura de corte	33
Repostado de aceite	33

MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE

Generalidades	34
Repostaje	34
Transporte y almacenamiento	34

FUNCIONAMIENTO

Equipo de protección personal	35
Instrucciones generales de seguridad	35
Técnica básica de trabajo	37
Transporte y almacenamiento	37
Arranque y parada	38

MANTENIMIENTO

Generalidades	39
Programa de mantenimiento	39
Recomendaciones generales	40
Inspección general	40
Lubricación general	40
Limpieza	40
Motor	41
Silenciador	43
Bujía	43
Filtro de aire	43
Hoja	43
Correa de transmisión	45

LOCALIZACIÓN Y CORRECCIÓN DE AVERÍAS

Tabla de localización de fallos	47
---------------------------------------	----

PRESENTACIÓN

Apreciado cliente:

¡Felicidades por haber adquirido un producto Husqvarna! La historia de Husqvarna data del año 1689, cuando el Rey Karl XI encargó la construcción de una fábrica en la ribera del río Huskvarna para la fabricación de mosquetes. La ubicación junto al río Huskvarna era lógica, dado que el río se utilizaba para generar energía hidráulica. Durante los más de 300 años de existencia de la fábrica Husqvarna, se han fabricado productos innumerables; desde estufas de leña hasta modernas máquinas de cocina, máquinas de coser, bicicletas, motocicletas, etc. En 1956 se introdujo el primer cortacésped motorizado, seguido de la motosierra en 1959; y es en este segmento en el que actualmente trabaja Husqvarna.

Husqvarna es hoy uno de los principales fabricantes del mundo de productos de bosque y jardín, con la calidad y las prestaciones como principal prioridad. La idea de negocio es desarrollar, fabricar y comercializar productos motorizados para silvicultura y jardinería, así como para las industrias de construcción y obras públicas. Husqvarna tiene como objetivo estar en la vanguardia en lo que respecta a ergonomía, facilidad de empleo, seguridad y consideración ambiental; motivo por el cual ha desarrollado una serie de detalles para mejorar los productos en estas áreas.

Estamos convencidos de que usted apreciará con satisfacción la calidad y prestaciones de nuestro producto por mucho tiempo en adelante. Con la adquisición de alguno de nuestros productos, usted dispone de asistencia profesional con reparaciones y servicio en caso de ocurrir algo. Si ha adquirido el producto en un punto de compra que no es uno de nuestros concesionarios autorizados, pregúnteles por el taller de servicio más cercano.

Esperamos que su máquina le proporcione plena satisfacción y le sirva de ayuda por mucho tiempo en adelante. Tenga en cuenta que este manual de instrucciones es un documento de valor. Siguiendo sus instrucciones (de uso, servicio, mantenimiento, etcétera) puede alargar considerablemente la vida útil de la máquina e incrementar su valor de reventa. Si vende su máquina, entregue el manual de instrucciones al nuevo propietario.

¡Gracias por utilizar un producto Husqvarna!

Husqvarna AB trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

Para la asistencia al cliente, póngase en contacto con nosotros en nuestro sitio web: www.husqvarna.com

Responsabilidades del cliente

- Lea y cumpla las normas de seguridad.
- Siga el programa de mantenimiento de este manual. Todas las medidas de mantenimiento que no estén indicadas en este manual deben ser efectuadas por una tienda autorizada con servicio (distribuidor).

El cortacésped

Número de serie:	
Fecha de compra:	
Los números de serie y de modelo se ubican en una etiqueta adherida a la parte trasera de la carcasa del cortacésped. Debe registrar tanto el número de serie como la fecha de compra y mantenerlos en un lugar seguro para futuras referencias.	

Especificaciones del producto

Capacidad y tipo de gasolina	0.8 cuartos / 0.76 litros de galón (solo normal sin plomo)
Tipo de aceite (API SG-SL)	SAE 30 (superior a 0 °C / 32 °F) SAE 5W-30 (inferior a 0° C/32 °F)
Capacidad de aceite	16 onzas (532 ml)
Bujía (brecha: 0,020/0,5 mm)	Champion RC12YC
Par del tornillo de la hoja	35-40 ft. lbs. (47-54 Nm)

PRESENTACIÓN

Preparativos para el empleo de un cortacésped nuevo

- Lea detenidamente el manual de instrucciones.
- Compruebe el montaje y ajuste del equipo de corte. Vea las instrucciones bajo el título Montaje.
- Reposte combustible y ponga aceite en el motor. La entrega de la máquina incluye un recipiente con cantidad de aceite suficiente. Vea las instrucciones del apartado referente a la manipulación de combustible.



¡ATENCIÓN! Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original de la máquina sin autorización del fabricante. Utilizar siempre recambios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizadas pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operador o de terceros.



¡ATENCIÓN! Un cortacésped utilizado de forma errónea o negligente puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso con peligro de muerte. Es sumamente importante que lea estas instrucciones y comprenda el contenido de este manual.



¡ATENCIÓN! La inhalación prolongada de los gases de escape del motor comporta riesgos para la salud.



¡ATENCIÓN! Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



¡ATENCIÓN! Durante y un rato después del uso, el silenciador sigue estando muy caliente. ¡No toque el silenciador si está caliente!



¡ATENCIÓN! Los gases de escape del motor, algunos de sus componentes y determinados componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que pueden provocar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor.



¡ATENCIÓN! Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, que son sustancias químicas que pueden provocar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlos.

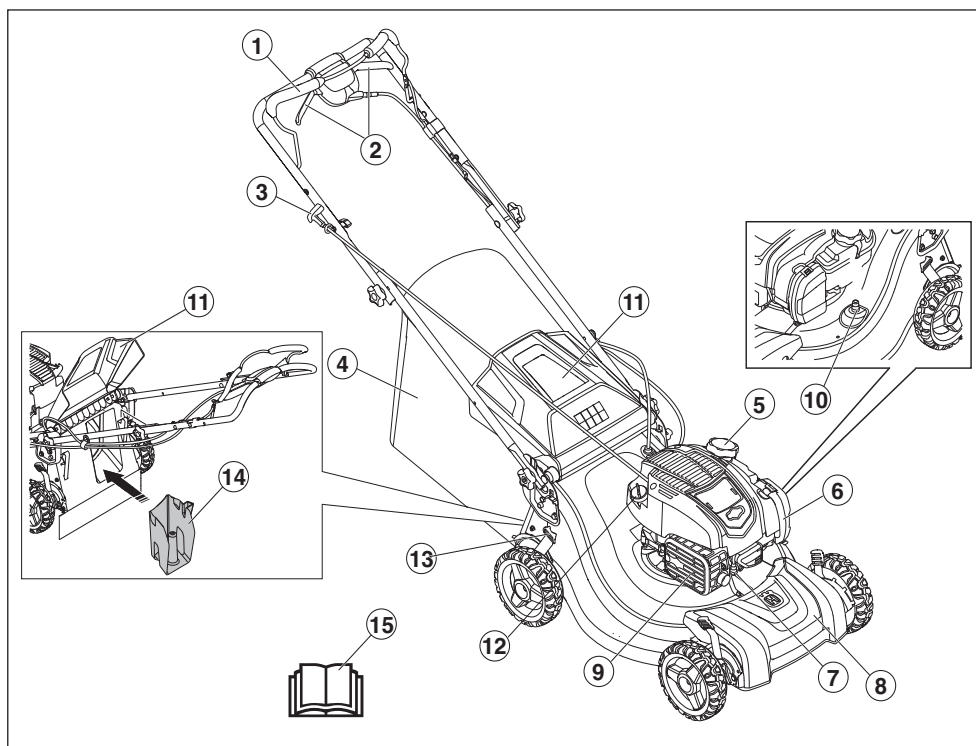


¡ATENCIÓN! Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe utilizar en terrenos cubiertos de bosque, arbustos o hierba densa ni en sus proximidades, salvo que el sistema de escape del motor disponga de un apagachispas que cumpla la normativa local o estatal pertinente (si existe). Si se utiliza un apagachispas, el operario deberá mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

En el Estado de California lo anterior es obligatorio por ley (sección 4442 del código de recursos públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. En los estados federales, se aplicarán las leyes federales. Puede adquirir un apagachispas para el silenciador a través de su centro de servicio técnico más cercano.

Husqvarna AB trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

¿QUE ES QUE?



Componentes del cortacésped?

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Horquilla del freno de motor | 9 Silenciador |
| 2 Transmisión | 10 Lave el conector del puerto de salida |
| 3 Empuñadura de arranque | 11 Deflector trasero |
| 4 Recogedor de césped | 12 Tapón del depósito de aceite del motor con varilla |
| 5 Tapa del depósito | 13 Puerta de la acolchadora |
| 6 Filtro de aire | 14 Palanca de ajuste de la altura de corte |
| 7 Bujía | 15 Enchufe para trituradora |
| 8 Cubierta de la transmisión | 16 Manual de instrucciones |

EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA

Generalidades

En este capítulo se describen los componentes de seguridad de la máquina, su función y el modo de efectuar el control y el mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo.



¡ATENCIÓN! Nunca utilice una máquina con componentes de seguridad defectuosos. Si su máquina no pasa todos los controles, entréguela a un taller de servicio para su reparación.

Evite el arranque accidental retirando el cable de encendido de la bujía.

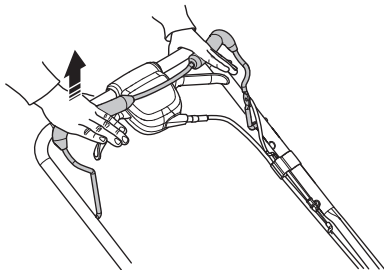
Horquilla del freno de motor

¡IMPORTANTE! Las disposiciones federales requieren la instalación de un control del motor en este cortacésped para reducir el riesgo de lesiones por contacto con la cuchilla. No intente anular la función de control del motor bajo ninguna circunstancia. La cuchilla gira cuando el motor está en marcha.

El freno de motor está diseñado para parar el motor. Cuando se suelta la horquilla del freno de motor, éste debe parar.

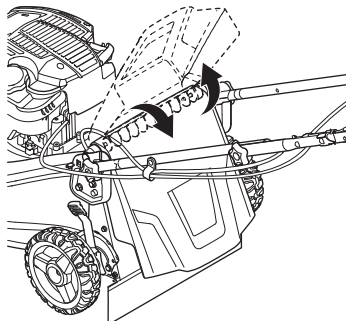
Comprobación de la empuñadura de freno del motor

- Arranque el motor y seguidamente suelte la horquilla del freno. Debe pararse el motor y desacoplarse la transmisión.



Deflector trasero

El deflector trasero, fijado entre las ruedas traseras del cortacésped, se incluye para minimizar la posibilidad de que algún objeto salga proyectado por la parte trasera del cortacésped hacia el puesto del operario.



Inspección del deflector trasero

- Asegúrese de que el deflector trasero esté intacto, sin defectos visibles como, por ejemplo, grietas o muelles que mantienen la puerta cerrada rotos. Sustituya el deflector o los muelles si están dañados.

Silenciador



¡ATENCIÓN! No utilice nunca una máquina que no tenga silenciador o que lo tenga defectuoso. Un silenciador defectuoso puede incrementar considerablemente el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para la extinción de incendios.

El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento y después de parar. Esto también es aplicable al funcionamiento en ralentí. Preste atención al riesgo de incendio, especialmente al emplear la máquina cerca de sustancias y/o gases inflamables.

El silenciador está diseñado para reducir al máximo posible el nivel sonoro y para apartar los gases de escape del usuario.

Revisión del silenciador

- Revise regularmente el silenciador para comprobar que está intacto y bien fijo.

MONTAJE Y AJUSTES

Generalidades



¡ATENCIÓN! Evite el arranque accidental retirando el cable de encendido de la bujía.

¡NOTA! Este cortacésped se suministra sin aceite o gasolina en el motor.

Saque el cortacésped de la caja.

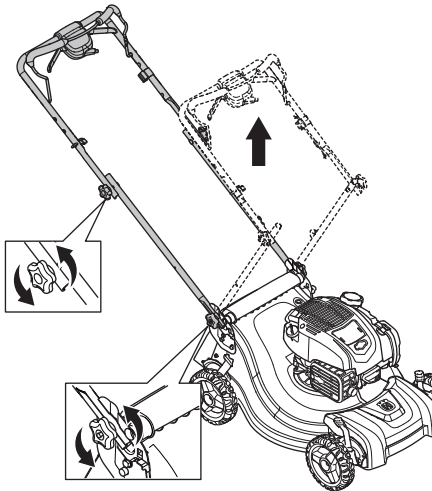
- Retire las piezas sueltas que se incluyen con el cortacésped.
- Corte dos esquinas de la caja y apoye el panel trasero plano en el suelo.
- Retire todos los materiales de embalaje, excepto el relleno entre el manillar superior e inferior y el relleno que sujeta la maneta del freno del motor al manillar superior.
- Saque el cortacésped de la caja rodando y asegúrese de que no quedan piezas sueltas dentro de la caja.

Mango

¡NOTA! Tenga cuidado de no dañar los cables al desplegar el manillar.

Posición de funcionamiento

- 1 Levante la sección inferior del manillar hasta la posición de funcionamiento. Alinee el manillar con la muesca angulada de los soportes del manillar.

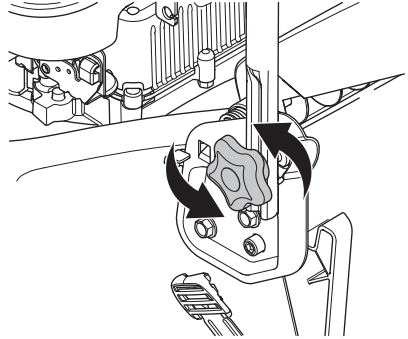


- 2 Apriete los pomos del manillar inferior.
- 3 Retire el relleno protector, eleve la sección del manillar superior para colocarlo sobre el manillar inferior y apriete ambos pomos superiores.
- 4 Retire cualquier material de embalaje de alrededor de la maneta del freno del motor.

Almacenamiento vertical del manillar

El manillar puede colocarse en posición de almacenamiento vertical.

- 1 Afloje los pomos inferiores del manillar.
- 2 Gire el manillar hasta la muesca de almacenamiento vertical del soporte del manillar.



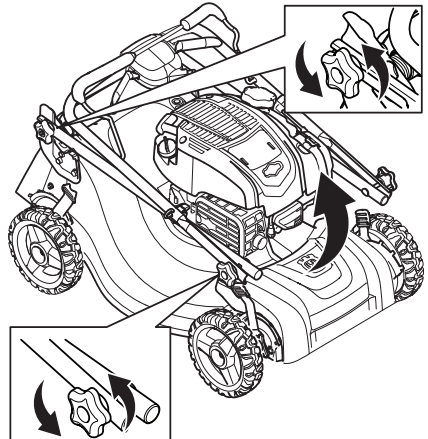
- 3 Vuelva a apretar los pomos.

Posición de almacenamiento/transporte

El conjunto del manillar puede plegarse para reducir el espacio necesario para el transporte y el almacenamiento.

¡NOTA! Al abatir el manillar proceda con cuidado para no dañar los cables.

- 1 Afloje los dos pomos del manillar superior para permitir que el manillar se pliegue hacia atrás.
- 2 Afloje los dos pomos del manillar inferior y pivotee todo el conjunto del manillar hacia adelante para que descansa sobre el cortacésped.

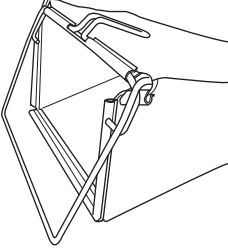


MONTAJE Y AJUSTES

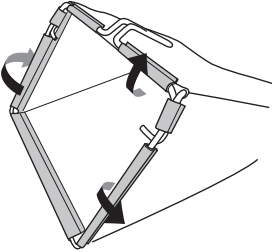
Recogedor de césped

Montaje del recogedor

- 1 Coloque el bastidor del recogedor de césped en la bolsa de hierba con la parte rígida de la bolsa para abajo. Cerciórese de que el asa del bastidor queda fuera de la parte superior de la bolsa.



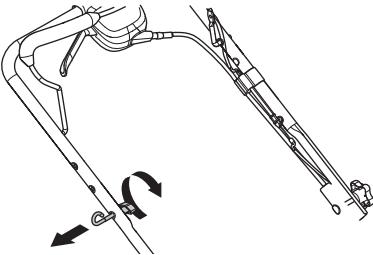
- 2 Asegure la bolsa de hierba al bastidor mediante los cierres rápidos.



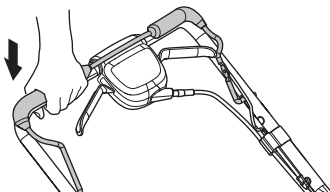
Empuñadura de arranque

Instalación de la empuñadura de arranque

- 1 Afloje el pasador en forma de T.



- 2 Sujete la empuñadura del freno del motor contra el manillar superior.



- 3 Agarre la empuñadura de arranque del motor y, cuidadosamente, tire de ella hasta que la cuerda de arranque pueda deslizarse en el lazo de la guía de cuerda.
- 4 Apriete el pasador en forma de T.

Conversión del cortacésped

El cortacésped se suministra preparado para ser utilizado como triturador.

El modo de trituración vuelve a cortar la hierba segada varias veces, lo cual reduce el tamaño de los restos, que a caer sobre el césped se dispersan entre la hierba y no se detectan. Además, el mantillo formado por la hierba triturada se degrada rápidamente para proporcionar nutrientes al césped.

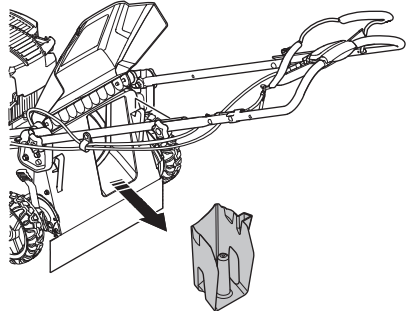
Utilice la bolsa trasera para recoger la hierba cortada dentro del recogedor de césped.



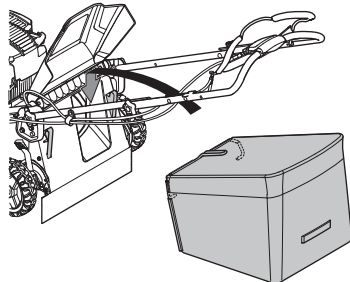
¡ATENCIÓN! No ponga en marcha el cortacésped sin que la cubierta trasera esté cerrada o sin que haya instalado un recogedor de césped aprobado. Nunca intente utilizar el cortacésped con la cubierta trasera retirada o abierta.

Bolsa trasera

- 1 Levante la protección posterior y extraiga el tapón del triturador.



- 2 Levante la protección posterior y coloque el bastidor del recogedor de césped en los soportes de la bolsa de hierba.

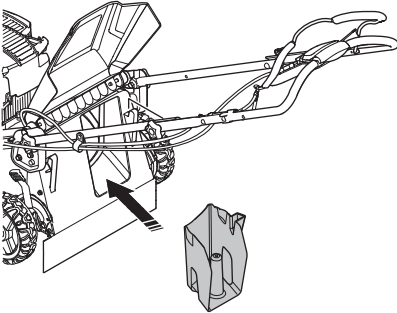


- 3 Suelte la protección posterior y deje que descansa en la parte superior del bastidor de la bolsa de hierba.

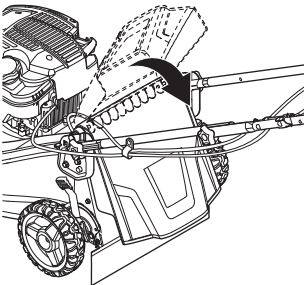
MONTAJE Y AJUSTES

Mulching

- 1 Levante la protección posterior y retire la bolsa de hierba (si está instalada).
- 2 Introduzca el enchufe de trituradora en el canal del colector.

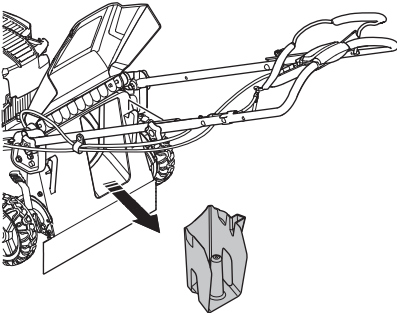


- 3 Deje que la protección posterior se cierre y asegúrela firmemente contra el tapón de trituradora.

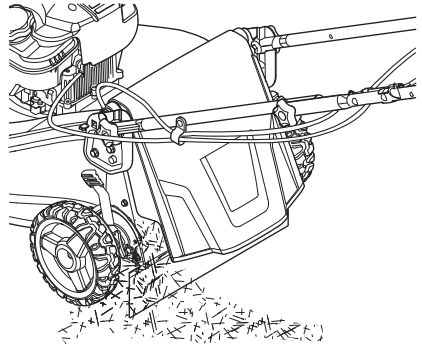


Descarga lateral trasera

- 1 Levante la protección posterior y extraiga el tapón del triturador o la bolsa de hierba (si está instalada).



- 2 Cierre la protección posterior para permitir que la máquina descargue el material por el lado izquierdo mientras siega.

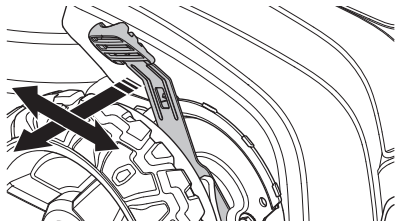


Altura de corte

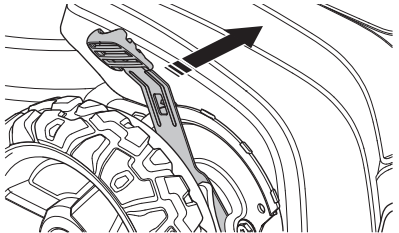
La altura de corte puede ajustarse en nueve posiciones diferentes (1- 9).

Levante las ruedas para un corte bajo y baje las ruedas para un corte alto. Ajuste la altura de corte según sus necesidades. La posición media es la mejor para la mayoría de céspedes.

- Para cambiar la altura de corte, apriete la palanca de ajuste hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o abajo según sus necesidades. Ajuste la misma altura en las cuatro esquinas.



- La palanca de ajuste está accionada por muelle.



Repostado de aceite

- El depósito de aceite viene vacío de fábrica. Vierta el aceite suministrado lentamente. Consulte también las instrucciones bajo el título Mantenimiento.

MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE

Generalidades



¡ATENCIÓN! Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por asfixia o intoxicación con monóxido de carbono.

El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, al manipular combustible proceda con cuidado y procure que haya buena ventilación.

Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Por esa razón, ¡nunca arranque la máquina en interiores o cerca de material inflamable!

No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.

Repostaje

- Use gasolina regular sin plomo fresca y limpia con un mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Adquiera combustible en cantidades que sea posible usar dentro de un plazo de 30 días, a fin de garantizar su frescura



¡ATENCIÓN! Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar. El motor debe estar parado.

Utilice siempre una lata de gasolina para evitar derrames.

Llene el depósito de combustible hasta la parte inferior del tubo de llenado del depósito. No lo llene en exceso. Utilice gasolina normal sin plomo nueva y limpia con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con la gasolina. Compre el combustible en cantidades que puedan consumirse en 30 días para garantizar su frescura.

Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.

Limpie alrededor del tapón de combustible.

Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible. Una actuación negligente puede provocar un incendio.

Nunca arranque la máquina:

- Si ha derramado combustible o aceite de motor en la máquina. Limpie todos los derrames y deje evaporar los restos de gasolina.

- Si se salpicó el cuerpo o las ropas, cambie de ropas. Lave las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Si hay fugas de combustible en la máquina. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.

Aceite de motor

¡NOTA! Controle el nivel de aceite antes de poner en marcha el cortacésped. Un nivel de aceite demasiado bajo puede causar averías graves del motor.

- Consulte las instrucciones bajo el título «Mantenimiento».
- El primer cambio del aceite del motor debe hacerse después de 5 horas de funcionamiento. No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos.

Transporte y almacenamiento

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que eventuales fugas o vapores no puedan entrar en contacto con chispas o llamas, por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos eléctricos/interruptores de corriente o calderas.
- Para almacenar y transportar combustible se deben utilizar recipientes diseñados y homologados para tal efecto.

Almacenamiento prolongado

- Si la máquina se va a almacenar por un período largo, se debe vaciar el depósito de combustible. Pregunte en la estación de servicio más cercana qué hacer con el combustible sobrante.
- Un estabilizador de combustible es una opción aceptable para evitar depósitos pegajosos durante el almacenaje. Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Siga siempre la proporción de mezcla que indique el recipiente del estabilizador. Deje el motor en marcha durante un mínimo de 10 minutos después de añadir el estabilizador, para que éste llegue al carburador. No vacíe el depósito de combustible y el carburador si utiliza estabilizador de combustible.

¡NOTA! Los combustibles con mezcla de alcohol (los llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden concentrar humedad, lo que causa la separación y formación de ácidos durante su almacenamiento.

Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de guardar el cortacésped por un periodo superior a 30 días. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo en marcha hasta que los conductos de combustible y el carburador estén vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Nunca utilice productos de limpieza para el motor o el carburador en el depósito de combustible, ya que pueden causar daños irreversibles.

FUNCIONAMIENTO

Equipo de protección personal

Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

Utilice siempre:

- Botas o zapatos antirresbalantes y fuertes.
- Pantalones largos fuertes. No use pantalones cortos ni sandalias, ni trabaje descalzo.
- Debe utilizar guantes cuando sea necesario; por ejemplo cuando ajusta, inspecciona o limpia la hoja.
- Utilice protectores auriculares para evitar daños en el sistema auditivo. La exposición al ruido puede causar pérdida de audición.
- Utilice siempre gafas de seguridad o protección para los ojos cuando utilice el cortacésped o realice tareas de ajuste o reparación. Se recomienda utilizar gafas de seguridad estándar o una máscara protectora de visión amplia sobre las gafas.

Instrucciones generales de seguridad

Este apartado trata las normas de seguridad básicas para trabajar con el dispositivo. Esta información no sustituye en ningún caso los conocimientos y la experiencia de un profesional.

- Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.
- Debe tenerse en cuenta que el operador es responsable de los accidentes o riesgos que ocurran a otras personas o a su propiedad.
- Consulte las instrucciones del fabricante para el correcto funcionamiento y la instalación de los accesorios. Utilice únicamente accesorios homologados por el fabricante.
- La máquina debe mantenerse limpia. Los letreros y las pegatinas deben ser legibles en su totalidad.
- Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones si fuera necesario.
- Desconecte siempre la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento o servicio.

Niños



¡ATENCIÓN! Este equipo puede provocar lesiones graves o mortales a niños. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones de seguridad siguientes.

ESTE EQUIPO PUEDE PROVOCAR HERIDAS A LOS NIÑOS. La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad. Si no se presta atención a la presencia de niños cerca de la máquina, hay riesgo de accidentes graves. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.

- Permanezca atento y pare la máquina en caso de que un niño penetre en la zona de trabajo.
- No utilizar nunca la máquina si hay personas, especialmente niños, o animales cerca.
- Antes y durante una maniobra de marcha atrás, mire hacia abajo y atrás para ver si hay algún niño pequeño.

Emplee siempre el sentido común

Es imposible abarcar todas las situaciones imaginables que se pueden producir al utilizar una taladradora. Proceder siempre con cuidado y emplear el sentido común. Si se encuentra en alguna situación que le haga sentirse inseguro, deténgase y consulte con un experto. Consulte a su distribuidor, al taller de servicio técnico o a un usuario experimentado. No emplee la máquina en aplicaciones para las que no se considere plenamente cualificado.



¡ATENCIÓN! Esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar a su médico y al fabricante del implante antes de emplear esta máquina.

FUNCIONAMIENTO



¡ATENCIÓN! La máquina, si se utiliza de forma errónea o descuidada, puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso la muerte al usuario y a otras personas.

No permita bajo ningún concepto el empleo o mantenimiento de la máquina por los niños u otras personas no instruidas en el manejo de la misma.

La máquina no debe ser utilizada por personas con capacidades mentales o físicas reducidas, o bien por personas que no puedan manipularla por cuestiones de salud, sin la supervisión de una persona responsable de su seguridad.

Nunca deje que terceros utilicen la máquina sin asegurarse primero de que hayan entendido el contenido de este manual de instrucciones.

Nunca utilice la máquina si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectar la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.



¡ATENCIÓN! Las modificaciones y/o el uso de accesorios no autorizados comportan riesgo de daños personales graves y peligro de muerte para el usuario y otras personas. Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original de la máquina sin autorización del fabricante.

No modifique nunca esta máquina de forma que se desvíe de la versión original, y no la utilice si parece haber sido modificada por otras personas.

No utilice nunca una máquina defectuosa. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte las instrucciones del apartado **Mantenimiento**.

Utilizar siempre recambios originales.

relámpagos, etc. Trabajar con mal tiempo es cansador y puede crear condiciones peligrosas, por ejemplo suelo resbaladizo.

- No corte hierba mojada. La hierba mojada es resbaladiza, con lo que los neumáticos pueden perder su agarre haciendo patinar la máquina.
- Compruebe el entorno para asegurarse de que nada pueda influir en su control de la máquina.
- Tenga cuidado con las raíces, piedras, ramas, hoyos, zanjas, etcétera. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Puede ser peligroso cortar césped en pendientes. No utilice el cortacésped en pendientes muy pronunciadas. El cortacésped no debe utilizarse en inclinaciones de más de 15 grados.
- En terrenos escarpados, el trayecto de avance debe ser perpendicular a la pendiente. Es mucho más fácil desplazarse por una pendiente de lado que subirla y bajarla.
- Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas y objetos que podrían bloquear su campo de visión.

Seguridad en el trabajo

- Un cortacésped sólo está construido para el corte de céspedes. Está prohibida cualquier otra aplicación.
- Siempre haga saber a los demás que está fuera cortando el césped.
- No utilice el cortacésped sin las debidas protecciones, placas, recogedor de césped u otros dispositivos protectores de seguridad en su lugar.
- Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título "Equipo de protección personal".
- No ponga en marcha el cortacésped sin que estén montadas la cuchilla y todas las cubiertas. De lo contrario, la cuchilla puede soltarse y causar daños personales.
- Evite que la cuchilla toque en objetos extraños como piedras, raíces y similares. Ello puede dañar el filo de la cuchilla y doblar el eje del motor. Si se dobla una hoja o un eje del motor, pueden provocar inestabilidad y vibraciones excesivas, lo que se traduce en un gran riesgo de que se afloje la hoja.
- La horquilla de freno no debe estar fijada de forma permanente cuando la máquina está en marcha.
- Coloque el cortacésped sobre una superficie plana y firme, y póngalo en marcha. Asegúrese de que la cuchilla no pueda entrar en contacto con el suelo o algún objeto.
- Colóquese siempre detrás de la máquina. Permita que todas las ruedas reposen en el suelo y mantenga ambas manos en la empuñadura durante la operación de corte. Mantenga alejados las manos y los pies de las hojas giratorias.
- No incline la máquina con el motor en marcha.
- Debe prestarse especial atención al tirar de la máquina cuando esté en funcionamiento.
- No levante ni lleve nunca el cortacésped con el motor en marcha. Si es necesario levantar el cortacésped, pare primero el motor y quite el cable de encendido de la bujía.
- No corte el césped mientras camina hacia atrás.
- El motor debe pararse para desplazar la máquina en terreno que no se va a cortar. Por ejemplo, senderos de gres, piedras, grava, asfalto, etc.

Seguridad en el área de trabajo

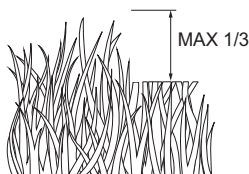
- Antes de iniciar el corte, limpie el césped de ramas grandes y pequeñas, piedras, etc.
- Los objetos que golpeen el equipo de corte podrían salir despedidos y causar daños a personas u otros objetos. Mantenga a personas y animales a una distancia considerable.
- No utilice nunca la máquina en condiciones climáticas desfavorables, como niebla, lluvia, humedad, lugares mojados, viento fuerte, frío intenso, posibilidad de

FUNCIONAMIENTO

- No corra nunca con la máquina con el motor en marcha. Hay que caminar siempre con el cortacésped.
- Pare el motor antes de cambiar la altura de corte. No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- No abandonar nunca la máquina sin vigilar, con el motor en marcha. Pare el motor. Compruebe que el equipo de corte ha dejado de girar.
- Si se golpea algún objeto extraño o si se producen vibraciones, detenga la máquina de inmediato. Desconecte el cable de bujía de la bujía. Compruebe que la máquina no esté dañada. Repare cualquier daño.
- Nunca dirija la descarga de materiales a lugares donde haya personas. Evite descargar material contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar hacia el operario.

Técnica básica de trabajo

- Corte siempre con una hoja afilada para obtener resultados óptimos. Una hoja desafilada proporciona un corte desigual, y la hierba adquiere un tono amarillo en la superficie de corte.
- No corte nunca más de 1/3 de la altura de la hierba. Especialmente en temporada seca. Empiece cortando con una altura de corte alta. Seguidamente, controle el resultado y baje a una altura adecuada. Si la hierba es muy alta, avance despacio y, si es necesario, corte dos veces.



- Para un corte muy profundo, reduzca el ancho del corte solapando caminos previamente cortados y corte despacio.
- Corte en direcciones distintas cada vez para evitar crear rayas en el césped.
- Antes de tirar de la máquina hacia usted, desacople la transmisión y empuje la máquina hacia adelante unos 3" (10 cm).
- Asegúrese de desacoplar la transmisión cuando se acerque a un obstáculo.

Los poros de los recogedores de césped de tela pueden llenarse de suciedad y polvo con el uso y el recogedor recogerá menos hierba. Para evitar esto, pase la manguera por el recogedor de césped regularmente y deje que se seque antes del uso.

Trabajo en pendientes

Cortar el césped en pendientes puede resultar peligroso. No utilice el cortacésped en pendientes pronunciadas de más de 15°. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales. En caso de inseguridad, no corte el césped en dicha pendiente.

Sí:

- Corte transversalmente las laderas de una pendiente, nunca corte hacia arriba y abajo.
- Tenga sumo cuidado cuando cambie de dirección en pendientes.
- Retire los obstáculos tales como piedras, ramas de árbol, etcétera.
- Tenga cuidado con hoyos, surcos, baches u objetos ocultos. Un terreno irregular podría provocar un incidente por resbalón y caída. El césped crecido puede esconder obstáculos.

NO:

- No corte cerca de bordes, zanjas o terraplenes.
- Evite los cambios de dirección bruscos.
- No corte hierba mojada. La hierba mojada es resbaladiza, con lo que los neumáticos pueden perder su agarre haciendo patinar la máquina.

Transporte y almacenamiento

- Sujete bien el equipo durante el transporte para evitar daños y accidentes.
- Almacene la cortadora en lugar seguro fuera del alcance de los niños y personas no calificadas para su uso.
- Guarde la máquina y el equipo en un lugar seco y protegido de la escarcha.
- Cuando cargue o descargue la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de trabajo de 15°.
- Haga funcionar la máquina hasta que se vacíe el depósito de combustible.
- Vacíe el aceite del motor según la descripción de esta tarea en Cambio del aceite del motor.
- Limpie la máquina. Para obtener más información, consulte la sección "Limpieza".
- Lubrique los componentes tal y como se muestra en la sección Mantenimiento de este manual.
- Apriete los pernos y las tuercas.
- Sustituya o repare los componentes dañados.
- Retoque las superficies pintadas que estén oxidadas o deterioradas, lije suavemente antes de pintar.
- Coloque el cortacésped en la posición de transporte. Consulte el apartado "Posición de almacenamiento/ transporte" en la sección de Montaje y ajustes de este manual.
- Cubra su unidad con una funda protectora apropiada que no retenga la humedad. No utilice plástico. El plástico no respira, lo que permite que se forme condensación y provocará que su unidad se oxide.
Nunca cubra el cortacésped mientras las zonas del motor y el escape están todavía calientes.
- Para obtener más detalles sobre el transporte y el almacenamiento del combustible, consulte el apartado «Manipulación del combustible».

FUNCIONAMIENTO

Arranque y parada

Antes del arranque



¡ATENCIÓN! Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título "Equipo de protección personal".

- Asegúrese de que no haya terceros desautorizados en la zona de trabajo.
- Realice el mantenimiento diario. Consulte las instrucciones bajo el título «Mantenimiento».
- Asegúrese de que el cable está bien colocado en la bujía.
- Añada aceite si fuera necesario. Vea las instrucciones del capítulo 'Mantenimiento'.
- Agregue gasolina. Consulte el apartado de las instrucciones "Manipulación del combustible".
- Desengrane el sistema de transmisión, si está equipado, antes de arrancar el motor.

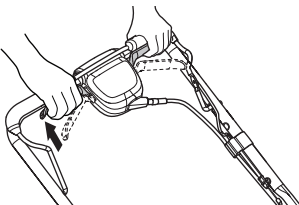
Arranque manual

Para la puesta en marcha del motor, la horquilla del freno de motor debe sujetarse contra la empuñadura.

- Colóquese detrás de la máquina.
- Agarre la empuñadura de arranque y tírela rápidamente. No permita que la cuerda de arranque se contraiga. **Nunca enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.**

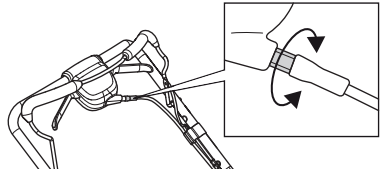
Transmisión

- La autopropulsión se controla sujetando la palanca de freno hacia abajo en dirección a la empuñadura y tirando de las palancas de control de mando hacia atrás de la empuñadura. Mientras más tire una palanca en dirección a la empuñadura, más rápido se desplazará la unidad.



- El movimiento de avance se detendrá ya sea cuando se libere la palanca de freno o las palancas de control de mando.
- Para detener el movimiento de avance sin parar el motor, basta con soltar las palancas de control de mando. Sujete la palanca de freno hacia abajo contra la empuñadura para continuar cortando el césped sin autopropulsión.

Cuando la unidad funciona de forma lenta, debe ajustar el cable de control de mando. Use el tornillo de ajuste para llevar a cabo el reglaje preciso del cable.



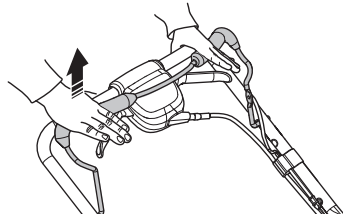
- Pare el motor. Siempre desconecte la bujía antes de realizar el mantenimiento o acceso a las piezas móviles.
- Para tensar el cable y aumentar la velocidad, apriete el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Asegúrese de que la tensión del cable de control de mando no esté demasiado ajustada. Si el cortacésped comienza a funcionar sin utilizar la palanca del embrague, extienda el cable.

- Para extender el cable y reducir la velocidad, apriete el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

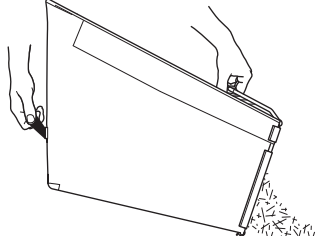
Parada

- El motor se para al soltar la horquilla de freno de motor. El motor se desactiva al soltar la palanca del freno.



Vaciado del colector de hierba para

- Levante el recogedor de césped utilizando el asa del bastidor.



- Retire el recogedor de césped con hierba cortada de debajo del manillar del cortacésped.
- Saque la hierba cortada de la bolsa utilizando el asa del bastidor y el asa de la bolsa.

¡NOTA! No arrastre la bolsa al vaciarla, ya que causará un desgaste innecesario.

MANTENIMIENTO

Generalidades



¡ATENCIÓN! El usuario sólo puede efectuar los trabajos de mantenimiento y servicio descritos en este manual. Los trabajos de mayor envergadura debe efectuarlos un taller de servicio oficial.

Los trabajos de control y/o mantenimiento deben efectuarse con el motor desconectado. Apague el motor y espere a que las cuchillas se detengan por completo antes de limpiar la máquina, quitar el recogedor de césped o retirar el conducto de expulsión. Evite el arranque accidental retirando el cable de encendido de la bujía. La llave de contacto o la batería también deben retirarse en las máquinas con arranque eléctrico.

La vida útil de la máquina puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y/o reparación no se efectúan de forma profesional. Para más información, consulte con el taller de servicio oficial más cercano.

- Encargue al distribuidor de Husqvarna la revisión regular de la cortadora y los ajustes y reparaciones necesarios.
- Cambie todas las piezas dañadas, desgastadas o rotas.
- Utilizar siempre recambios originales.

Programa de mantenimiento

En el programa de mantenimiento puede ver las partes de la máquina que requieren mantenimiento y con qué frecuencia se debe realizar. Los intervalos se calculan sobre la base de un uso promedio de la máquina y pueden variar dependiendo de la frecuencia del uso personal.

Mantenimiento Diario	Antes de utilizar la máquina	Después de cada uso	Cada 10 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas	Antes del almacenamiento
Cortacésped						
Apriete los pernos y las tuercas.	X					X
Limpiar/revisar el recogedor de césped *	X	X				X
Revisar los neumáticos	X					
Revisar las ruedas de tracción***	X					
Limpiar la máquina****		X				X
Revisar bajo la cubierta de la unidad***			X			
Revisar la correa de transmisión/poleas***				X		
Verificar que la cortadora no esté dañada ni agrietada. Reemplazar la cortadora si es necesario.				X ³		
Lubricación general				X		
Limpiar y recargar la batería**				X		X ⁴
Motor						
Compruebe el nivel de aceite del motor	X ⁵					
Cambie el aceite del motor				X ^{1,2}		
Limpie el filtro de aire. Cámbielo si es necesario.				X ²⁾		
Compruebe que el silenciador esté firmemente montado y en buenas condiciones.				X		
Cambie la bujía.					X	
Vaciar el depósito de combustible o agregar estabilizador						X

* Si está instalado

** Máquinas equipadas con arranque eléctrico

*** Máquinas de propulsión eléctrica

**** Utilice un rascador para limpiar debajo del equipo

Nota 1: Cuando trabaje con cargas pesadas o a temperatura ambiente alta u otras condiciones extremas, realice el mantenimiento de la máquina más a menudo. Nota 2: Limpiar más a menudo si trabaja en un entorno muy polvoriento. Nota 3: Sustituya las cuchillas más a menudo cuando corte en suelos arenosos. Nota 4: Cargue la batería durante máx. 48 horas. Nota 5: Y después de 5 horas de uso.

MANTENIMIENTO

Recomendaciones generales

La garantía de este cortacésped no cubre piezas que hayan sufrido desperfectos por el mal uso del operario o por su negligencia. Para obtener el valor total de la garantía, el operario debe mantener el cortacésped tal y como se indica en este manual. Deberán realizarse algunos ajustes con regularidad para mantener la unidad adecuadamente. Al menos una vez por temporada, compruebe si debe realizar cualquiera de los ajustes descritos en la sección Mantenimiento de este manual.

- Al menos una vez al año, sustituya la bujía, limpie o sustituya el elemento filtrante de aire y compruebe si la cuchilla presenta desgaste. Una nueva bujía y un elemento filtrante de aire limpio/nuevo garantizan una mezcla adecuada de aire y combustible y contribuyen a que el motor funcione mejor y dure más tiempo.
- Siga el programa de mantenimiento de este manual.

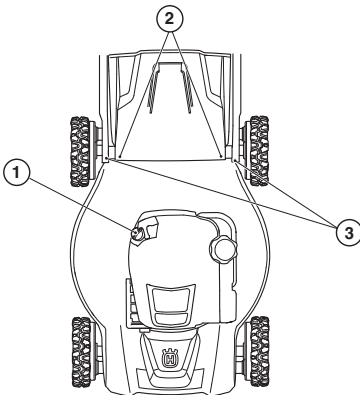
Inspección general

- Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Lubricación general

¡NOTA! No aplique aceite o grasa sobre los cojinetes de las ruedas de plástico. Los lubricantes viscosos atraen polvo y suciedad que reducirá la vida de los cojinetes autolubricantes. Si considera que han de lubricarse, utilice únicamente lubricante seco de grafito en polvo moderadamente.

Mantenga la unidad bien lubricada.



1	Aceite de motor	Consulte 'Motor' en la sección Mantenimiento
2	Bisagra de la puerta trasera	Lubricante en aerosol
3	Pernos de montaje del manillar	

Limpieza



¡ATENCIÓN! Desconecte siempre la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento o servicio.

- Limpie el cortacésped de hojas, hierba y similar, con un cepillo.
- Mantenga las superficies / ruedas libres de gasolina, aceite, etc.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arranque, despejada y limpia de hierba cortada y paja. Esto ayudará al flujo de aire en el motor y prolongará la vida útil del motor.
- Limpie la parte inferior del cortacésped raspando para retirar la acumulación de hierba y basura.
- No utilice un equipo de limpieza a alta presión para limpiar la máquina.
- Nunca vierta agua directamente sobre el motor.
- Limpie la toma de aire del mecanismo de arranque. Revise el mecanismo y el cordón de arranque.
- Cuando limpie bajo la cubierta de corte, vacíe el depósito de combustible y ponga la máquina sobre un lado, con el silenciador hacia abajo.

¡NOTA! Con la excepción de la boca de lavado de agua (si la hay), no recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar el exterior del cortacésped a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén cubiertos para que el agua no penetre. El agua en el motor puede acortar su vida útil como consecuencia.

Ruedas motrices

Compruebe las ruedas cada vez que vaya a cortar para asegurarse de que se mueven libremente. Limpie las ruedas si no giran libremente.

- 1 Desmonte el perno.
- 2 Retire las ruedas de los ajustadores de rueda.
- 3 Retire toda la basura o hierba cortada del interior de la tapa de polvo, y de los dientes del piñón o de la rueda motriz.
- 4 Vuelva a colocar las ruedas.

Si después de la limpieza las ruedas motrices no giran libremente, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.

Recogedor de césped

- Los poros de los recogedores de césped de tela pueden llenarse de suciedad y polvo con el uso y el recogedor recogerá menos hierba. Para evitar esto, pase la manguera por el recogedor de césped regularmente y deje que se seque antes del uso.
- Compruebe con frecuencia si el recogedor de césped presenta desgaste o deterioro. Cámbielo si es necesario.

MANTENIMIENTO

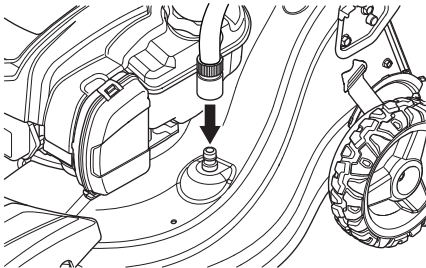
Cajas de engranajes

- Para mantener el sistema de transmisión en buen funcionamiento, las cajas de engranajes y la zona de alrededor debe mantenerse limpia y sin acumulaciones de basura. Limpie debajo de la cubierta de la transmisión dos veces por temporada.
- Las cajas de engranajes se llenan de lubricante hasta el nivel adecuado en la fábrica. La única vez que el lubricante requiere su atención es si se ha realizado mantenimiento en la caja de engranajes.

Función de lavado de agua

Su cortacésped está equipado con un racor que permite una limpieza rápida y sencilla de la parte inferior de la carcasa. Tenga en cuenta que agua, hierba y otros desechos escurrirán por debajo de la carcasa del cortacésped durante el proceso de lavado.

- 1 Mueva la máquina a un área de hierba cortada u otra superficie dura.
- 2 Retire el recogedor de césped o el conector del mantillo del cortacésped.
- 3 Cierre la protección trasera.
- 4 Conecte una manguera de jardín al racor del puerto de lavado.



- 5 Active el suministro de agua y compruebe si hay fugas en el racor.
- 6 Si no hay fugas, arranque el motor y deje que este funcione hasta que la parte inferior del cortacésped esté limpia.

¡NOTA! No engrane el sistema de transmisión durante el proceso de lavado.

- 7 Pare el motor.
- 8 Cierre el suministro de agua y retire la manguera del racor.

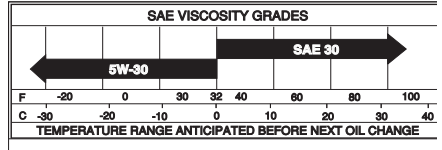
¡IMPORTANTE! No retire la manguera del racor mientras el motor está en marcha. El agua en el motor puede acortar su vida útil como consecuencia.

- 9 Arranque el motor y deje que este funcione durante un minuto completo para eliminar el exceso de agua del cortacésped.

Motor

Lubricación

Utilice sólo aceite detergente de alta calidad con clasificación de servicio API SG–SL. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite de acuerdo con la temperatura de funcionamiento prevista.



¡NOTA! No obstante, los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) facilitan el arranque en clima frío. Estos aceites de multiviscosidad provocarán un aumento de consumo de aceite si se utilizan por encima de 0° / 32 °F. Compruebe el nivel de aceite con más frecuencia para evitar posibles daños en el motor por un funcionamiento con poco aceite.

- Cambie el aceite cada 25 horas de funcionamiento o al menos una vez al año.
- Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor y después de cada 5 horas de uso continuo. Cada vez que revise el nivel de aceite, apriete firmemente el tapón del depósito.

MANTENIMIENTO

Nivel del aceite

Antes del primer arranque

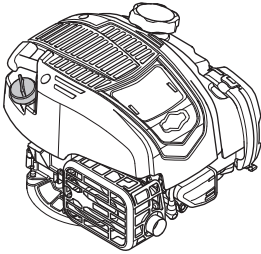
El cortacésped se suministra sin aceite en el motor. Se proporciona un recipiente de aceite con la unidad. Vierta lentamente todo el recipiente adentro del motor por la boquilla de llenado de aceite.

¡IMPORTANTE! No lo llene demasiado.

Compruebe el nivel de aceite del motor

Para controlar el nivel de aceite, la máquina debe estar sobre una superficie plana. Asegúrese de que el cable de encendido está desconectado de la bujía antes de abrir el tapón de llenado de aceite.

- 1 Controle el nivel de aceite con la varilla de medición del tapón de llenado.



- 2 Quite la tapa de aceite y limpie la varilla de nivel.
- 3 Vuelva a colocar la varilla de nivel. El tapón de llenado debe enroscarse totalmente para obtener una indicación correcta del nivel de aceite.
- 4 Si el nivel de aceite es demasiado bajo, ponga aceite de motor hasta la marca de nivel superior de la varilla de medición.

¡NOTA! El primer llenado de aceite solo requiere aproximadamente medio litro (18 onzas) debido al aceite residual en el motor procedente de las pruebas de 100% de calidad de los fabricantes. Al cambiar el aceite es posible que necesite aproximadamente 600 ml (20 onzas).

Añada aceite

- 1 Para controlar el nivel de aceite, la máquina debe estar sobre una superficie plana. Asegúrese de que el cable de encendido está desconectado de la bujía antes de abrir el tapón de llenado de aceite.
- 2 Quite la tapa de aceite y limpie la varilla de nivel.
- 3 Vierta el aceite lentamente por la boquilla de llenado de aceite, parando cada 100 ml (unas 3 onzas) para comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel.
- 4 Deje de añadir aceite cuando alcance la marca FULL en la varilla de nivel. Espere un minuto para que el aceite se asiente.

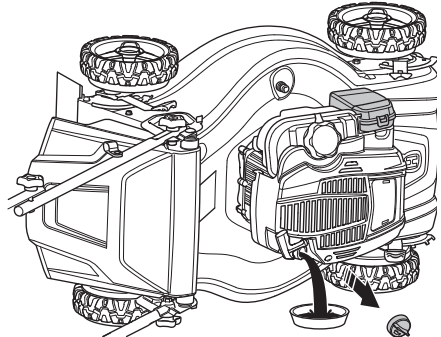
- 5 Asegúrese siempre de volver a apretar la varilla de nivel de aceite antes de arrancar el motor.
- 6 Vuelva a colocar el cable en la bujía.

Cambio de aceite

¡NOTA! Debe comprobar siempre el nivel de aceite antes de arrancar el motor.

Cambie el aceite cada 25 horas de funcionamiento o al menos una vez al año. Limpie más a menudo si trabaja en un entorno muy polvoriento. Siga el programa de mantenimiento de este manual.

- 1 Desconecte el cable de bujía de la bujía.
- 2 Vacíe siempre el depósito de combustible antes de abandonar el cortacésped. Haga funcionar la máquina hasta que se vacíe el depósito de combustible.
- 3 Quite el tapón de llenado de aceite.
- 4 Coloque un recipiente adecuado para recoger el aceite.
- 5 Incline el motor y vacíe el aceite por el tubo de llenado. Cuando la máquina esté inclinada, asegúrese de que el filtro de aire está siempre en la posición más alta. Consulte con la gasolinera más cercana acerca de qué hacer con el aceite de motor sobrante.



- 6 Si ha derramado combustible o aceite de motor en la máquina. Limpie todos los derrames y deje evaporar los restos de gasolina.
- 7 Vierta el aceite lentamente por la boquilla de llenado de aceite, parando cada 100 ml (unas 3 onzas) para comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. No lo llene demasiado.
- 8 Asegúrese siempre de volver a apretar la varilla de nivel de aceite antes de arrancar el motor.
- 9 Vuelva a conectarlo al cable de bujía.

MANTENIMIENTO

Silenciador

Si el silenciador está oxidado o presenta cualquier otro daño, deberá reemplazarlo, ya que puede provocar un incendio o causar lesiones.

Bujía

¡NOTA! ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro.

- Sustituya la bujía al principio de cada temporada de corte o cada 100 horas de funcionamiento, lo que ocurra antes. El tipo de bujía de encendido y el ajuste de la brecha aparecen en la sección 'Especificación del producto' de este manual.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y puede sufrir daños si se utiliza un filtro de aire sucio. Sustituya el cartucho del filtro de aire cada 100 horas de funcionamiento o cada temporada, lo que suceda primero. Realice el mantenimiento en el purificador de aire con más frecuencia en condiciones polvorosas.

- Desmonte la cubierta del filtro de aire y retire el filtro.
- Limpie el filtro, golpeándolo contra una superficie plana. No utilice nunca disolventes con, por ejemplo, petróleo o queroseno ni aire comprimido para limpiar el filtro.
- Un filtro utilizado durante mucho tiempo no puede limpiarse del todo. Por tanto, hay que cambiarlo a intervalos regulares. **Un filtro de aire averiado debe cambiarse.**
- Al montar, compruebe que el filtro queda estanco contra el soporte.

Hoja

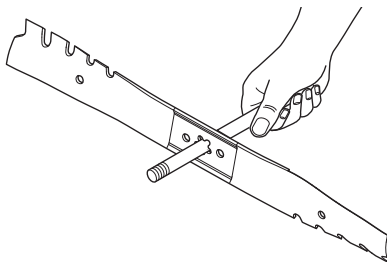


¡ATENCIÓN! Siempre utilice guantes resistentes para realizar el servicio y el mantenimiento de la hoja. La hoja está muy afilada, por lo que se pueden producir cortes con mucha facilidad.

Siempre detenga el motor antes de realizar cualquier trabajo en la hoja. Sigue girando incluso después de soltar el acelerador. Asegúrese de que la hoja esté completamente detenida y desconecte el sombrerete de bujía antes de empezar a trabajar en ella.

- Verifique si la hoja tiene grietas o presenta algún otro tipo de daño. Siempre debe reemplazar las hojas dañadas.
- Procure que la cuchilla esté siempre bien afilada y correctamente equilibrada. Para comprobar el equilibrio de la cuchilla, necesitará un tornillo de acero, un pasador o un cono de equilibrado de 15,9 mm (5/8 pulg.) de diámetro. Cuando utilice un cono de equilibrado, siga las instrucciones suministradas con el mismo.

- No utilice un clavo para equilibrar la cuchilla. Es posible que parezca que los lóbulos del orificio de centrado están centrados, pero no lo estén.
- Deslice la cuchilla sobre una porción no roscada del tornillo o pasador de acero y mantenga el tornillo o pasador paralelo al suelo. Si la cuchilla está equilibrada, debería permanecer en posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la hoja se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que la cuchilla quede equilibrada.

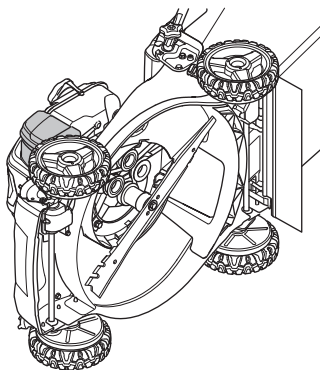


¡IMPORTANTE! Después de afilar las cuchillas, éstas deben equilibrarse. No recomendamos afilar la cuchilla. El afilado y equilibrado de la cuchilla debería realizarlo un taller de servicio autorizado.

Las hojas dañadas deben reemplazarse de inmediato. **NUNCA** use un cortacésped con una hoja dañada.

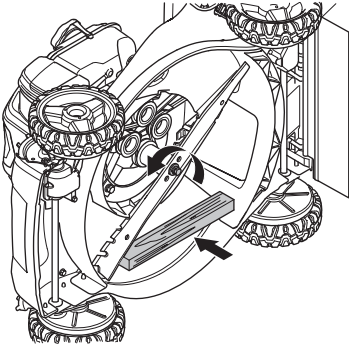
Reemplazar las paletas

- 1 Desconecte siempre la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento o servicio.
- 2 Vacíe siempre el depósito de combustible antes de abandonar el cortacésped. Haga funcionar la máquina hasta que se vacíe el depósito de combustible.
- 3 Gire el cortacésped sobre su costado. Cuando la máquina esté inclinada, asegúrese de que el filtro de aire está siempre en la posición más alta.



MANTENIMIENTO

- 4 Utilice un bloque de madera entre la cuchilla y la carcasa del cortacésped para evitar que la cuchilla gire al retirar el tornillo de la cuchilla.

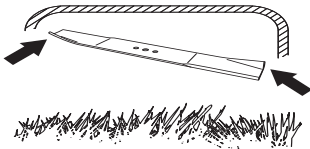


- 5 Retire el tornillo de la cuchilla girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
6 Extraiga la hoja desgastada. Asegúrese de que el soporte de la hoja está en buenas condiciones. Compruebe que el tornillo de cuchilla está intacto y que el eje del motor no está doblado.

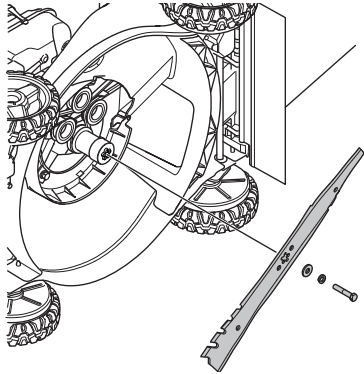
¡IMPORTANTE! Utilice únicamente una cuchilla aprobada por el fabricante del cortacésped. Utilizar una cuchilla que no haya aprobado el fabricante del cortacésped es peligroso, podría dañar el cortacésped y anular la garantía.

Montaje:

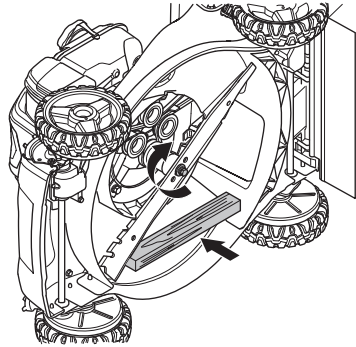
- 1 Coloque el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese de que la llave del adaptador y la ranura del cigüeñal están alineadas y de que la correa de transmisión queda dentro de la lengüeta del sistema de retención de la correa.
2 La hoja debe estar montada con los extremos acodados en dirección hacia el motor.



- 3 Monte el tornillo de la cuchilla con la arandela de presión y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.



- 4 Utilice un bloque de madera entre la cuchilla y la carcasa del cortacésped para apretar el tornillo de la cuchilla, que se gira en el sentido de las agujas del reloj.



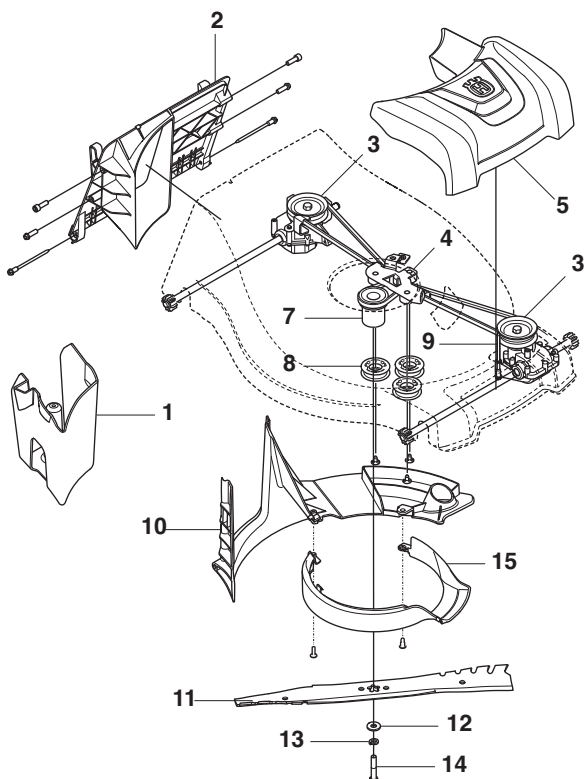
- 5 El tornillo debe apretarse a un par de 47-54 Nm / 35-40 pies-lb
6 Gire la hoja de manera manual y asegúrese de que gira sin problemas.

¡IMPORTANTE!

Proceder siempre con cuidado y emplear el sentido común. El usuario debe evitar usar la máquina en aplicaciones para las que no se considere suficientemente calificado. Si después de leer estas instrucciones todavía hay inseguridad en cuanto al procedimiento de uso, consultar con un experto antes de proseguir. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

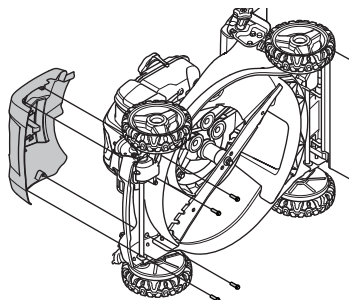
Correa de transmisión



- 1 Enchufe para trituradora
- 2 Pieza trasera
- 3 Polea del disco de transmisión
- 4 Soporte de la rueda guía
- 5 Cubierta de la transmisión
- 6 Adaptador de la cuchilla
- 7 Poleas tensores
- 8 Guía de correa delantera
- 9 Anillo separador
- 10 Hoja
- 11 Arandela endurecida
- 12 Arandela de presión
- 13 Tornillo de la hoja
- 14 Cubierta de la correa

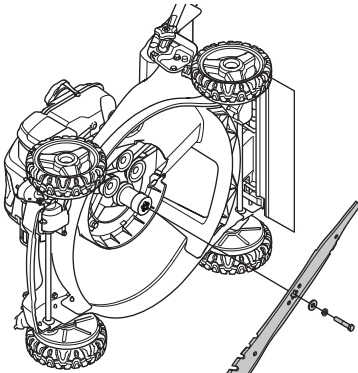
Quite la correa de transmisión

- Haga funcionar la máquina hasta que se vacíe el depósito de combustible.
- Siempre desconecte la bujía antes de realizar el mantenimiento o acceso a las piezas móviles.
- Ubique el cortacésped de costado. Asegúrese de que el filtro de aire y carburador estén orientados hacia arriba.
- Retire la cubierta de la transmisión.

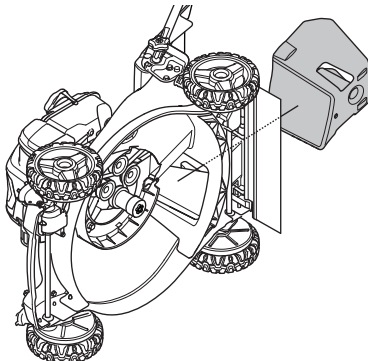


MANTENIMIENTO

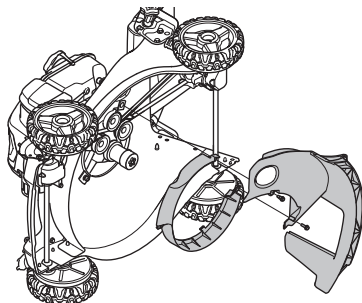
- Retire el tornillo de la cuchilla girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj. Desmonte la cuchilla y las piezas acopladas: tornillo, arandela de presión y arandela endurecida.



- Retire el tapón del triturador.

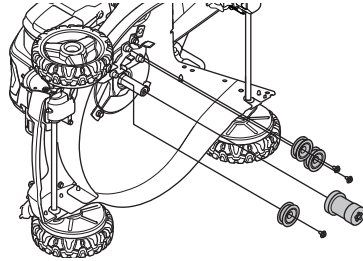


- Retire el deflector trasero.
- Retire la cubierta de la correa y el separador.

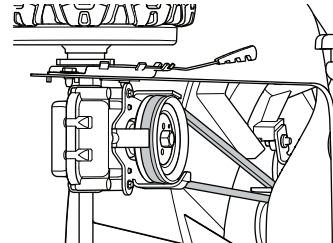


- Desconecte el cable de la transmisión trasera.
- Retire la guía de la correa delantera.
- Retire la correa de la polea de transmisión delantera.

- Retire las 3 poleas tensoras del conjunto tensor.



- Retire la correa del adaptador de la cuchilla / la polea del motor y del conjunto tensor.



- Retire la polea de transmisión trasera sujetando pinzas de presión en el eje de entrada de la transmisión, bajo la polea y aflojela con una llave de 9/16".
- Quite la correa de transmisión antigua.

Cambie la correa de transmisión.

¡IMPORTANTE! Utilice siempre piezas de repuesto originales.

- Coloque una correa nueva en la polea de transmisión trasera. Asegúrese de que la correa nueva está dentro de las lengüetas de los sujetadores de la correa.
- Vuelva a instalar la polea de transmisión trasera. Encamine el otro extremo de la correa nueva a través del agujero en la carcasa hacia la polea de transmisión delantera. Pase la nueva correa a través del conjunto tensor al adaptador de la cuchilla / la polea del motor.
- Vuelva a instalar las 3 poleas tensoras.
- Coloque el adaptador de la hoja/polea del motor en el cigüeñal del motor. Asegúrese de que la llave en el adaptador de la hoja/polea del motor y la ranura del cigüeñal estén alineados y de que la nueva correa esté dentro de la lengüeta del retenedor de la correa. Instale la nueva correa en la polea de transmisión delantera.
- Vuelva a instalar la guía de la correa delantera. Asegúrese de que la correa nueva se encuentra dentro de la guía de la correa delantera.
- Vuelva a instalar la cubierta de la transmisión.
- Vuelva a conectar el cable a la transmisión trasera y vuelva a colocar el muelle de retorno en el deflector trasero/sujetador de la correa de transmisión trasera.
- Vuelva a instalar el deflector trasero.
- Vuelva a instalar la cuchilla. Consulte las instrucciones en la sección "Sustitución de las cuchillas".
- Apriete la bujía.

LOCALIZACIÓN Y CORRECCIÓN DE AVERÍAS

Tabla de localización de fallos



¡ATENCIÓN! Si las operaciones de servicio o la solución de problemas no requieren que la máquina esté encendida, el motor debe estar apagado y el cable de la bujía desconectado de la bujía.

Problema	Causa probable	Posible solución
La máquina no funciona	Procedimiento de arranque incorrecto.	Consulte las instrucciones bajo el título Arranque y parada.
	Filtro de aire obturado	Limpie el filtro de aire. Cámbielo si es necesario.
	No hay combustible en el depósito	Llene el depósito de combustible
	Bujías erróneas	Cambie la bujía.
	El cable de la bujía está desconectado.	Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado a la bujía.
	La hoja está floja o el adaptador de la hoja está roto	Apriete el tornillo de la cuchilla o sustituya adaptador de la cuchilla.
	La palanca de freno del motor presenta una falla	Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
	Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF	Gire la palanca del paso de combustible a la posición de encendido.
	La tensión de la batería es demasiado baja (si está equipada)	Cargar la batería.
	La batería está conectada incorrectamente (si está equipada)	Conecte la batería al motor
Menos energía	La altura de corte es demasiado baja.	Eleve la altura de corte.
	Corte de césped extremadamente largo	Eleve la altura de corte.
	Filtro de aire obturado	Limpie el filtro de aire. Cámbielo si es necesario.
	Acumulación de césped, hojas y basura bajo el cortacésped	Limpie la parte inferior de la carcasa del cortacésped.
	Hay demasiado aceite en el motor	Compruebe el nivel de aceite del motor
	La velocidad de avance es demasiado rápida	Reduzca la velocidad de avance.
El resultado del corte es irregular	La hoja está desgastada doblada o floja	Si la hoja está doblada o dañada, reemplácela.
	La altura de las ruedas es desigual	Ajuste todas las ruedas a la misma altura
	Acumulación de césped, hojas y basura bajo el cortacésped	Limpie la parte inferior de la carcasa del cortacésped.
Vibraciones excesivas	La hoja está desgastada doblada o floja	Si la hoja está doblada o dañada, reemplácela.
	El cigüeñal del motor está doblado	Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
Dificultad para tirar de la cuerda de arranque	El freno del volante del motor está activado cuando se libera la palanca de freno	Presione la palanca de freno del motor hacia la empuñadura superior antes de tirar de la cuerda de arranque.
	El cigüeñal del motor está doblado	Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
	El adaptador de la hoja está roto	Contacte con su taller de servicio.
	Procedimiento de arranque incorrecto.	Consulte las instrucciones bajo el título Arranque y parada.
El recogedor de césped no se llena (si está equipado)	La altura de corte es demasiado baja	Eleve la altura de corte.
	Cuchilla desgastada	Reemplace la hoja
	El recogedor no ventila el aire	Limpie/revise el recogedor de césped
Es difícil empujar la máquina hacia delante	Corte de césped extremadamente largo	Eleve la altura de corte.
	La altura de corte es demasiado baja	Eleve la altura de corte.
	El recogedor de césped está demasiado lleno	Vacíe el recogedor de césped
	La altura de la empuñadura no se ajusta a sus parámetros	Ajuste la altura de la empuñadura (si está equipada)
La unidad funciona de forma lenta	La correa está desgastada	Vea las instrucciones del capítulo "Cambio de la correa de transmisión".
	La correa se ha desacoplado de la polea	Vea las instrucciones del capítulo "Cambio de la correa de transmisión".
	El cable del embrague está desgastado, dañado o poco tenso	Para obtener más información, consulte la sección 'Ajuste del cable del embrague'.

US - Original instructions, ES - Instrucciones originales

1157570-46



2015-10-26